



Bilag til Aarhus Byråds møde den 25. juni 2025

## Afrapportering af klimatilpasningsindsatsen i Aarhus Kommune i 2024-2025

Juni 2025  
Side 1 af 27

Bilaget viser fremdriften for klimatilpasning i de 12 indsatsområder:

- Klimakvarter Nørreport
- Klimatilpasning ved Nørre Stenbro og Østbanetorvet
- Tilpasning af byen til vandet Egå, Vejlbj Fed, Risskov
- Vandparkering i Maden ved Borum
- Kyststrategi – den levende kyst
- Vesterbro Torv
- Klimatilpasning af kritiske veje
- Merværdi, kloakadskillelse og klimatilpasning i Hasle, Åbyhøj og Åby
- Merværdi, kloakadskillelse og klimatilpasning i Viby
- Klimatilpasning af Marselis-kvarteret
- Vanddispositionsplaner
- Det gode samarbejde med forsyningen

### TEKNIK OG MILJØ

By og Natur  
Aarhus Kommune

**Natur og Miljø**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

[klimaogvand@mtm.aarhus.dk](mailto:klimaogvand@mtm.aarhus.dk)

## Klimakvarter Nørreport

### Hovedide

Hensigten er at etablere et klimakvarter for det samlede 2 km<sup>2</sup> store opland til Nørreport, der favner blandt andet Katrinebjerg, Aarhus Universitet, Øgade-kvarteret og Latinerkvarteret. Hovedmålet i første etape er at få forsinket vandet på de større grønne arealer i området i skybrudssituationer. Over en længere tidshorisont skal afprøves forskellige og innovative løsninger, der kan skabe plads til og forsinke vandet i den tætte by, så byrummene tilføres kvalitet til inspiration for andre klimatilpasningsprojekter i den eksisterende by, herunder omdannelse af befæstede arealer til grønne arealer (depavement-projekter).

### Økonomi

Projektet understøttes igennem klimaftalen. Bevillingen til forundersøgelsen anvendes i 2025-2026.

### Generel status

Forundersøgelsen er igangsat med fase 1, hvor de overordnede formål er at afklare oversvømmelser, samfundsøkonomiske konsekvenser og mulighedskatalog til at afværge oversvømmelser.

Der er afholdt workshop ultimo 2024, der har fastlagt et indledende mulighedskatalog ud fra oversvømmelses-risiko, strømningsveje og bindinger i oplandet. Risikobilledet, herunder de samfundsøkonomiske beregninger forventes leveret i juni, hvorefter fase II igangsættes.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:



Juni 2025  
Side 2 af 27

| Symbol                                                                                                                       | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Status                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Tid og plads til vandet</b></p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2025 undersøges om der kan opnås et højere serviceniveau for vandoplandet end det gældende og/eller om takten for kloakadskillelse skal fremrykkes i sammenhæng med investeringer fra Aarhus Kommune.</li> <li>• I 2025 udarbejdes en prioriteringsplan for skybrudsløsninger herunder udpegning af arealer til forsinkelse og strækninger til strømningsveje.</li> </ul>                                                                                                         | <p>Oversvømmelses-kortlægning og samfundsøkonomiske beregninger af status-situationen i slutningen af juni 2025.</p> <p>Der er udarbejdet et mulighedskatalog for tiltag, der skal konkretiseres i efterfølgende faser.</p> |
|  <p><b>En god by for alle</b></p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2025 udpeges arealer til forsinkelse af vand. På sigt vil arealerne bidrage til at styrke de blågrønne forbindelser. Arealer, der ikke hidtil har været grønne, kan bidrage til øget bynatur og til at reducere hedepåvirkning. I næste fase, når projekter konkretiseres, kan antal m<sup>2</sup> angives.</li> <li>• I 2026 udarbejdes anbefalinger til, hvorledes skybrudsløsninger kan bidrage til at understøtte kulturmiljøer og karakteristiske træk i området.</li> </ul> | <p>I projektet er der indledende vurderet potentialer for de tiltag, der ligger i mulighedskataloget for at skabe en bedre by og oplevelser i byens rum.</p>                                                                |
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2025 udarbejdes skadesomkostningsberegninger og cost-benefit-analyser for oversvømmelsestruede arealer.</li> <li>• I 2026 screenes for mulige synergi projekter og fælles finansieringsmuligheder.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Overslag over skadesomkostninger ved oversvømmelser leveres medio/ultimo 2025.</p>                                                                                                                                       |



|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <br><b>Innovation og samarbejde</b> | <p>I 2025 inddrages relevante aktører om fælles løsninger og samarbejde i området, hvor vandet kan forsinkes.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2026 præsenteres og inddrages borgere og interessenter for mulige tiltag i oplandet, som drøftes i fællesskab.</li></ul> | <p>Aktørinvolvering forventes igangsat ultimo 2025.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|

Juni 2025  
Side 3 af 27

## Klimatilpasning ved Nørre Stenbro og Østbanetorvet

### Hovedide

Indsatsen omkring Nørre Stenbro og Østbanetorvet er første del af et større klimakvarter i det hydrologiske opland til Nørreport omfattende bl.a. Nørrebrogade-kvarteret, Trøjborg, Østbanetorvet, Aarhus Universitet, Øgaderne og Katrinebjerg. Det er hensigten at få vand ud af oplandet ud i Aarhusbugten, så store oversvømmelser mindskes.

