



Jakob Søgaard Clausen
Danmarksdemokraterne

20. august 2025
Side 1 af 6

Svar på 10-dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om vejbumper i Tranbjerg

Jacob Søgaard Clausen har den 2. juli 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende vejbumper i Tranbjerg. Besvarelsen kommer senere end de 10 dage grundet sommerferie. Teknik og Miljø's besvarelse fremgår nedenfor.

Spørgsmål 1: Hvornår og hvordan blev beslutningen om etablering af vejbumper i Tranbjerg truffet?

Svar

Teknik og Miljø udarbejdede i sommeren 2019 en bruttoliste over bysamfund, hvor det var meningsfuldt at indføre hastighedszoner. Bruttolisten blev udarbejdet på baggrund af en faglig vurdering og efter løbende dialog med blandt andet fællesråd.

Den 9. september 2019 blev Teknisk Udvalg præsenteret for de udvalgte områder. I orienteringsnotatet fremgår det blandt andet: Etableringen af hastighedszoner i konkrete kvarterer vil bl.a. ske på baggrund af en dialog med skoler og fællesråd. Arbejdet kobles i relevant omfang sammen med arbejdet for bedre forhold for fodgængere samt initiativer i cykelhandlingsplanen.

Den 25. maj 2020 blev Teknisk Udvalg orienteret om Teknik og Miljø's planer om at fremrykke visse investeringer, herunder hastighedszoner, som en følge af Covid-19.

Den 30. juni 2020 udsendte Teknik og Miljø en pressemeddelelse om, at der etableres hastighedszoner i de 12 udvalgte bysamfund.

Spørgsmål 2: Hvilken dialog har forvaltningen haft med Tranbjerg Fællesråd og lokalområdet i forbindelse med etableringen?

Svar

Udvælgelsen af Tranbjerg som et af bysamfundene, hvor det var meningsfuldt at indføre hastighedszoner, skete blandt andet på baggrund af en dialog mellem Teknik og Miljø og Tranbjerg Fællesråd i sommeren 2019.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-007798



Teknik og Miljø bemærker dog, at dialogen med fællesrådet beklageligvis efterfølgende ikke har levet op til de ambitioner, som forvaltningen har for dialog med et fællesråd.

20. august 2025
Side 2 af 6

Spørgsmål 3: Hvilke veje i Tranbjerg har fået etableret bump og hvor mange bump?

Svar

- Børupvej – 4 hævede flader og 6 trapezbump
- Børup Tværvej – 1 hævet flade
- Tranbjerg hovedgade – 1 trapezbump og 3 sæt pukkelbump, som siden er erstattet med 2 sæt pudebump
- Torve Allé – 4 sæt pukkelbump, som siden er erstattet med 4 sæt pudebump
- Nørrevænget – 3 hævede flader
- Østerby Allé – 5 hævede flader og 3 trapezbump
- Trankærgårdsvej – 1 hævet flade og 2 trapezbump
- Kirkevænget – 6 hævede flader
- Trankær Mosevej – 2 hævede flader og 3 trapezbump
- Skovgårdsvænget – 4 hævede flader og 2 trapezbump
- Orholt Allé – 4 sæt pukkelbump, som siden er erstattet med 4 sæt pudebump
- Ingerslevvej – 2 hævede flader og 1 trapezbump
- Jegstrupvænget – 7 hævede flader og 1 trapezbump

Spørgsmål 4: Hvad er det for en type bump og lever de op til gældende standarder – herunder støjhensyn og tilgængelighed?

Svar

I forbindelse med etablering af hastighedszonen i Tranbjerg er der benyttet bump af typerne; trapezbump, pudebump og hævede flader.

Tidligere var der også pukkelbump, men de blev efter ønske fra rådmand og fællesråd udskiftet med pudebump i 2021. Bumpene er alle udført efter Vejdirektoratets Katalog over typegodkendte bump, som angiver detaljerede forskrifter for bumpenes udformning set i forhold til den tilladte hastighed.

Støj og tilgængelighed er ikke faktorer, der indvirker på bumpenes udformning, Bumpene er i stedet er udformet med henblik på at opnå en bestemt såkaldt g-påvirkning på køretøjerne, afhængigt af den kørte hastighed.



20. august 2025
Side 3 af 6

Spørgsmål 5: Hvad er baggrunden for at man har etableret bump på veje ind til lukkede villaområder, hvor der er et godt stisystem omkring?

Svar

Etableringen af hastighedszoner er underlagt en række statslige regler og ved etablering af en zone omfattes alle veje i området af de samme betingelser. I dette tilfælde en hastighedsbegrænsning på 40 km/t og etablering af en række bump. Reglerne tager ikke hensyn til, hvorvidt der er stisystemer i området.

Spørgsmål 6: Er der foretaget opfølgende målinger (fx ift. hastighed eller støj) efter opsætningen?

