

Slidlagsarbejde (ny asfalt på vejene)

Forslagsstiller: Det Konservative Folkeparti

Forslaget retter mod Magistraten for Teknik og Miljø.

Vinteren var hård ved de Aarhusianske veje, og der er i forvejen har et strukturelt underskud i finansieringen af vedligehold af vejene.

Det årlige forbrug på nye slidlagsbelægninger er ca. 25-30 mio.kr. afhængig af fordelingen af midler mellem fortovsarbejde og vej. Dette beløb vurderes at række til fornyelse af belægninger ca. hvert 30 år, mens den gennemsnitlige levetid er i størrelsesordenen 16-18 år.

Effekten af det nuværende budget er, at vejenes tilstand samlet set forringes over tid og midlerne udhules, da de i stadig større omfang skal anvendes til akut reparation af huller fremfor mere langtidsholdbare slidlag.

Udgangspunktet for fordelingen af midlerne er, at huller i vejene som udgør en risiko (både trafikmæssigt og "vejopbygningsmæssigt") bliver lappet og de resterende midler anvendes til nye slidlag. Det er fortsat størstedelen af budgettet som går til nye slidlag.

Teknik og Miljø vurderer hvert år tilstanden på 1/3 af kommunens veje så alle veje samlet set vurderes løbende i et 3-årigt rul. På baggrund af det og kombineret med løbende iagttagelser, indmeldinger mv. og under hensyn til andre lednings- og vejarbejder, prioriteres årligt hvilke veje der skal have nyt slidlag.

Udover at lappede veje er dårlige at køre på, så holder de dårligere til vintervejret, hvilket blev særligt tydeligt med dette års vintervej.

Funktionskontrakt i det åbne land

Teknik og Miljø har i dag en fordelagtig funktionskontrakt med Arkil for vedligeholdelse af belægninger i det åbne land ift. pris og serviceniveau som ligger ud over ovenstående budget til vejvedligehold.

Økonomi:

Med en budgettilførsel på 18. mio.kr. årligt, vil der kunne udskiftes slidlag i et omfang så vejenes samlede tilstand opretholdes på nuværende niveau.

Dermed vil omfanget af huller i vejene som følge af hårdt vintervej og generne hermed for borgerne forventes at kunne nedbringes i en mere varig løsning.

