

BUDGETFORSLAG

Standpladser til delte cykler og el-løbehjul – Aarhus som mobilitetsby for alle

Forslagsstiller: Polly Bak Dutschke, Moderaterne



Aarhus er en by i bevægelse. Med stigende trængsel i midtbyen, fokus på grøn mobilitet og en voksende befolkning, der efterspørger fleksible og bæredygtige transportformer, er tiden kommet til at tænke byens gadebillede mere ind i fremtidens behov. Derfor foreslår vi at etablere dedikerede standpladser til udlejningscykler og el-løbehjul flere steder i midtbyen – inspireret af de såkaldte 'Sharingstations' fra Lübeck, hvor tydeligt markerede områder skaber orden, tryk og tilgængelighed.

I dag ligger el-løbehjul og cykler ofte spredt på fortove, foran butikker og ved busterminaler, hvilket skaber gener – især for ældre, gangbesværede og forældre med barnevogne. Ved at etablere faste standpladser, kan vi gøre det nemt at finde og aflevere køretøjer – samtidig med at vi styrker byens udtryk og fremmer grøn mobilitet. Det handler ikke om at sige nej til nye transportformer, men om at gøre dem til en integreret og ansvarlig del af Aarhus' byrum.

I Tyskland og flere andre europæiske byer ser man, hvordan tydeligt afmærkede standpladser – kombineret med partnerskaber med operatører som Lime, Tier og Voi – reducerer kaos og øger brugertilfredsheden. Aarhus bør gå samme vej. Dette forslag foreslår derfor, at der afsættes midler til et pilotprojekt med 10-15 delingsstationer i midtbyen – ved centrale knudepunkter som Dokk1, Rutebilstationen, Banegårdspladsen, Strøget og Park Allé.

Samtidig skal design og placering ske med respekt for byens æstetik og tilgængelighed. Det skal være muligt for alle – også kørestolsbrugere – at passere standpladserne, og der skal tages hensyn til butikker og gågadefunktioner. Derfor skal magistraten, i samarbejde med mobilitetsaktører og Handicaprådet, udvikle en

model for god implementering, som både kan opskaleres og eksporteres til andre bydele på sigt.

Dette handler ikke kun om teknologi og trafik – men om at tage ejerskab over det moderne byliv. Når vi tænker mobilitet klogt ind i byens form, giver vi borgerne frihed og valgmuligheder uden at gå på kompromis med orden og tilgængelighed. Delte cykler og løbehjul er kommet for at blive – og med rette. Men det er byens ansvar at sikre, at de bidrager positivt til fællesskabet.

Aarhus skal være en by for alle. Det gælder også, når vi deler pladsen.



Sharingstation i Lübeck (eksempel 1)



Sharingstation i Lübeck (eksempel 2)