Svar

Der blev ikke udført hastighedsmålinger i Tranbjerg før etablering af hastighedszoner, hvilket bl.a. skyldes Covid-19 restriktionerne og disses påvirkning af trafikken i denne periode.

Der blev foretaget hastighedsmålinger efter ændringerne.

Målingen på Tranbjerg Hovedgade blev forsøgt gennemført to gange. Begge gange blev slangerne ødelagt, sandsynligvis ved hærværk, og målestedet måtte opgives. Der er desværre ikke nok data til at præsentere en 85-fraktil %.

Overblik over resultater fra anden eftermåling.



20. august 2025
Side 4 af 6

Vejnavn	Anden eftermåling (pudebump)	
	85%-fraktil [km/t]	Gns. [km/t]
Børupvej ud for nr. 101	43	36
Børupvej ud for nr. 199F	46	38
Børupvej ud for nr. 305	48	41
Ingerslevvej	41	34
Jegstrupvænget	45	38
Kirkevænget	45	39
Nørrevænget	45	38
Orholt Allé	48	41
Skovgårdsvænget	51	44
Torve Allé	45	39
Tranbjerg Hovedgade	-	35
Trankær Mosevej	40	34
Østerby Allé	48	41

Spørgsmål 7: Hvad har den samlede etablering af bump kostet?

Svar

Der har været et samlet forbrug i Tranbjerg på 5.317.322 kr. Der er anvendt 855.034 kr. på projektering mens 4.462.289 er anvendt til selve etableringerne.

Spørgsmål 8: Hvilke muligheder er der for at få fjernet eller justeret bump, fx hvor de vurderes som for høje eller unødvendige?

Svar

Tilretning af bump, der vurderes at være for høje eller have en forkert form, sker i samarbejde med entreprenøren inden overdragelse til kommunen ved en afleveringsforretning. Dermed er de bump, der ligger på vejene, vurderet at overholde kriterierne for udformningen i henhold til Vejdirektoratets katalog over typegodkendte bump.

Hvis der ikke er en trafiksikkerhedsmæssig eller trafikteknisk begrundelse for at fjerne et bump, kan dette i udgangspunktet kun fjernes ved en politisk beslutning.

Derudover vil fjernelse af bump kun kunne ske, hvis det efter en trafik-faglig vurdering kan ske uden at forringe trafiksikkerheden og under overholdelse af gældende regler på området. Kommunen vil desuden skulle indhente politiets samtykke.



Spørgsmål 9: Hvad gælder ift. bump på private fællesveje – og hvem har myndighedsansvar her?

20. august 2025
Side 5 af 6

Svar

Kommunen er vejmyndighed for private fællesveje i henhold til privatvejsloven. Det betyder, at kommunen skal sikre, at de private fællesveje er indrettet teknisk forsvarligt, at vejene er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslen på vejene, og at privates dispositioner i forbindelse med vejene ikke er i strid med den offentlige planlægning.

Grundejerne har dog langt større indflydelse på vejenes indretning, end det er tilfældet på offentlige veje, og de kan ansøge kommunen om at foretage trafikale ændringer på vejen. I sådanne tilfælde forestår grundejerne selv projektering, udførelse og vedligeholdelse af foranstaltningerne, dog først efter indhentning af kommunens og politiets godkendelse.

Kommunen kan også, med politiets samtykke, beslutte, at der skal foretages ændringer på en privat fællesvej. I sådanne tilfælde afholder kommunen udgifterne hertil. Man kan læse om reglerne og ansøge om ændringer på sin private fællesvej på kommunens hjemmeside her [Ønsker du ændringer på din private fællesvej?](#)

Spørgsmål 10: Hvad er praksis og anbefaling ift. afmærkning og regnvandshåndtering? Flere bump i Tranbjerg mangler tydelig markering og skaber ophobning af regnvand ved store regnskyl?

Svar

Bump skal afmærkes efter vejreglerne og afmærkningsbekendtgørelserne, hvilket normalt er med skaktern. Kun ved hastigheder på 30 km/t eller derunder kan afmærkning undlades.

Hvis afmærkningen er mangelfuld eller slidt, kan det med fordel indmeldes på Aarhus Kommunes Borgertip app, hvorefter afmærkningen vil blive genmarkeret. Det samme gælder problemer med ophobning af regnvand. Der står typisk brønde ved bump, fordi bump bremser vandets løb og vandet derfor skal opsamles.

Det hænder, at brøndene bliver tilstoppede, så de ikke længere kan bortlede alt vandet. I sådanne tilfælde bliver brøndene rensat op, når kommunens driftsafdeling får besked om problemerne. Ved meget kraftige regnskyl er det dog ikke altid, at alt vandet kan bortledes med det samme.

Med venlig hilsen



Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

20. august 2025
Side 6 af 6