

10-dages forespørgsel vedrørende cykelparkering i Aarhus

Baggrund

Aarhus er en cykelby, men byens cykelparkering halter efter ambitionen. Det gælder i midtbyen langs facader og ved torve, pladser og stier, og det gælder særligt omkring Aarhus Hovedbanegård. Den akutte lukning af cykelparkeringen på Bruuns Bro den 13. april 2026 fjernede ca. 900 pladser og forværrede en situation, der længe har været utilfredsstillende. Det fremgår blandt andet af TV2 Østjyllands artikel af 24. april 2026, hvor Cyklistforbundet Aarhus peger på, at cykler står hulter til bulter i Ny Banegårdsgade, på Banegårdspladsen og langs Hallssti.

Den manglende kapacitet efterlader samtidig rod i bybilledet. Cykler stilles langs husmure, på hjørner og midt på fortovet, så fodgængere har svært ved at komme frem, særligt hvis cyklerne vælter. Det ses f.eks. på fortovet langs Sønder Allé ved busterminalen, hvor det i perioder kan være svært at passere.

Byrådet har afsat 35 mio. kr. til et kommende cykelparkeringshus ved Hallssti med plads til mindst 1.800 cykler, og huset står efter planen færdigt i 2030 eller 2031. Der er imidlertid behov for at vurdere, hvad der kan gøres her og nu.

Forespørgslen skal give byrådet et opdateret grundlag for at vurdere, om den nuværende indsats for cykelparkering er tilstrækkelig, og hvilke yderligere initiativer der kan iværksættes på kort og mellemlangt sigt.

Spørgsmål

1. Hvor mange offentlige cykelparkeringspladser er der i dag i Aarhus C, fordelt på Hovedbanegården, Banegårdspladsen, Ny Banegårdsgade, Hallssti, gågadenettet, de største torve samt byens uddannelsesinstitutioner, og hvordan vurderer forvaltningen forholdet mellem udbud og efterspørgsel i de pågældende områder?
2. Hvilke konkrete tiltag har Aarhus Kommune iværksat eller planlagt for at afbøde tabet af de ca. 900 cykelparkeringspladser efter lukningen ved Bruuns Bro den 13. april 2026?
3. Hvilke midlertidige løsninger vurderer forvaltningen er mulige frem til ibrugtagningen af cykel-p-huset ved Hallssti, herunder midlertidig cykelparkering på bilparkeringspladser, åbne arealer eller tilstødende veje, og hvad vil de hver især koste at etablere?
4. Hvad er status og tidsplan for cykelparkeringshuset ved Hallssti, herunder finansieringsbidrag fra Aarhus Kommune, Trafikstyrelsen og DSB, og er det muligt at fremrykke ibrugtagningen i forhold til den nuværende plan om 2030 eller 2031?
5. Vurderer forvaltningen, at den planlagte kapacitet på mindst 1.800 pladser ved Hallssti er tilstrækkelig set i lyset af det nuværende pres og den forventede udvikling i antallet af cyklister, herunder i forbindelse med en udbygning af supercykelstierne, og overvejes der supplerende parkeringsløsninger i området?
6. Hvordan tænkes cykelparkeringen ved Hovedbanegården og andre centrale trafikknudepunkter sammen med udbygningen af supercykelstierne i øst/vest og nord/syd, så pendlere og studerende får en sammenhængende rejse fra supercykelsti til parkering og videre til den kollektive trafik?
7. Hvilke krav stiller Aarhus Kommune i dag i lokalplaner og bygningsreglement til cykelparkering ved nybyggeri, og hvilke værktøjer har kommunen til at sikre tilstrækkelig cykelparkering i den ældre ejendomsmasse, hvor lokalplankrav ikke er gældende?

8. Kan Aarhus Kommune opsætte cykelstativer langs husfacader på offentligt vejareal i Aarhus C uden tilladelse fra ejendommenes ejere, og hvilke regulatoriske rammer (vejlov, byggelov, lokalplaner samt eventuelle dispensationer fra pladskrav på fortov) er relevante for en sådan løsning?
9. Vil det være muligt at gennemføre et pilotforsøg med skråstillede, vægmonterede cykelstativer på en begrænset vejstrækning i Aarhus C, eksempelvis Nørre Allé mellem Vesterport og Grønnegade, og hvad vil et sådant pilotforsøg koste samt indebære af tilladelser og evaluering?
10. Hvor i midtbyen ser forvaltningen det største efterslæb på cykelparkering, og hvilke konkrete løsninger kan bringes i spil i de pågældende områder?
11. Hvordan arbejder forvaltningen med at sikre, at fortove og passager, der i dag er blokeret af parkerede cykler, eksempelvis fortovet langs Sønder Allé ved busterminalen, gøres fremkommelige for fodgængere?
12. Vurderer forvaltningen, at der er et kapacitetsproblem med cykelparkering ved kommunens uddannelsesinstitutioner, herunder Aarhus Universitet, VIA University College samt de store gymnasier og erhvervsuddannelser, og hvis ja, hvordan kan cykelparkeringen styrkes gennem en langsigtet plan, og hvilke konkrete infrastrukturtiltag kan sikre bedre adgang og trygge forbindelser til og fra institutionerne?
13. Hvad vil det koste at omdanne udvalgte bilparkeringspladser i midtbyen til cykelparkering, og hvor mange cykelparkeringspladser kan typisk etableres på det areal, som én bilparkeringsplads optager?
14. Vurderer forvaltningen, at sammenlignelige cykelbyer som København, Odense, Malmø og Utrecht lykkes med at skabe tilstrækkelige cykelparkeringsfaciliteter, og hvilke konkrete løsninger har de i så fald bragt i spil, og vurderes disse at kunne overføres til Aarhus?
15. Hvad vil det indebære økonomisk, planmæssigt og tidsmæssigt at udarbejde en samlet handlingsplan for cykelparkering i Aarhus, der både adresserer den akutte situation omkring Hovedbanegården, behovet ved uddannelsesinstitutioner og trafikknudepunkter samt det generelle behov for mere og bedre cykelparkering i midtbyen, der skal ses i sammenhæng med den grønne mobilitetsplan og det videre arbejde med supercykelstier?

På vegne af Socialdemokratiet (A)

Kristian Sommer