

Styrkelse af trafikssikkerheden i Aarhus og styrkelse af cykelhandlingsplanen

Forslaget er rettet mod især MTM, men også Klimahandlingsplanen (alle magistrater).

Forslag stillet af Thure Hastrup (UFP)

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Styrket trafikssikkerhed for cyklister og gående

I forbindelse med budgetaftalen 2023, vedtog forligsparterne at styrke trafikssikkerheden i Aarhus både for den kørende trafik og de bløde trafikanter.

Da budgetaftalen 2023 ikke afsatte tilstrækkelige midler, foreslås der afsat en pulje på 20 mio. kr. i B2024 til initiativer, der styrker trafikssikkerheden for cyklister og gående i Aarhus.

Pengene kan anvendes til forbedret sikkerhed for cyklende og gående. Herunder kan der prioriteres midler til hastighedsreguleringer, punktvis udbygning af cykelstier, sikring af skoleveje og kampagner for større trafikssikkerhed.

Trygheden i det centrale Aarhus vil øges og på steder sikres ved at prioritere bløde trafikanter højest. Dette kan gøres ved dedikeret infrastruktur i form af cykelstier, forbedrede forhold og prioritering i kryds samt ved fredeliggørelse af gader og områder ved at mindske unødvendig biltrafik og parkering.

Udmøntningsplan for cykelhandlingsplanen

For at få borgerne til i stigende grad at vælge grønne transportformer i fremtiden er det vigtigt, at det gøres attraktivt og sikkert at cykle. Cykelhandlingsplanen fra 2017 beskriver en række indsatsområder for at forbedre fremkommeligheden og sikkerheden for cyklister. Centralt er det, at der er en god cykelinfrastruktur med et sammenhængende cykelrutenet – både i byen og i oplandet. Derfor er det vigtigt at realisere visionerne i cykelhandlingsplanen.

Teknik og Miljø blev i budgetaftalen B2023 anmodet om at afsøge mulighederne for finansiering i statslige puljer på området samt at præsentere Byrådet for en udmøntningsplan for cykelhandlingsplanen senest medio 2023. Den ny Cykelhandlingsplan når ikke at blive fremlagt før budgetforhandlingerne om B2024.

Cykelhandlingsplanens indsatser beskriver de virkemidler, der vil være med til at øge cykeltrafikken. Et fokuspunkt i den nye cykelhandlingsplan vil være handlinger specifikt målrettet projekter, der vil facilitere og øge brugen af cyklen, f.eks. ved at overflytte korte bilture til cykelture. Der kan ikke peges på én indsats eller projekt, som vil være det mest effektive. Det er vigtigt, at der handles på flere fronter, og at der fokuseres på en sammenhængende indsats for at øge brugen af cyklen som transportmiddel. Herunder kan nævnes indsatser som prioriteret plads, nye og bedre cykelstier, kampagner og adfærdspåvirkning, forbedrede kryds og øget trafikssikkerhed, samt kommunikation om cyklens muligheder.

Hvorfor stilles forslaget?

Inspirationen til forslaget er byrådsbehandlingen 10. maj 2023 af "Initiativer på Cykelområdet" (MTM Notat til TU-møde den 11.04.2023). Her viser Bilag 1 "Status på Udmøntningsplan 2019" og Bilag "Notat MTM 23.03.2023", at der er et fortsat behov for både implementering og yderligere finansiering af initiativer på Cykelområdet. Forslaget stilles nu, så der kan være finansiering af de kommende projekter, både af deres projektmodning og implementering.

Konklusionen ift målene er for perioden mellem 2017 og 2021:

1) *20% flere cyklister i Aarhus i 2021*: Der har i perioden ikke været den forventede eller ønskede stigning i cykeltrafikken. Trafiktællinger viser dog at der flere steder på indfaldsveje er en højere cykeltrafik end før Covid 19.

2) *Endnu mere tilfredse cyklister*: De seneste resultater af cyklistundersøgelse viser at den generelle tilfredshed er steget til 75%. Ligeledes ses en øget tilfredshed på flere af de øvrige parametre som, fremkommelighed, vedligeholdelse og cykelparkering.

