



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Henrik Arens
Liberal Alliance

15. januar 2025
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel fra Liberal Alliance om udvikling i antallet af p-pladser

Liberal Alliance har fremsendt en 10-dages forespørgsel vedrørende udviklingen i antallet af gadeparkeringspladser. Liberal Alliance ønsker svar på, hvordan udviklingen af gadeparkeringspladser har været siden 2017 – herunder hvor mange p-pladser der er nedlagt til hhv. affaldsøer, trafik hensyn, beplantning og lignende.

Spørgsmål 1

Hvordan har udviklingen af gadeparkering været siden 2017?

- a) Gerne delt op i år og de forskellige parkeringszoner eller bydele.

Svar

Teknik og Miljø har historisk set haft forskellige opgørelser over parkeringsforholdene i Aarhus Midtby. Disse opgørelser / registreringer er udført efter behov og opdateres som hovedregel kun i forbindelse med større opgaver, som f.eks. en revision af parkeringspolitikken, udarbejdelse af Parkeringsregulering osv.

Disse data opgøres normalt ved, at medarbejdere sendes ud og optæller hvor mange parkeringspladser, der er i de enkelte gader. Der er derfor en vis usikkerhed i data, da forskellige personer kan vurdere parkeringsmulighederne forskelligt ved kantstensparkering uden afmærkede parkeringsbåse. Derudover har der historisk set også været usikkerheder i registrering af ejerskab af parkeringspladser, øvrige fejlregistreringer m.m., der har medført løbende tilretninger i opgørelserne.

Derfor kan der være ændringer i forhold til antallet af offentlige kantstensparkeringer, uden at der reelt har været ændringer i parkeringsforholdene.

Teknik og Miljø har under disse forudsætninger opgjort antallet af gadeparkeringspladser. Som det ses af tabel nr. 1 er der generelt sket et mindre fald i antallet af gadeparkeringspladser siden 2017 svarende til ca. 5 pct.

Dette fald skyldes hovedsageligt, at der politisk har været andre ønsker til brug af gaderummene end til parkering. Det kan være etablering af nedgravede affaldsløsninger, begrønning (træer, bede osv.), cykelstier, bredere fortove, etablering af nye overkørsler, udeservering osv.

I tillæg hertil har der i nogle områder været behov for at nedlægge parkeringspladser af sikkerhedshensyn. Dette gælder eksempelvis en stor del af

TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-000111



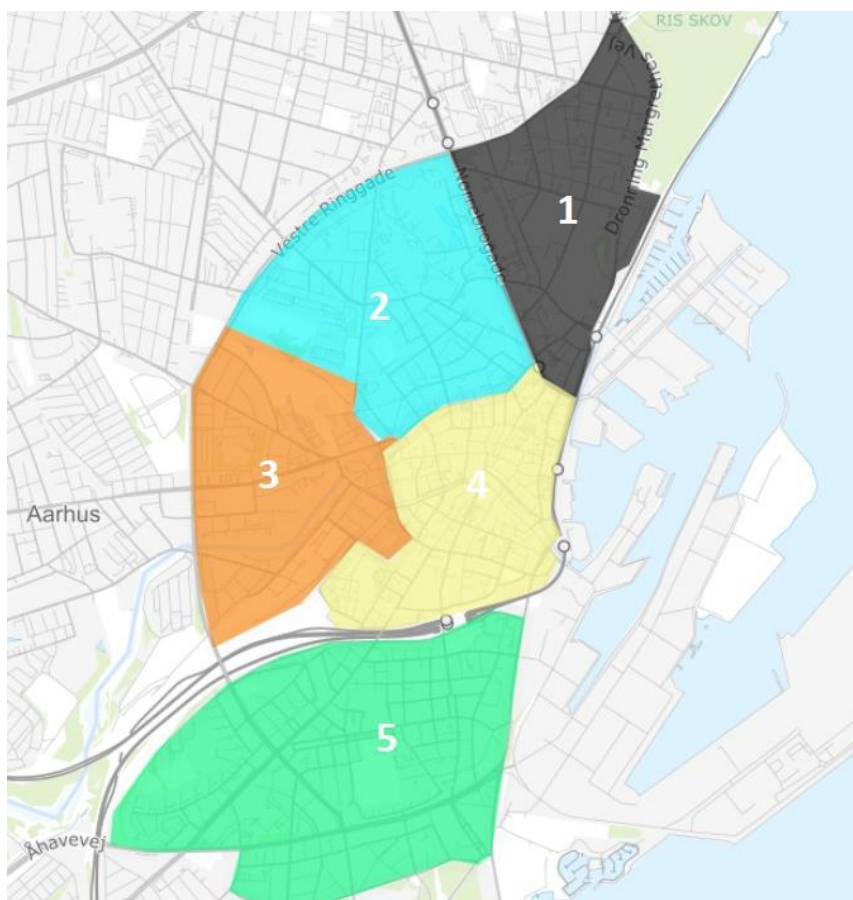
pladserne i område 5, hvor man i Marselis kvarteret (syd for Marselis Boulevard) var nødsaget til at lave parkeringsforbud i den ene side af en stor del af områdets veje, da brand- og redningsberedskabet ellers ikke ville kunne komme frem.

