



Udmøntning af ramme fra anlægsaftalen

6. august 2026
Side 1 af 3

I anlægsaftalen fra juni 2025 blev der afsat en samlet ramme på 80 mio. kr. til kollektiv trafik, grøn mobilitet og cykelstier. I anlægsaftalen er midlerne fordelt med 30 mio. kr. til anlæg vedrørende den kollektive transport, 25 mio. kr. til forbedret vejinfrastruktur og 25 mio. kr. til cykelparkeringsfaciliteter og cykelstinet.

Forligskredsen bag anlægsaftalen har reserveret 18 mio. kr. til cykelparkeringsfaciliteter ved Bruuns Bro og afsat 10 mio. kr. til ladeinfrastruktur til busser. Der udestår stillingtagen til den resterende ramme på 52 mio. kr.

Teknik og Miljø
Aarhus Kommune

Rådmandssekretariatet

Kollektiv transport

Følgende fremgår af anlægsaftalen: *Forligspartierne er således enige om, at der afsættes 30 mio. kr. til anlæg vedr. den kollektive trafik, hvoraf 20 mio. kr. øremærkes den videre udbygning af et effektivt busnet og øget busfremkommelighed, og 10 mio. kr. øremærkes den fortsatte udvidelse af busladeinfrastrukturen.*

De 10 mio. kr. øremærket til busladeinfrastruktur indgår i projektet for videreudvikling af ladeinfrastruktur i Aarhus Kommune. De resterende 20 mio. kr. af rammen til kollektiv transport udmøntes til trafikale løsninger i Kongelunden, jf. forligserklæring af 3. juli 2026 fra forligskredsen bag Grøn Mobilitetsplan.

Følgende fremgår af forligserklæringen: *Forligskredsen er enige om at afsøge 20 mio. kr. af midlerne til mobilitetstiltag fra Anlægsaftalen i 2025 til finansiering af trafikale løsninger til forbedring af den kollektive trafik samt cykelister i Kongelunden. Forligskredsen anmoder Teknik og Miljø om at fremsende en faglig anbefaling til mulige trafikale løsninger for cykler, busser og trafik-ø i Kongelunden, der kan etableres inden for denne ramme.*

Kollektiv transport – 30 mio. kr. (hvoraf 10 mio. kr. er til busladeinfrastruktur)			
TRAFIKELEMENT / PROJEKT		BESKRIVELSE	ØKONOMI / UDGIFT
Kollektiv trafik	Ramme til kollektiv trafik og cyklister i Kongelunden	Der udmøntes 20 mio. kr. til finansiering af trafikale løsninger til fremkommelighed for kollektive trafik og cyklister i Kongelunden. Teknik og Miljø anbefaler at bruge midlerne på ny busvendeplads ved Jyllands Allé/Vilhelm Becks Vej. Busvendepladsen vil muliggøre et højere serviceniveau for kollektiv trafik betjening af arrangementer i Kongelunden. Som udgangspunkt er bestilling af arrangementskørsel og evt. øget driftsudgifter pålagt arrangøren, men aktuelt har byrådet via Grøn Mobilitetsplan afsat driftsmidler til at lave midlertidig gratis arrangementskørsel til Kongelunden til 2027/2028. Hvis man ønsker sig tiltag, der kan realiseres inden åbning af Stadion, anbefaler Teknik og Miljø	20 mio. kr.



	etablering af midlertidig shuttlebusplads på Skovbrynet (250 t.kr.) kombineret med etablering af cykelparkering på P1 (0,5-11 mio. kr.)	
Sum af projektforslagene		20 mio. kr.