3) *Færre uheld med cyklister*: Der har ikke været det ønskede fald i antallet af uheld med cyklister. Der har dog været et begrænset fald i antallet af dræbte og alvorlige tilskadekomne.

Der er altså behov for en ekstra anstrengelse ift. indsatserne for at øge stigningen i cykeltrafikken, samt mindske antallet af uheld med cyklister.

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer:

I lyset af den korte tid til at nå Aarhus kommunes målsætning af CO2 neutralitet i 2030, foreslås der afsat en ekstra pulje på 30 mio. kr. i 2024 og 30 mio. kr. i 2025 og 30 mio. kr. i 2026 til en forceret omstilling af persontransport til cyklisme. Midlerne hertil kan findes ved f.eks. omprioritering af anlægsmidler til veje, eller salg af Aarhus kommunes aktier i Aarhus Lufthavn. Andre indtægtskilder kan være hævnning af P-afgifterne.

Cykelhandlingsplanen er ikke fuldt finansieret og det haster med at få trafik over fra biler til cykler (gang og kollektiv trafik). En ny analyse fra DI (Østjylland) viser, at ca. 60% af aarhusianerne har under 10 km til arbejde. Der er derfor et stort potentiale for at flytte mere transport over til cyklisme, såfremt der er god infrastruktur og trafiksikkerhed.

Forslaget stilles og begrundes også i de nyeste anbefalinger fra både borgere, interesseorganisationer og det af byrådet nedsatte §17 stk. 4 udvalg – Klima & Bæredygtighedsudvalget.

Klimaborgersamlingen 2022-2023 har fremsat en række anbefalinger, der anviser nogle relevante tiltag: [Klimaborgersamlingaarhus](#), herunder anbefaling # 13 med flere anbefalinger til fremme af cyklisme. (Se siderne 35-37 og s. 49 pkt. 5 el-ladcykler)

Klima & Bæredygtighedsudvalget (KBU) har før sommeren 2023 udarbejdet en række anbefalinger. Når det gælder BEDRE CYKELFREMKOMMELIGHED, peger udvalget på en række overordnede tiltag:

- Handlingsplan for øget cykelfremkommelighed på det overordnede vejnet
- Prioritering af supercykelstisamarbejdet
- På veje med dårlige cykelforhold frigøres vejsideparkering til cykelstier mv., ligesom cykelparkering prioriteres gennem nedlæggelse af gadeparkering
- Fuld etablering af supercykelstipotentiale
- (Delvis) lukning for biler i områder omkring skole, universiteter, gymnasier samt interessepunkter
- Det skal være hurtigere at komme gennem byen på cykel og kollektiv trafik end i bil
- Gode cykelforhold, brede ramper, højt vedligehold, grønne korridorer på tværs af byen mv.
- Mulighed for højresving ved rødt i hele byen

■ Facilitering af dele-ladcykler

Der er også en række konkrete anbefalinger til byrådet, som understøtter dette budgetforslag.

Anbefaling 15:

Der arbejdes på at skabe BEDRE CYKELFREMKOMMELIGHED OG

ØGET TRAFIKSIKKERHED FOR CYKLISTER:

a. Ny cykelhandlingsplan for øget cykelfremkommelighed på det overordnede vejnet herunder optimering af de eksisterende cykelforhold.

Målsætningen er, at det er hurtigere at komme gennem byen på cykel end i bil

b. Prioritering af supercykelstisamarbejdet og fuld etablering af supercykelstipotentialet.

c. Plan for omprioritering af eksisterende vejarealer, så cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed prioriteres

d. Udarbejdelse af plan for cykelfremme i områder omkring skoler, universitet, gymnasier samt interessepunkter

Forslaget kan finansieres ved medfinansiering fra statslige puljer, ved at hæve parkeringsafgifterne, samt overføre midler fra anlæg af veje, motorvejsramper mm. til udmøntning af Cykelhandlingsplanen.

Forslaget taler ind i det Vilde Problem "Klima og Bæredygtighed", samt "Bæredygtig Vækst".

Forslaget er stillet af:

Thure Hastrup (UFP)