



30. juni 2023
Side 1 af 2

Til Ringvejens nærmeste naboer – trafikalt projekt kan få betydning for dig

Teknik og Miljø
Byrum
Aarhus Kommune

Vi skriver til dig, fordi Aarhus Byråd har vedtaget, at vi i Teknik og Miljø skal fortsætte arbejdet på et projekt, der på et tidspunkt *kan* få betydning for dig, din matrikel og din ejendom.

Byrådet har en ambition om at gøre det nemmere og hurtigere at komme rundt i og omkring Aarhus med kollektiv trafik, og derfor vil politikerne have reduceret trængslen for busser på Ringvejen. I de kommende år skal Teknik og Miljø derfor lave et skitseprojekt og en VVM-redegørelse (miljøkonsekvensvurdering) for BRT på Ringvejen (find forklaringer på begreberne nederst i dette brev). BRT-projektet lægger op til, at Ringvejen bliver udvidet fra fire til seks spor fra Viby Torv til Aarhus Universitetshospital - udvidelsen skaber plads til hurtige busser i egen bane. På den resterende del af strækningen mod henholdsvis Oddervej og Risskov vil der ske mindre ændringer såsom opgraderinger af busstoppesteder. [Du kan se hele den formodede strækning på projektets hjemmeside](#), hvor du også kan læse mere, holde dig opdateret, se en tidslinje og få svar på en række spørgsmål.

Mobilitet
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Projektet er ikke endeligt vedtaget

Skitseprojektet og miljøkonsekvensvurderingen er tidligst færdige i 2025. Miljøkonsekvensvurderingen skal da i offentlig høring, og først herefter skal Aarhus Byråd endeligt beslutte, om de ønsker at realisere projektet og dermed udvide Ringvejen.

Teknik og Miljø kan på nuværende tidspunkt ikke svare på, om du og din ejendom bliver berørt af såkaldt ekspropriation, som er det, der sker, når en offentlig myndighed skal købe arealer for at realisere et projekt. Men vi kan garantere dig, at vi gør vores bedste for at ekspropriere mindst muligt, og at vi kontakter dig direkte, hvis du ejer en grund og/eller en ejendom, der risikerer at blive berørt af ekspropriation. [Du kan læse mere om ekspropriation på projektets hjemmeside](#).



30. juni 2023
Side 2 af 2

Der kommer en borgerinddragelsesproces, hvor du kan give din mening til kende

Hvis dette brev har givet anledning til spørgsmål eller kommentarer, kan du skrive til os på mad@mtm.aarhus.dk. Vi opfordrer dig derudover til at tage del i den tidlige borgerinddragelse, der er ved at blive planlagt af Teknik og Miljø's afdeling for Medborgerskab i tæt dialog med de lokale fællesråd. [Du kan læse mere om fællesrådene i Aarhus Kommune og se, hvilket fællesråd der repræsenterer dig på vores hjemmeside](#). Borgerinddragelsen giver dig mulighed for at engagere dig i projektet, inden byrådet skal træffe sin endelige beslutning. Vi annoncerer konkrete borgerinddragelsesinitiativer på projektets hjemmeside.

Fakta – BRT, skitseprojekt og VVM

BRT står for 'Bus Rapid Transport'. Det er et koncept, hvor busser kører med høj frekvens i selvstændige busbaner skærmet fra den øvrige trafik.

Skitseprojektet dykker ned i projektets detaljer. I skitseprojektet kigger man blandt andet på byrum og arealer, der vil blive berørt af projektet, på muligheden for cykelstier, behovet for støjskærme m.m.

VVM-redegørelsen skal vise, hvordan projektet vil påvirke miljøet. Hvordan vil anlæg og drift støje, hvor mange mennesker vil projektet påvirke, og hvor meget CO₂-udleder det? Dét og meget andet svarer VVM-redegørelsen på.

Med venlig hilsen

Helle Hansen
Projektleder
Teknik og Miljø, Aarhus Kommune