



Svar på 10-dagesforespørgsel fra Danmarksdemokraterne om skolebuskørsel

22. maj 2026
Side 1 af 6

Danmarksdemokraterne har stillet en række spørgsmål ang. ansøgning om skolebuskørsel. Disse besvares i dette notat.

Serviceniveauet og dermed reglerne regler for bevilling af kørsel har været uændret siden 2023. Den eneste ændring, der er foretaget for skolebusserne er, at vi nu beder forældrene om at ansøge om kørsel med skolebus, så ruterne i højere grad kan planlægges efter hvor eleverne bor og hvornår de skal køre.

Den administrative opgave med at udstede bevilling til skolebuskørsel flyttes fra de administrative fællesskaber på skolerne til Budget og Regnskab, som også er bevillingsmyndighed for anden kørsel. Dette er sket efter aftale mellem kontorchefer og forvaltningschef idet kompetencerne til bevilling af kørsel er samlet i Budget og Regnskab.

Dermed får vi et bedre overblik over hvilke elever, der ønsker at køre med skolebus, så vi kan planlægge både ruter og tidspunkter bedre efter de elever, der skal køre med busserne.

Vi arbejder systematisk og følger bestemmelserne i folkeskoleloven, bekendtgørelsen og retningslinjerne, der er beskrevet i serviceniveauet for at sikre en ensartet praksis og derved sikre, at alle børn i Aarhus Kommune behandles lige.

Spørgsmålene besvares et ad gangen i det følgende.

1. Hvad er de gældende regler for skolebuskørsel i Aarhus Kommune, herunder:

- hvilke afstandskrav der gælder på de enkelte klassetrin,

Børn og Unge er jf. folkeskolelovens § 26 forpligtet til at sørge for kørsel til og fra distriktsskolen og for elever, der er henvist til:

- Specialklasse/specialscole
- Modtagelsesklasse eller efter skolehenvisningspolitikken
- Et midlertidigt bydækkende tilbud fx Kompetencecenter for læsning,

- hvis et af følgende kriterier er opfyldt:

- Eleven har længere end (§26, stk. 1)
 - 2,5 kilometer i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 kilometer på 4.-6. klassetrin
 - 7 kilometer på 7.-9. klassetrin
 - 9 kilometer i 10. Klasse

\$\$Børn og Unge
Administration og Rådgivning
Aarhus Kommune

Budget & Regnskab - Analyse og System
Grøndalsvej 2
8260 Viby J

Direkte telefon: 29 20 99 61

Sag: EMN-2026-005991
Dokumentnummer:
15958548

Sagsbehandler:
Nina Glarborg Hannestad



22. maj 2026
Side 2 af 6

- Kortere skolevej, hvis hensynet til sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet
- Eller som følge af sygdom eller handicap, hvis eleven kun er i stand til at følge undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole (§26, stk. 2).

Hvis en elev kan bevilges kørsel efter ovenstående regler, kan eleven tildeles kørsel med skolebus, skolerejsekort til offentlig transport eller med taxa/minibus.

- **hvordan vurderingen af trafikfarlig skolevej foretages,**

Teknik og Miljø, som er vejmyndighed, udarbejder en skolevejsanalyse (senest udgivet i 2025). Skolevejsanalysen indeholder anbefalede skoleruter til de enkelte skoler, der i udgangspunkt er vurderet sikre. Børn og Unge behandler alle ansøgninger om kørsel individuelt, så vi tager højde for barnets alder, og benytter bl.a. skolevejsanalysen til at vurdere om der er farlig skolevej på den enkelte rute. I udgangspunkt er der ikke trafikfarlig skolevej, når der er fortov, cykelsti og passende krydsningsforanstaltninger i forhold til barnets alder. I tvivlstilfælde beder vi Teknik om Miljø om en endelig vurdering af ruten eller krydsningen.

Teknik og Miljø foretager vurderingen i samarbejde med politiet og skolevejen vurderes i forhold til barnets alder set i forhold til kriterier som skiltet og målt hastighed, trafiktal, elementbredder, aktuelt uheldsbillede og krydsningsforanstaltninger. Dette belyses ved hjælp af data, samt politiregistreringer af uheld og en fysisk besigtigelse af ruterne.

- **samt hvilke muligheder der findes for dispensation eller fleksible løsninger?**

Folkeskoleloven giver sammen med det byrådsbesluttede serviceniveau kun mulighed for at bevilge kørsel ud fra objektive afstandskriterier til folkeregisteradressen, vurderinger af om skolevejen er farlig eller barnets (egen) sygdom /invaliditet.

Hvis forældrene får afslag på deres ansøgning om skolebuskørsel, har eleven ikke ret til at køre med skolebussen. Der vil kun blive bestilt skolebusser til det antal elever, der reelt set har ret til det.

I princippet kan elever uden bevilling benytte bussen. Det er dog ikke sikkert, at der er plads, at bussen kører forbi deres adresse, eller at afgangstiderne passer med deres skoleskema, da ruter og tider planlægges ud fra de elever, der er berettigede til skolebuskørsel.

Vi forventer ikke at foretage yderligere kontrol af hvem, der kører med skolebusserne.

2. Er det korrekt, at der ikke er sket ændringer i ordningen siden 2023?

Den eneste ændring siden implementeringen af serviceniveauet i 2023 er at



der nu skal ansøges om kørsel med skolebus. Der er ikke ændret i reglerne for bevilling af kørsel. Serviceniveauet for kørsel af skoleelever blev besluttet af byrådet i 2023. Det besluttede serviceniveau betyder, at der ikke kan bevilges andet og mere end hvad folkeskoleloven tilsiger.

22. maj 2026
Side 3 af 6

3. Hvad er baggrunden for, at der nu skal ansøges om skolebuskørsel, og hvilke konsekvenser forventes dette at få for antallet af skolebusruter, antallet af elever med adgang til skolebus og fleksibiliteten i ordningen?

Baggrunden for ændringen, er at Børn og Unge ønsker at planlægge skolebusserne, så de kører til de områder, hvor børnene bor og på de tidspunkter, hvor der er elever, der skal bruge dem.

Vi har i de seneste år gennemført elevtællinger to gange om året i alle skolebusser i Aarhus Kommune. Elevtællingerne viser, at der er mange elever med busserne de fleste steder i kommunen, men at der også er skolebusser, hvor der kun kører 2-5 børn med. Enkelte steder er der kun ét barn, der kører med skolebussen. Derudover er der også ruter, som kører i områder, hvor ingen elever bor. For at vi kan tilrettelægge ruterne bedre, skal vi vide hvilke elever, der ønsker at benytte bussen. Derfor har vi bedt forældrene om at ansøge om at køre med skolebusserne.

Langt de fleste skoler har bevilget skolebuskørsel efter de gældende regler i folkeskoleloven de seneste år, men der kan være enkelte skoler, som ikke har gjort det. I de tilfælde vil det for forældrene føles som en stramning af reglerne.

Vi forventer at lukke enkelte afgang på nogle skoler, som benyttes af meget få elever. I de tilfælde, vil elever, der har ret til kørsel blive tilbudt anden transport. Vi forventer også at lægge enkelte ruter sammen, så der ikke kører så mange halvtomme skolebusser i kommunen.

4. Kan børn der ikke er en del af ordningen slet ikke bruge skolebusserne fx ved legeaftaler?

Hvis forældrene får afslag på deres ansøgning om skolebuskørsel, har eleven ikke ret til at køre med skolebussen. Dette gælder også eksempelvis ældre søskende og legekammerater. Der vil kun blive bestilt skolebusser til det antal elever, der reelt set har ret til det.

I princippet kan elever uden bevilling benytte bussen. Det er dog ikke sikkert, at der er plads, at bussen kører forbi deres adresse, eller at afgangstiderne passer med deres skoleskema, da ruter og tider planlægges ud fra de elever, der er berettigede til skolebuskørsel.

Vi forventer ikke at foretage yderligere kontrol af hvem der kører med skolebusserne.



5. Hvordan fungerer ordningen for familier med flere børn på forskellige klassetrin, eksempelvis hvor yngre søskende er berettiget til skolebuskørsel, mens ældre søskende ikke er?

Se svar på punkt 4 ovenfor.

22. maj 2026

Side 4 af 6

6. Hvordan fungerer ordningen for børn der bor flere steder?

Folkeskoleloven sammen med byrådets beslutning om serviceniveau for kørsel af skoleelever udelukker muligheden for at bevilge kørsel til flere adresser. Det betyder, at der i Aarhus Kommune ikke er hjemmel til at bevilge kørsel til flere adresser. Dette gælder for alle børn, der bevilges kørsel uanset om der bevilges skolebus, skolerejsekort eller taxa/minibus. Jævnfør Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen § 1 er Aarhus Kommune alene forpligtet til at sørge for kørsel til folkeregisteradressen:

”Kommunalbestyrelsens pligt til at sørge for befordring, jf. folkeskolelovens § 26, gælder i forhold til det hjem, hvor barnet er folkeregistreret. Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl kan i de tilfælde, hvor et barn opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, vælge, til hvilket af de to hjem, befordringen skal ske. Hvis kun den ene af forældrene bor i skoledistriktet, gælder kommunens befordringsforpligtelse til dette hjem.”

Hvis et barn bevilges kørsel til folkeregisteradressen; har barnet ret til kørsel på alle skoledage (fra folkeregisteradressen). Såfremt den anden forælder bor i samme område, kan barnet således stadig køre med skolebussen.

7. Hvordan ser vurderingen af skolevejen mellem Spørring og Bakkegårdsskolen ud, herunder vurderingen af krydsning af Randersvej og hvordan vinterføre, glatførebekæmpelse og fygning indgår i vurderingen af skolevejens trafiksikkerhed?

Der er i dette skoleår bestilt skolebus til ca. 70 elever fordelt på flere afgang og to ruter, der begge kører omkring Spørring by og til Bakkegårdsskolen. I de seneste elevtællinger i skolebusserne til Bakkegårdsskolen er der et passende antal elever i de fleste afgang, men enkelte afgang har under fem elever med.

Skolevejen mellem Spørring by og Bakkegårdsskolen er blevet vurderet af vejmyndigheden (Teknik og Miljø og Østjyllands politi) i marts 2026. Skolevejen er vurderet som trafikfarlig for elever til og med 6. klassetrin, da krydsningen af Randersvej ikke har en trafikhelle, som cyklister kan benytte, når de skal krydse fra cykelstierne i begge sider af vejen.

Der vil således fortsat være en skolebus fra Spørring by til Bakkegårdsskolen også i kommende skoleår til de elever, som har ret til skolebuskørsel.



8. Er rådmanden enig i, at kommunikationen til forældrene i denne sag har skabt betydelig usikkerhed og et indtryk af, at adgangen til skolebuskørsel blev væsentligt ændret?

22. maj 2026
Side 5 af 6

Skolerne er orienteret om ændringen på et netværksmøde og efterfølgende på mail. Forældrene er informeret med denne tekst via Aula på de skoler der har skolebusser:

” Skal dit barn køre med skolebus næste skoleår?

Kære forældre

Fremover skal alle elever der ønsker at køre med skolebus i skoleåret 2026/2027 ansøge om bevilling via Aarhus.dk senest den 1. juni 2026.

Der foretages løbende elevoptællinger som viser, at nogle skolebusser i Aarhus Kommune kører med meget få elever. Derfor ændrer vi nu praksis, så der fremover skal ansøges om skolebuskørsel. Det giver mulighed for at planlægge kørslen bedre og sikre, at der bestilles det rette antal busser til de elever, der får bevilget kørsel, så vi undgår, at der kører helt eller delvist tomme busser. Hvis der ikke er tilstrækkeligt med elever til en bus, vil der i stedet blive bevilget en anden type kørsel til de elever, der er berettiget.

Hvis der ikke ansøges om kørsel, har dit barn ikke ret til at køre med skolebussen.

Elever har kun ret til at køre med skolebus, hvis ét af følgende kriterier er opfyldt:

- Længere skolevej end
 - 2,5 kilometer i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 kilometer på 4.-6. klassetrin
 - 7 kilometer på 7.-9. klassetrin
 - 9 kilometer på 10. klassetrin
- Hvis der er særligt farlig skolevej
 - Der er som udgangspunkt ikke tale om farlig skolevej, hvis der er fortov, cykelsti, trafikregulerede vejkryds eller fodgængerfelter.
 - Når skolevejen vurderes, indgår elevens klassetrin. Som udgangspunkt forventes elever fra 7. klasse at kunne færdes i trafikken på lige fod med voksne.

Du kan læse mere om reglerne for [kørsel af skoleelever her](#).

Hvis du ønsker, at dit barn skal have mulighed for at køre med skolebus, skal du ansøge om bevilling **senest den 1. juni 2026** her [Ansøg om kørsel med skolebus](#).

Forældre, der har ansøgt senest den 1. juni, vil modtage svar via Digital Post senest den 30. juni 2026.

Der informeres om stoppesteder og køreplaner via AULA kort før skolestart i august.



Hvis du har spørgsmål om skolebuskørsel kan du kontakte os på befordring@mbu.aarhus.dk eller tlf. 89 40 40 04.

Med venlig hilsen
Børn og Unge”

22. maj 2026
Side 6 af 6

9. Vil rådmanden på baggrund af sagen tage initiativ til en gennemgang af kommunikationen omkring skolebuskørsel, så forældre fremover får mere klare og entydige oplysninger?

Der er informeret tydeligt via Aula og givet mulighed for at forældre kan henvende sig til forvaltningen, hvis de har spørgsmål.

Med venlig hilsen

Thomas Medom
rådmand

/

Tanja Nyborg
direktør