



Venstre ønsker at sikre en bedre og forstærket håndværkerparkering

Forslagsstiller: Gert Bjerregaard (V)

Forslag

- Der findes i dag 74 håndværkerparkeringspladser, som er tilgængelige fra kl. 7.00 til 16.00. Venstre ønsker, at dette forøges til 150 dedikerede håndværkerparkeringspladser i midtbyen, hvilket svarer til en fordobling af kapaciteten.
- Derudover skal der på hverdage mellem kl. 7.00 og 8.00 være mulighed for, at håndværkere kan af- og pålæsse varer, materialer og værktøj direkte ved arbejdsstedet uden at modtage en parkeringsbøde. Det samme skal gælde i løbet af dagen, hvor der skal være mulighed for kortvarig af- og pålæsning af materialer og værktøj i op til 15 minutter.
- Venstre ønsker endvidere, at serviceassistenterne samt parkeringsvagterne i højere grad arbejder med vejledning og service frem for kontrol. Håndværkere skal opleve, at byens regler er til for at hjælpe dem i deres arbejde og ikke skabe unødigt modstand.
- Undersøge hvor der kan indarbejdes nye parkeringspladser

Motivation

For at sikre, at midtbyen også fungerer for de mange håndværkere, som hver dag udfører vigtige opgaver i byen, ønsker Venstre at styrke rammerne for håndværkerparkering. Håndværkere spiller en vigtig rolle i en levende og velfungerende midtby. Hver dag udfører de opgaver for borgere, virksomheder, butikker, restauranter og offentlige institutioner, og deres arbejde kræver ofte adgang til materialer, værktøj og udstyr tæt på arbejdsstedet.

Når det er vanskeligt at finde parkering eller foretage nødvendig af- og pålæsning, skaber det unødige forsinkelser og gør det vanskeligere at udføre arbejdet effektivt. Det kan både ramme håndværkerne selv og de borgere og virksomheder, der har brug for deres hjælp.

En fordobling af antallet af dedikerede håndværkerparkeringspladser vil styrke kapaciteten og give bedre praktiske rammer for de håndværkere, der har nødvendige opgaver i byen. Samtidig skal reglerne for af- og pålæsning indrettes, så de tager hensyn til den virkelighed, håndværkerne arbejder i.

Forslaget skal dermed bidrage til en midtby, hvor der både er plads til byliv, fremkommelighed og de erhvervsdrivende, som får hverdagen til at fungere.

Økonomi og finansiering

Venstre foreslår, at forvaltningen undersøger de økonomiske konsekvenser og den konkrete implementering af forslaget.

Venstre vurderer umiddelbart, at der vil være behov for et mindre engangsbeløb på op til 1,0 mio. kr. til blandt andet etablering og skiltning af de nye håndværkerparkeringspladser samt tilpasning og formidling af reglerne. Herefter forventes ordningen som udgangspunkt at kunne drives udgiftsneutralt inden for de eksisterende rammer.

**Finansiering**

Forslaget finansieres gennem administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen.