



20. august 2019
Side 1 af 2

Besvarelse af 10-dages forespørgsel fra Enhedslisten om vilkår for gående til færgeterminal

Keld Hvalsø fra Enhedslisten har bedt borgmesteren om besvarelse af følgende spørgsmål vedrørende vilkår for gående til Molslinjens kommende færgeterminal på den nordøstligste del af Østhavnen ved Østhavnsvej:

1. Bliver der etableret fodgængerfelt til havneanlægget? Hvis ikke hvorfor ikke?
2. Hvilken kollektiv trafik forbindelse kommer der til færgen?
3. Har Molslinjen selv busser, der samler op i Aarhus og sætter af i Odden?
4. Er der planer om at gøre noget særligt for de passagerer, der ikke selv kan komme til færgen?
5. Vil der komme en blafferstation på vej til færgen (sted hvor det er nemt og sikkert at samle mennesker, der blaffer, op)?

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset
8000 Aarhus

Telefon: 89 40 44 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 19/060326-2

Teknik og Miljø kan belyse forespørgslen med følgende svar:

Besvarelse af spørgsmål 1 og 5 om vejforhold

Både arealet, hvor selve den nye terminal placeres, og Østhavnsvej ud til terminalområdet er ejet af Aarhus Havn. Aarhus Kommune er ikke myndighed på arealer og veje ejet af havnen, og kommunen har som så ingen indflydelse på indretning af disse.

Aarhus Havn har over for Teknik og Miljø oplyst, at der vil blive etableret en cykel- og gangsti ud til den kommende færgeterminal, idet den nuværende promenadesti forlænges ud til yderpunktet for Østmolen. Aarhus Havn oplyser desuden, at de sammen med Molslinjen overvejer, hvorvidt der skal etableres et opsamlingssted for samkørsel.

Besvarelse af spørgsmål 2 og 4 om offentlig kollektiv trafik

Østhavnen er på lige fod med kommunens landområder dækket af Midttrafiks tilbud om flextur med kommunalt tilskud. Det betyder, at alle har mulighed for at bestille en flextur fra f.eks. flex-stopet i Park Allé og ud til Østhavnen til en pris på 4 kr./km dog mindst 30 kr./tur. Mere information om



flexetur kan ses på Midttrafiks hjemmeside på dette link:

<https://www.midttrafik.dk/flextrafik/flexetur/hvad-koster-en-flexetur/aarhus/>

20. august 2019

Side 2 af 2

Der er ikke aktuelle planer om at etablere yderligere kollektive trafikforbindelser (ud over flexetur) til Østhavnen. Dels fordi passagergrundlaget til Østhavnen som helhed vurderes at være spinkelt, og dels fordi det ville kræve et øget kommunalt budget til kollektiv trafik.

Tilsvarende vurderer Teknik og Miljø, at der kun vil være tale om en mindre andel af de "gående" passagerer, som vil ankomme til terminalen som fodgængere – og dermed kunne være et potentielt passagergrundlag til en kollektiv trafikforbindelse. Det skyldes, at billettypen "gående" er relativt dyr (149-359 kr.), set i forhold til billigere alternativer med fx Kombardo Expressen, GoMore eller andre samkørselsmuligheder, der typisk også indebærer rejse til og fra overfarterne.

Betegnelsen "gående" dækker i øvrigt alene over den måde, man som passager kommer ombord på. Der kan således være tale om alt fra, at man som passager er blevet kørt til terminalen og sat af, at man er cyklet dertil eller at man som fodgænger er gået til terminalen fra fx midtbyen.

Besvarelse af spørgsmål 3 om Molslinjens busser

Molslinjen medtager busserne "Kombardo Expressen", som transporterer rejsende mellem Aalborg, Aarhus og København. Kombardo Expressen optager passagerer på Rutebilstationen centralt i Aarhus. På Kombardo Expressens hjemmeside svares der følgende på spørgsmålet "KAN JEG SLUTTE MIN REJSE, NÅR JEG KOMMER I LAND MED FÆRGEN?":

"Ja, det kan du godt. Inden du stiger på expressen skal du bare fortælle chaufføren, at du ikke kører med, når færgen er i land. Husk også at få din bagage med fra bussen. Når færgen er i havn, går du i land via landgangen for gående."

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek

/

Tyge Wanstrup