



Gert Bjerregaard
Venstre

Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre vedr. Omnihavnen

18. februar 2026
Side 1 af 2

Gert Bjerregaard (V) har den 6. februar 2026 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende Omnihavnen (etablering af ny havne-terminal på omniterminalen på Aarhus Havn red.).

Teknik og Miljø's besvarelse af spørgsmål 1, 2 og 5 fremgår nedenfor.

Da Teknik og Miljø ikke er besiddelse af svar på spørgsmål 3 og 4, er der indhentet svar fra Aarhus Havn, som er indsat i dette notat.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Hvordan vurderer Teknik og Miljø det foreneligt at placere en containerterminal direkte op ad en olieterminal, der er klassificeret som risikovirksomhed?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Svar fra Teknik og Miljø

Aarhus Havn har søgt om VVM-tilladelse til etablering af en containerterminal. Arbejdet med at vurdere det ansøgte projekts påvirkninger på miljøet, herunder eventuelle risici, igangsættes i februar. Hvordan etablering af projektet for en containerterminal er foreneligt med naboskabet til olieterminalen, vil blive afdækket i arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen.

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-001794

Spørgsmål 2

Hvilke myndigheder konsulterer Teknik og Miljø/Aarhus Kommune med henblik på at kortlægge risikoforhold forbundet med den planlagte containerterminal, herunder i forhold til naboskabet til eksisterende risikovirksomheder?

Svar fra Teknik og Miljø

I forbindelse med igangsætning af arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen afvikles en høring af berørte myndigheder og offentligheden. Blandt de berørte myndigheder, der høres, er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Trafikstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Østjyllands Brandvæsen, Østjyllands Politi, Justitsministeriet, Sikkerhedsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Arbejdstilsynet og Aarhus Kommunes interne myndighedsafdelinger Virksomheder, Risikogruppen og Vand.

Spørgsmål 3

Er det korrekt, som angivet på Henrik Olsens foretræde d. 10. december 2025, at Aarhus Havn har anvendt 70 mio. kr. til pilotering af fundamentet på Omniterminalen for at forberede anlæg af kraner?



Svar fra Aarhus Havn

Nej, det er ikke korrekt. Aarhus Havn har ikke kendskab til de omtalte 70 mio. kr. til pilotering. Der er ikke foretaget pilotering på Omniterminalen for at forberede anlæg af kraner.

18. februar 2026
Side 2 af 2

Spørgsmål 4

Hvilke konkrete planlægningsmæssige skridt er der indtil videre taget for at forberede etableringen af containerterminalen, herunder både i forhold til færdiggørelse af kajanlægget og planlægningen af terminalens landarealer?

Svar fra Aarhus Havn

Trafikstyrelsen, som er myndighed på området, godkendte tidligere i 2025, at Aarhus Havn færdiggør kajanlægget på Omniterminalen. Aarhus Havn har derfor indgået en aftale med MT Højgaard, der er entreprenør på opgaven, som blandt indeholder 430 meter ny kaj med en vanddybde på 14 meter. Arbejdet forventes afsluttet i slutningen af 2026. Herefter påbegynder arbejdet med belægning og diverse øvrige anlægsarbejder.

Aarhus Havn har i juni 2025 fremsendt forløbelig projektbeskrivelse af den nye containerterminal, herunder anmodning om igangsættelse af processen med miljøkonsekvensvurdering af selve driften på terminalen, til Teknik & Miljø. MSC/TiL, der lejer arealet, kan påbegynde arbejdet med etablering af en ny containerterminal, når der forelægges en godkendt miljøkonsekvensvurdering og en §25-tilladelse.

Spørgsmål 5

Hvordan vurderer Teknik og Miljø, at etableringen af op til 142 meter høje STS-kraner vil påvirke udsigtsforholdene for eksisterende beboere på Aarhus Ø og det kommende boligområde på Pier 3?

Svar fra Teknik og Miljø

Vurdering af STS-kranernes visuelle påvirkning vil blive belyst i miljøkonsekvensvurderingen. Der vil i forbindelse med afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensvurderingen blandt andet blive udpeget standpunkter, herunder også på Aarhus Ø og Pier 3, hvor der vil blive taget fotos og udarbejdet visualiseringer.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør