

“Naturområder” og MTB-sporet i Marselisborg Skovene

Aarhus, d. 5. december 2024

Aarhus Trail Builders ønsker på vegne af MTB i Marselisborg Skovene at returnere nedenstående bemærkninger til det reviderede materiale vedr. “Naturområder”, som blev drøftet ved møde mellem friluftslivets repræsentanter og MTM d. 27. november 2024.

AaTB/MTB ser positivt på omlægninger af MTB-sporet, der tilgodeser naturværdier og fortidsminder. Samtidig er det nødvendigt at omlægningerne er neutrale eller er en forbedring for MTB. Det er i overensstemmelse med den politiske ramme for forvaltningen af skoven.

Det er vores opfattelse, at Aarhus Kommune vil kunne “levere” på begge politisk prioriterede driftsformål med gennemtænkte sti-omlægninger.

AaTB har med Visionsrapporten fra 2021 foreslået en række omlægninger, der sikrer en bedre zonerings end i dag og som tilgodeser registrerede særlige naturværdier. AaTB kvitterer for at flere af de foreslåede “Naturområder” i vid udstrækning er sammenfaldende med de områder vi har foreslået at flytte MTB-ruten væk fra pga særlige naturværdier.

Enkelte steder vil der være behov for mindre justeringer af “Naturområderne” for at der kan findes gode løsninger hvor MTB-sporet skal omlægges, såfremt sporet skal ledes helt uden om områderne. Det har vi for MTB-sporet givet bud på nedenfor.

Bemærk at de foreslåede forløb af MTB-sporet kan blive påvirket af behov for omlægninger af andre stier. Ligeledes tager de foreslåede justeringer af “Naturområderne” ikke højde for andre stier, samt forslaget om “respektafstand til vand” - som kan tilstræbes, men vil blive meget vanskeligt at implementere fuldt pga. høj tæthed af vandløb, vandhuller og moser.

I forhold til en procesfase / implementeringsfase er følgende følgende forhold afgørende for AaTB/MTB:

1. Den nuværende rute fastholdes indtil et nyt sporforløb er færdig-etableret og kan tages i brug.
2. Den nuværende rute - såfremt den gennemløber et kommende “Naturområde” - kan benyttes fuldt ud som i dag inkl. til tilladelseskrevende aktiviteter, indtil ruten evt. er omlagt til et nyt spor (se punkt 1).
3. Såfremt MTM ønsker et spor flyttet, som der ikke er fundet finansiering til i regi af AaTB eller Sport & Fritid, så forestår MTM som udgangspunkt finansieringen. Aktuelt er prisniveauet ca. 400.000kr excl. moms pr. km MTB-spor. Da flere af omlægningerne MTB har foreslået understøtter den foreslåede zonerings, vurderer vi at behovet for finansiering ved MTM vil være forholdsvis begrænset. Det bemærkes, at flere fonde aktuelt har fokus på bæredygtigt friluftsliv. Vi samarbejder gerne om fondsansøgninger.

På følgende sider gennemgås de foreslåede "Naturområder" enkeltvis. For en oversigt over hvordan områder berører de enkelte faser af MTB-sporomlægningen se appendiks 1.

Område 1: Kystzonen

Ingen kommentarer; Der er ingen MTB-spor i dette område og der afholdes ikke cyklevents.



Område 2: Skåde Skov vest

Forslaget til Naturområde 2 har mange fællestræk med MTB's forslag til Fase 2.

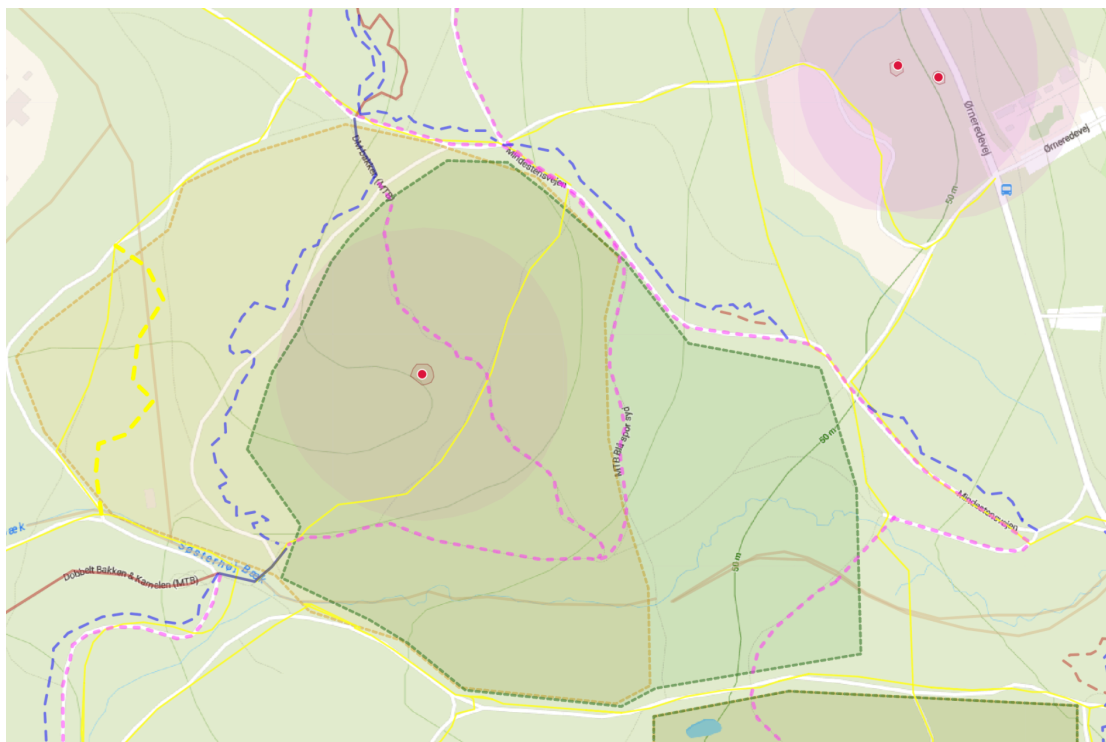
Der er dog behov for en mindre justering af den vestlige afgrænsning af "Naturområdet", såfremt et omlagt MTB-spor skal flyttes helt ud af zonen.

Området har i dag to MTB spor gennem den centrale del af området. Der er i Fase 2 foreslået, at disse flyttes mod vest, dels væk fra vådområdet ved Skelbækken af naturhensyn, dels væk fra fortidsminder midt i området. Det nye blåstiplede vestlige forløb af MTB-sporet, er gennemgået med MTM ved 2 vandringer i skoven.

Den foreslåede vestlige afgrænsning af "Naturområdet" vil kræve, at MTB-sporet flyttes yderligere mod vest. Det vil konflikte med fortidsminder, nærmeste naboer til skoven og andre generelle hensyn MTM har fremført.

For at denne omlægning kan lade sig gøre, kræver det således at det foreslåede naturområdes vestlige afgrænsning trækkes ca. 50-100m mod øst. Til gengæld kan det i vores optik udvides med et næsten tilsvarende areal mod øst langs Skelbækken, hvor der er mange registrerede naturværdier. Se kortskitse nedenfor

Stiplet lilla: MTB nedlægges. *Stiplet blå:* MTB ny. *Gul:* ridespor. *Stiplet gul:* evt. nyt ridespor.
Lysegrønt areal: Forslag til "Naturområde" og *mellemgrønt areal:* alternativt areal til samme.
For detaljeret signaturforklaring, se appendiks 2.



Område 3: Skåde Skov nord for Skovmøllevej

Den nordlige afgrænsning vil fungere i forhold til MTB, hvis MTB fase 3 godkendes. Her har vi foreslået, at MTB-sporet føres mere direkte fra området ved Bålhytten mod nord til Ørneredevej, hvor vejen krydser Skelbækken.

Den sydlige afgrænsning af området forudsætter, at MTB-sporet omlægges til et østligt forløb fra passagen af Skovmøllevej og op til Bålhytten. Det bør kunne lade sig gøre iht kortskitsen nedenfor, hvor et omlagt spor ikke vil komme i konflikt med fortidsminder eller særlig natur.

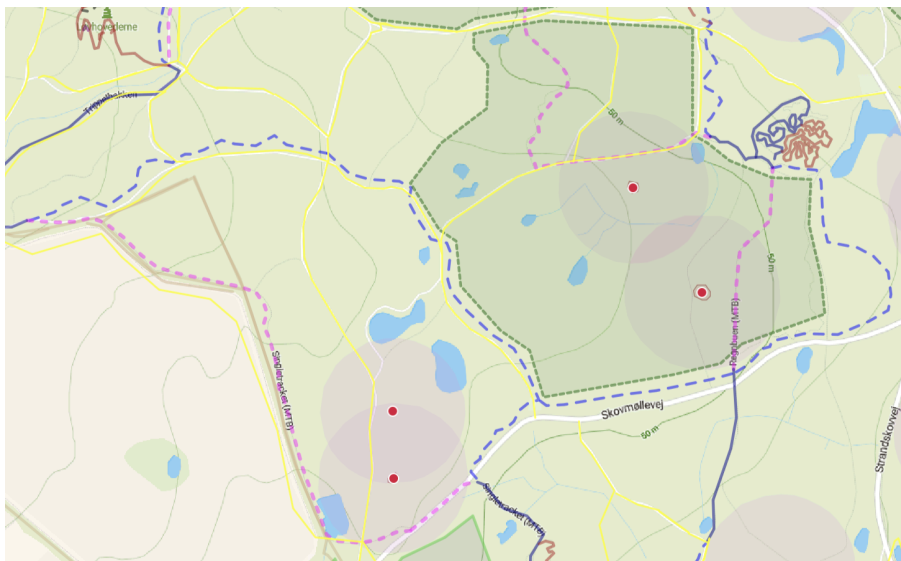
Vi foreslår, at fastholde krydsningsstedet af Skovmøllevej pga god trafikal oversigt.

Bindings i forhold til eventuel omlægning af MTB-sporet langs Skovmarken

I MTB fase 3 har vi peget på at MTB-sporet langs Skovmarken evt. kan flyttes for at give en bedre naturforbindelse (overgangszone) mellem skoven og marken, løse uheldigt kryds med ridende, samt af hensyn til flere fortidsminder. MTM har tidligere givet udtryk for, at en omlægning kunne være ønskelig. Pga. især fortidsminder er der reelt kun én relevant linjeføring som forudsætter at "Naturområdet" gøres en smule mindre (ca. 10-20 m) langs dets vestkant. Men samlet fås således også en positiv natureffekt for Skovmarken og tilgrænsende skovstykke. For MTB er sporet langt Skovmarken meget højt prioriteret, så en omlægning er ikke et ønske vi kommer til at fremsætte ensidigt.

Løbsafholdelse

Skovvejen øst/vest midt gennem det foreslåede naturområde indgår 4-5 dage om året i en MTB-løbsrute. Der er aktuelt ikke alternative muligheder og der er således brug for en aftale om at MTB fortsat kan benytte grusvejen til de pågældende løb. Alternativt kan der anlægges et MTB-spor, der binder fra Singletracket over til sporet ved Bålhytten. Det gøres kortest langs Skovmøllevej (ca. 300m ekstra spor - blåstiplet sti lige over hvor der står Skovmøllevej på kortet).



Område 4: Syd for Fiskerpladsen / Fløjstrup Nord

Ruten kan erstattes af én af to forskellige løsninger:

- A. Et nyt spor vest for området, som foreslået i MTB Fase 3. Dette kræver også nyt spor på Moesgaards Matrikel, som det er uklart, om de vil godkende en sådan omlægning. Vores umiddelbare indtryk er at Moesgaard er tilbageholdende vedr. denne omlægning.
- B. Et nyt spor øst for området. Det skal ifald placeres i et forholdsvis snævert område imellem de to naturområder, en skovvej og en ridesti. Et par beskyttede diger dikterer et kort forløb på grusvejen som angivet.

Moesgaards matrikel (lidt mørkere område i nord) afgrænset af den grønne linje på tværs. MTB-ruten vil med et østligt forløb (B) fortsat følge den nuværende rute langs Fiskermarken.



Område 5: Ved Lerpotten

Det er vores indtryk, at denne zone er foreslået således, at eksisterende MTB-spor (Lerpotten) kan beholdes; hvis det er tilfældet, så har zonen en fin sameksistens med MTB-sporet. Lerpotten er et af de få spor i skoven, der er anlagt som et dedikeret MTB-spor efter moderne principper. Således er det bæredygtigt og attraktivt.

I MTB fase 4 foreslås et nyt spor vest for "Naturområdet" som ikke konflikter hermed. Der er dog en række andre hensyn og begrænsninger, der påvirker mulighederne for netop denne omlægning af MTB-sporet.



Område 6: ved Kystvejen

Naturområdet er optegnet lidt uklart, så der er usikkerhed om hvorvidt der er overlap med eksisterende MTB spor "Kystvejen"? Hvis den sydlige del af området (nederst til højre på kortet) defineres, så det tillader eksisterende spor, så har vi ingen bemærkninger.



Område 7: Strandvejen

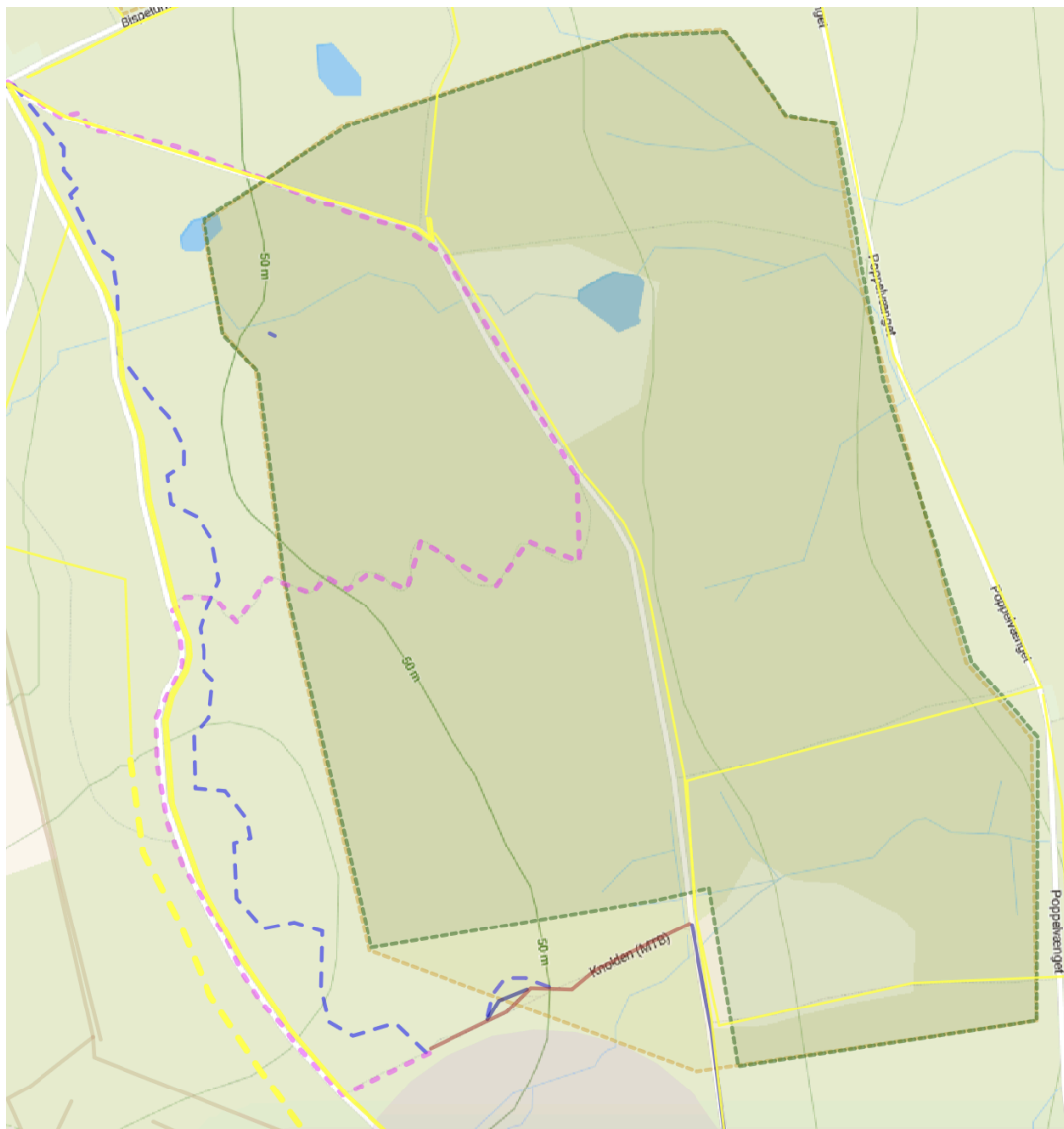
Ingen kommentarer. Fint at det meget populære eksisterende spor kan bevares. Kendt som et af Danmarks flottest beliggende MTB-spor.



