



16. november 2023
Side 1 af 3

Trafiksikkerhedsudvalgmøde nr. 8 – 7. november 2023

Referat:

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd
Nicolaj Bang (NB), Rådmand for Teknik og Miljø, Formand for udvalget

Østjyllands Politi
Carsten Kousgaard (CK)
Brian Voss Olsen (BVO)

FDM
Dennis Lange (DL)

Dansk Fodgængerforbund
Torben Aastrup (TAA)

Teknik og Miljø
Morten Skou Nicolaisen (MSN)
Anne Høgh Vinter (AHV)
Maria Louise Koch (MAK), Referent

Cyklistforbundet
Kristian Beedholm (KB)

Aarhus Universitetshospital
Rikke Harvey (RH)

Afbud:

Aarhus Universitetshospital
Lene Bak Larsen (LBL)

Aarhus Byråd
Metin Lindved Aydin (MLA)
Gert Bjerregaard (GB)

1. Godkendelse af referat fra møde nr. 7, 24. april 2023.
Godkendt
2. Status på hastighedsnedsættelse i udvalgte områder v/Lars Clausen,
Teknik og Miljø
Gennemgang af status på forsøgsordningen med 40 km/t.
Status er, at man er i gang med at anvende de første virkemidler, som er
brug af traditionelle færdselstavler, og der måles første gang.

TEKNIK OG MILJØ

Byrum
Aarhus Kommune

Mobilitet 2

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 79 32

Direkte e-mail:
kloma@aarhus.dk

Sagsbehandler:
Maria Louise Koch



16. november 2023
Side 2 af 3

Næste virkemiddel der skal anvendes, er de dynamiske færdselstavler, der er forsinkelse på indkøb af, pga. et EU-udbud. Planen er, at de dynamiske tavler kommer op i december 2023 / januar 2024. De dynamiske tavler kan også opsamle data, så man kan se effekten.

Herefter er det planen, at man tager de blide virkemidler i brug, som er afmærkning på kørebanen, og hvis det ikke har nogen effekt, så kan man etablere vejbumper.

Fase 1 løber til sommerferien 2024, og i fase 2 er det meningen, at borgerne skal inddrages og komme med forslag til nye strækninger.

3. Status på rødkørselskameraer v/Morten Skou Nicolaisen, Teknik og Miljø

Status er, at Rigspolitiet offentligt har meldt ud, at forsøgsprojektet med rødkørselskameraer er skrinlagt i forventeligt 8 år pga. af manglende IT-kompetencer/ressourcer, så nu skal der kigges på tiltag, der ikke er afhængige af Rigspolitiet, herunder f.eks. ombygning af kryds og dobbelt rødt.

Politiet fortalte, at de i en periode har været massivt til stede ved krydset ved Edvin Rahrsvej og Ringvejen for at lave tryghedsskabende kontroller, og at det er nedadgående med forseelser i dette kryds. Politiet gjorde i den forbindelse opmærksom på, at der er andre kryds i Aarhus, hvor man oplever mange flere forseelser, som man også bør kigge nærmere på.

Politiet fortalte, at de generelt oplever, at det er uopmærksomhed fremfor høj hastighed, der gør, at folk kører overfor rødt, samt at det er et bredt udsnit af befolkningen, der kører overfor rødt.

Et medlem af udvalget spurgte til, om der kommer flere spoler til måling af rødkørsel, og der blev svaret, at der allerede er udpeget et referencekryds, hvor der skal nedsættes spoler.

4. Tilladt højresving for rødt for cyklister v/Kim Andersen, Teknik og Miljø (PowerPoint præsentation er vedhæftet)

Politiet spurgte til, om man kan forvente flere ulykker ved tilladt højresving for rødt, men erfaringer fra Danmark, Frankrig og Belgien viser, at højresving for rødt når man følger Vejdirektoratets anbefalinger, ikke medfører flere konflikter mellem cyklister og fodgængere eller trafik fra venstre.

Et medlem af udvalget gjorde opmærksom på, at det kan være forvirrende, at man nogle steder må køre overfor rødt på cykel og andre steder ikke, og at man bør være skarp på formuleringen, sådan at cykler er undtaget en regel, fremfor at cykler må køre overfor rødt.

5. Kommende cykelhandlingsplan v/Kim Andersen, Teknik og Miljø (PowerPoint præsentation er vedhæftet)

Grundessensen i den nye cykelhandlingsplan er at få skabt nogle kortere rejsetider uden at gå på kompromis med sikkerheden.

Erfaring fra København viser, at gode og sikre supercykelstier flytter flest fra bilen til cyklen.



Der er udpeget 8 korridorer til nye cykelstier på tværs af kommunegrænsen.

16. november 2023

Side 3 af 3

6. Status for trafiksikkerhedsarbejdet, v/Anne Høgh Vinter, Teknik og Miljø (PowerPoint præsentation er vedhæftet)

- Øget trafiksikkerhed ved fritliggende fodgængerfelter
- Skolevejsanalyse
 - a) Hjertezoner

Et medlem af udvalget spurgte til, hvad forældrene mener om hjertezoner, og svaret var, at man er ikke kommet til den del endnu, hvor skoler og forældre inddrages.

Et medlem af udvalget spurgte til hvor utrygheden kommer fra? Der er ikke et entydigt svar, men følelsen af kaos kan skabe utryghed i sig selv. Politiet sagde, at de gerne ville være med til at nedbringe utrygheden og tilbød at tage ud på skolerne og fortælle om forskellen på tryghed og sikkerhed.

7. Fodgængerforbundet, v/Torben Aastrup

- a) Afviklingen af gæster til Northside Festival 2023

Politiet fortalte, at afviklingen af gæster ved dette års Northside generelt forløb uden de store problemer, og at afspærringen af Åhavevej fungerede rigtig fint, men at der var udfordringer ift. parkering og tilkørselsforhold, da mange bliver hentet og bragt, og det gav flere u hensigtsmæssige situationer.

8. Siden sidst – bordet rundt

Aarhus Universitetshospital fortalte, at de gerne vil i dialog om skadestuedata registrering, da der ikke længere er ressourcer til at udføre denne opgave. Der er allerede aftalt et særskilt møde ift. hvordan denne opgave kan løses fremover.

9. Emner til næste møde.

Status på indsatsen omkring drukneulykker.

Kommunens plan for reetablering af broen ved Ormslevvej over Døde Å.

Status på spoler (nyetableret).

10. Dato for næste møde er den 8. april 2024 kl. 14.00-16.00 på Rådhuset

11. Eventuelt

Politiet fortalte, at de arbejder på restriktioner bag Domkirken nytårsaften med afspærringer, så man er sikker på at evt. beredskab kan komme frem.