15. januar 2025
Side 2 af 4

Faldet i område 2 for 2021 til 2023 skyldes blandt andet, at der var fejl i registreringerne for parkeringsforholdene ved Aarhus Universitet.

	2017	2021	2023
Område 1	2.162	2.041	2.032
Område 2	2.766	2.765	2.520
Område 3	1.913	1.919	1.878
Område 4	1.042	1.078	996
Område 5	6.389	6.482	6.109
I alt i område 1-5	14.272	14.285	13.535

Tabel 1 - Antallet af offentlige gadeparkeringspladser



Figur 1 - zonekort til brug for tabel omkring antal gadeparkeringspladser



Den stigning, som ses i nogle områder fra 2017 til 2021, skyldes formentlig førnævnte usikkerheder i opgørelsen af parkeringspladser. Derfor skal tallene også generelt tages med et vis forbehold.

15. januar 2025
Side 3 af 4

Forvaltningen forventer at lave en ny opdatering af parkeringsdata i forbindelse med udarbejdelse af nyt grønt parkeringsoplæg i 2026, jf. den politiske aftale om grøn mobilitetsplan.

Spørgsmål 2

Hvor mange p-pladser på Frederiksbjerg er blevet fjernet til hhv. affaldsøer, trafik hensyn, beplantning, cykelparkering eller andet?

b) Hvis muligt også gerne over resten af byen.

Svar:

Teknik og Miljø laver ikke systematiske opgørelser over, hvor mange pladser, der er fjernet i forbindelse med henholdsvis nedgravede affaldsøer, cykelparkering eller begrønning.

Det er dog forvaltningens vurdering, at de nævnte årsager er blandt de årsager, som har medført flest nedlagte pladser. En anden stor årsag er etablering af parkerings- og standsningsforbud af enten trafiksikkerheds- eller trafikafviklingsmæssige årsager.

Etablering af nedgravede affaldsøer i Midtbyen sker på baggrund af en byrådsbeslutning. Samtidig er der et servicemål om, at der ikke bør være over 90 meter fra en gadedør til en affalds-ø.

Helt overordnet arbejder Kredsløb og Teknik og Miljø med en strategi om, at affalds-øer placeres i "hundøer" – altså udvidede gadehjørner – som udnytter de ti meter fra hjørnet, hvor det ikke er tilladt at parkere, jævnfør færdselsloven.

Her er en udtalt grad af samskabelse, hvor også begrønning, cykelparkering og opholdsmuligheder placeres i hundøerne. Der er således fokus på, at der kun fjernes P-pladser, hvor en affalds-ø ikke kan placeres på et hjørne af hensyn til oversigtsforhold, snævre pladsforhold, servicemål om afstand eller lignende.

Det samme gør sig gældende i forhold til begrønning og cykelparkering. I nogle tilfælde tilføjer hundøer P-pladser, da et hundøre giver mulighed for at reducere afstanden for parkering til fem meter fra et hjørne mod de sædvanlige ti meter.



Spørgsmål 3

Har forvaltningen planer eller kendskab til planer, der har indflydelse på antallet af gadeparkeringspladser i byen? F.eks. anlæggelse af flere affaldsøer, lukning af torve osv.

c) Hvis ja hvilke, og hvor mange?

Svar:

Teknik og Miljø er i gang med omdannelse af Fredens Torv. Dette sker efter en midlertidig omdannelse. Her fjernes ca. 40 p-pladser.

Desuden foreligger planer for omdannelse af Banegårdspladsen og Park Allé. Letbane/BRT etape 2 vil medføre mindre gadeparkering i Ny Banegårdsgade og Park Allé, ligesom en omdannelse af Banegårdspladsen vil reducere antallet af p-pladser her. Der foreligger ikke detailprojekter, så det præcise antal p-pladser kendes ikke.

Kredsløb oplyser, at de i 2025 forventer at etablere 75-80 nye offentlige nedgravede containere, hvor hovedparten kan integreres i gadehjørner/hundeører, hvor der ikke er parkering, mens der forventes fjernelse af ca. 15 p-pladser.

Herefter er Midtbyens boligkvarterer grundlæggende dækket med affaldsøer.

Generelt fortsætter udbygningen af affaldsøer i Midtbyen fortrinsvist med etablering af hundører på gadehjørner. Disse tager ikke p-pladser og vil i nogle tilfælde tilføje p-pladser, da hundørerne som nævnt giver mulighed for parkering fem meter fra kryds mod normalt ti meter.

Det bemærkes dog, at der generelt er meget begrænsede muligheder for at placere nye funktioner og inventar i mange af Midtbyens gaderum, uden at det sker på bekostning af andre hensyn såsom gadeparkering.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

15. januar 2025
Side 4 af 4