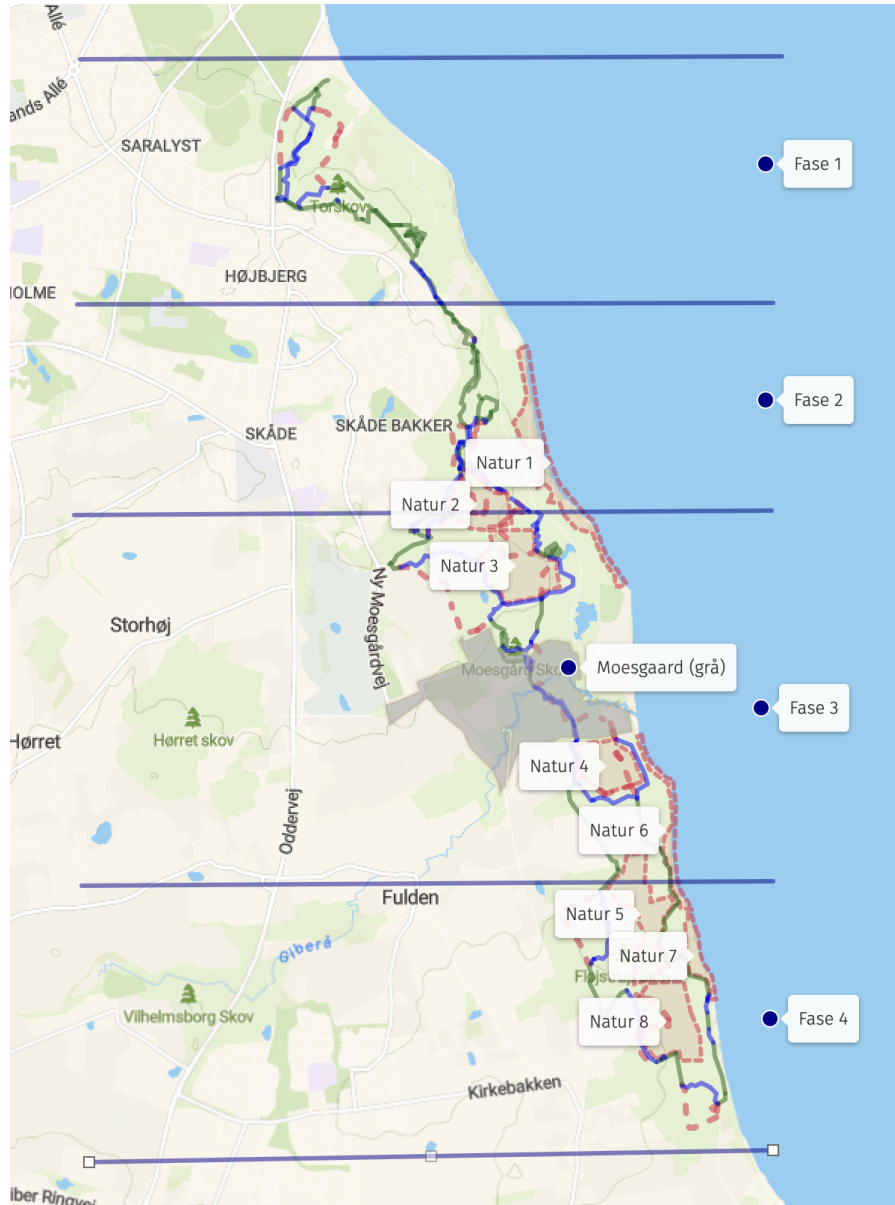
Område 8: Ved Rævehulen

Det foreslåede Naturområde indeholder de attraktive MTB-spor "Knolden" og "Rævehulen" som både er kendte attraktioner på ruten og som benyttes meget til B&U træning og klubtræning i det hele taget. De to spor kan køres som en kort rundstrækning, hvor man som rytter kan forbedre sig teknisk og hvor man som gruppe kan holde sammen.

Som beskrevet i Visionsrapporten har vi ønsket at de to spor bevares (Fase 4). Såfremt det ikke kan lade sig gøre, så foreslås "Knolden" bevaret og et nyt spor etableret i et vestligt forløb langs Naturområdet. Pga. stor aktivitet med ridende er det ikke muligt at placere MTB-ruten på eksisterende stier og veje. På kortet har vi justeret naturområdet en anelse i det sydvestlige hjørne så "Knolden" kan bevares. Omlægninger umiddelbart syd for "Knolden" vil være meget vanskelige pga. vand og fortidsminder.



Appendiks 1: Faseopdeling vedr. Omlægning af MTB spor



Grøn: eksisterende spor. Rød: spor som nedlægges. Blå: nyt spor.

Appendiks 2: Signaturforklaring

Signaturforklaring, med udgangspunkt i område 2:



Vi står til rådighed for uddybende bemærkninger, detaljeret kortmateriale mv.

Notat slut - Aarhus d. 4. december 2024

Michael S Thomsen og Niels Holm

Bestyrelsen

Aarhus Trail Builders/MTB