

10-dages forespørgsel vedr. Aarhus Airports økonomi

Sidste år besluttede byrådet at sende 180 millioner til Aarhus Airport på baggrund af lufthavnens økonomiske trængsler. Det skete blandt andet på baggrund af en belysning i Økonomiudvalget.

Nu er der igen genereret et rekordstort underskud, 86 millioner i 2022, og d.3./6.-23 lød det i Aarhus Stiftstidende, at Aarhus Airport forventer et underskud i 2023 på 75-80 millioner.

Tidligere er der efterlyst et økonomisk forecast for årene 2022, 2023 og 2024, og der er et behov for at være på forkant i forhold til et evt. kommende behov for yderligere kapitaltilførsel.

Derfor ønskes flg. besvaret:

1. Er det korrekt, at der var risiko for, at lufthavnen ville være gået konkurs, såfremt der ikke var blevet tilført kapital udefra i 2022?
2. Var lufthavnens bestyrelse forud beslutningen om en forcering af byggeriet under corona pandemien bekendt med, at den beslutning ville medføre at virksomheden ville risikere at lide likviditetsdøden hvis ikke der blev tilført kapital udefra?
3. Var Aarhus Byråd orienteret om denne risiko?
4. Hvordan ser det økonomiske forecast ud for 2023, 2024, 2025 og 2026?
5. Med et underskud på 86 mio. i 2022 og udsigt til et underskud på 75-80 mio. i 2023, kan man da udlede at ca. 90% af de penge Aarhus Kommune skød ind i lufthavnen sidste år vil være brugt og at der vil restere 14-19 mio. ved udgangen af december i år?
6. Hvis ikke der tilføres yderligere kapital til lufthavnen, hvor stort et tab skal der til i 2024 førend lufthavnen risikerer at gå konkurs?
7. Er konsekvensen for Aarhus Airport, ud fra de nu givne og kendte forhold, at virksomheden går konkurs hvis ikke der findes en privat investor?
8. Er det realistisk at finde en privat investor der vil kunne indskyde 100 mio. lufthavnen inden sommerferien? Hvad er status?
9. Er der dialog med erhvervslivet om situationen og forslag til handling/løsning?
10. Hvad er bestyrelsens aktion på den korte, mellemlange bane?
11. Hvis ikke der findes en privat investor, er den kommunale kapitaltilførsel på 180 mio. på kant med EU? Hvilke konsekvenser er der for Aarhus, byrådet og Aarhus Airport?

12.Hvor længe og hvor meget kan Aarhus som kommune skyde kapital ind, ud fra EU lovgivning?

13.Hvad er det samlede beløb Aarhus Kommune har skudt ind de sidste 10 år?

14.Hvor meget er der skudt ind af privat kapital og hvad var forventningen af privat kapital der skulle skydes ind, da man købte andre kommuner ud - ud over dem der er i ejerkredsen?

15.Er der behov / risiko for at Aarhus Kommune igen skal indskyde kapital i lufthavnen?

Metin Lindved Aydin (B), Liv Gro Jensen (F), Bünyamin Simsek (V), Solveig Munk (Ø), Thure Hastrup (UFP)