6. august 2026
Side 2 af 3

Cykelstier og cykelparkeringsfaciliteter

Følgende fremgår af anlægsaftalen: *"Endelig ønsker forligspartierne også at understøtte ambitionerne i Grøn Mobilitetsplan om at gøre det mere attraktivt og effektivt for aarhusianerne at vælge cyklen via et bedre og mere omfattende hovedcykelstinet. På den baggrund afsættes der 25 mio. kr. til udbygning af cykelstinettet samt til løft af cykelparkeringsfaciliteterne fx ifm. Bruuns bro eller lignende projekter. Forligspartierne er ligeledes optaget af at sikre etableringen af cykelstier hurtigst muligt, og derfor vil der være fokus på at øge eksekveringen samt at fremrykke projekter, der er klar og godkendte."*

Ud af de 25 mio. kr. er der reserveret 18 mio. kr. til cykelparkeringsfaciliteter ved Bruuns Bro. De resterende 7 mio. kr. foreslås udmøntet til cykelstier på Hørgårdsvej, da dette projekt er politisk besluttet i Grøn mobilitetsplan, men mangler finansiering.

Cykelstier og cykelparkeringsfaciliteter – 25 mio. kr. (18 mio. kr. afsat til cykelparkeringsfaciliteter)			
TRAFIKELEMENT / PROJEKT		BESKRIVELSE	ØKONOMI / UDGIFT
Cykelsti	Hørgårdsvej	Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier på ca. 450 meter af Hørgårdsvej i Risskov som en del af supercykelstien Hornsletruten og den nationale cykelrute 2. Formålet er at øge fremkommelighed og tryghed for de ca. 1.100 daglige cyklister på strækningen, der i dag kører i blandet trafik på en smal og trafikeret vej.	Anlægsoverslag: 7 mio. Kr. Projektet fik ikke tilskud fra cykelpuljen
Sum af projektforslagene			7 mio. kr.

Investering i vejinfrastruktur

Følgende fremgår af anlægsaftalen: *"For at understøtte trafikstrukturen med etablering af trafikøer og fredeliggørelse af Midtbyen er der brug for investeringer i vejinfrastrukturen, herunder også etablering af kombinationsrejseanlæg, som kan gøre det let og fleksibelt at kombinere biltrafik med kollektiv trafik og cyklen. Intelligent Trafik Styring (ITS) understøtter afvikling af trafikken og hjælper med at reducere trængslen i særligt de tættest befolkede områder af byen. Forligspartierne er derfor enige om at reservere 25 mio. kr. til forbedret vejinfrastruktur."*

Rammen foreslås udmøntet til følgende projekter.

Investeringer i vejinfrastruktur – 25 mio. kr.		
TRAFIKELEMENT / PROJEKT	BESKRIVELSE	ØKONOMI / UDGIFT



Fremkommelighed	Breddeudvidelse Elstedvej og Høvej	I forbindelse med udbygningen af Nye, stiger trafikken på det omkringliggende vejenet. Elstedvej og Høvej er specielt belastet og de gamle landeveje er ikke af en bredde der tillader busser at passere personbiler. For at sikre fremkommeligheden på vejnettet er der behov for en breddeudvidelse med tilhørende afvandingsprojekt.	8 mio. kr.
Fremkommelighed	Signalanlæg Hørretvej	Krydset på Oddervej ved Hørretvejs tilslutning blev ombygget i 2014/15 og i den forbindelse hastighedsbegrænset til 60 km/t. Der blev etableret en accelerationsbane ("fransk løsning") i retning mod Aarhus. Bekymringerne fra det lokale fællesråd går på, at den nye hastighedsgrænse ikke overholdes, og at stedet er utrygt for lette trafikanter, der skal krydse Oddervej. Krydset ønskes ombygget til signalregulering, med begrænsede ændringer af kørebane.	2 mio. kr.
Fremkommelighed	Signalanlæg Tranekærvej/Vejlby Centervej	Grundet byudviklingen i Risskov/Vejlby er trafikmængden på Tranekærvej steget. Der er behov for etablering af et signalanlæg for at sikre såvel de bløde trafikanter som bilisterne. Dette både af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden.	5 mio. kr.
Fremkommelighed	Venstresvingsspor Brendstrupgårdsvej	Projektet omfatter etablering af et ekstra venstresvingsspor på Brendstrupgårdsvej ved Randersvej med afsæt i en trafikanalyse for Skejby Erhvervspark. Løsningen skal forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden – særligt i eftermiddagsspidstimen – og vil også gavne busdriften på strækningen.	10 mio. kr.
Sum af projektforslagene			25 mio. kr.

6. august 2026
Side 3 af 3