I 2023 er der udpeget 5 projekter som resultat af en forundersøgelse, der vil bidrage til at mindske skader ved skybrud og samtidig bidrage til at øge kvaliteten af de 5 by- og gaderum. De 5 projekter er:

1. Byrum ved Larsen-Ledets Gade, 2. Dirigering af strømningsvej ved kryds Nørrebrogade og Nørre Boulevard, 3. Byrum og forsinkelse ved Peter Sabroes Gade og Kirkegårdsvej, 4. Ensretning, vejhjørne og forsinkelse ved Kirkegårdsgade og Nørre Boulevard, 5. Byrum ved Østbanetorvet.

### Økonomi

Anlægsbevillingen på 4.500.000 kr. overføres mestendels til udmøntning i 2026. Der bruges midler til projektering og modellering i 2025 i et bredt samarbejde med Aarhus Vand og Aarhus Kommune. Der er brugt ekstern finansiering i projektet til at udarbejde tekniske dokumenter til spildevandsplantilæg.

### Generel status

Forundersøgelsen af projektet afsluttes med et tillæg til spildevandsplan vedr. hævet serviceniveau og overgår til detailprojekt. Tillæg 7 til spildevandsplanen for hævet serviceniveau Østbanetorvet er 30. april 2025 godkendt af byrådet til otte ugers offentlig høring. Tillægget giver Aarhus Vand muligheden for at indarbejde klimatilpasning i oplandet og medfinansiere klimatilpasningsløsninger i de kommende byrumsprojekter.



Detailprojektet er igangsat medio 2025 for de første fire projekter. Involvering i området er i gang og fortsætter i 2026 sammen med projekteringen, så der sikres input fra områdets borgere.

Der er ikke bevilliget midler til klimatilpasning af Østbanetorvet. Det bør ske i synergi med et byrumsprojekt.

Borgerinddragelsen kommer til at forløbe igennem borgermøder og høringer.

Juni 2025  
Side 4 af 27

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                   | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Tid og plads til vandet</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er udarbejdet disponeringsplan for det samlede opland.</li> <li>• Ekstremregn ledes på terræn til forsinkelsesbassiner.</li> <li>• Der etableres et samlet forsinkelsesvolumen på mindst 300 m<sup>3</sup>.</li> <li>• Området kan håndtere op til en 40 års regnhændelse.</li> </ul>                                                                                                                                                                                              | <p>Forundersøgelsen for vand er udarbejdet, og herigennem er der udarbejdet et fokuseret mulighedskatalog, der specificerer, hvordan vandet skal håndteres.</p>                                                                                                                                                                                                                |
|  <p><b>En god by for alle</b></p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byrummene etableres til at kunne forsinke skybrudsvand samtidig med, at arealerne indrettes, så opholdsmuligheder med skygge og rekreative oplevelser forbedres.</li> <li>• Der skabes forbindelse imellem de eksisterende grønne områder.</li> <li>• I projekterne fjernes asfalt til fordel for mere grønt, og dermed øges arealet med bynatur.</li> <li>• En forskønnelse af byrummene bidrager til at styrke oplevelsen for de bløde trafikanter, som færdes i området.</li> </ul> | <p>Med igangsætning af detailprojekteringen forventes områder indrettet, så de rekreative oplevelser væsentligt forbedres. Udformningen vil afhænge af input fra både projektgruppen og borgere.</p> <p>I projektet er der lagt op til, at indsatser inkluderer en stor del begrønning, og i øvrigt skaber sammenhæng med øvrige tiltag for bl.a. trafikalfredeliggørelse.</p> |



|                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Samfundsøkonomiske beregninger har vist et højere samfundsøkonomisk serviceniveau for skybrud på 40 år. Aarhus Vand A/S bidrager med ca. 5 mio. kr. til projektet på baggrund af beregningerne.</li><li>• I to anlægsprojekter, som udføres forventeligt i 2026, opnås synergi hhv. Mobilitets projekt for ensretning af Kirkegårdsvej samt et borgerdrevet projekt for byrummet ved Larsen-Ledets Gade.</li><li>• Klimatilpasning af Østbanetorvet kan igangsættes, når der er samtidighed mellem en potentiel trafikal fredeliggørelse af Østbanetorvet og realisering af strategiske byrum, som torvet er udpeget til.</li></ul> | <p>Alle beregninger til et hævet serviceniveau er gennemført.</p> <p>Den estimerede økonomi, Aarhus Vand kan bidrage med, ender forventeligt på 5 mio. kr. Beløbet afventer dog selskabsøkonomiske beregninger, der skal udarbejdes af Aarhus Vand.</p> |
|  <p><b>Innovation og samarbejde</b></p> | <p>Projektet har anvendt nyeste samfundsøkonomiske metoder til et synergiprojekt imellem Aarhus Kommune og Aarhus Vand.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Samarbejdet imellem Aarhus Kommune og Aarhus Vand er igangværende og udvides løbende. Derudover involveres borgere i arbejdet med at få klimatilpasningen til at opnå det største potentiale.</p>                                                    |

Juni 2025  
Side 5 af 27

## Tilpasning af byen til vandet Egå, Vejlbj Fed, Ris-skov

### Hovedide

Området kalder på løsninger, der tager afsat i landskabet og vandets veje. Det er komplekst i forhold til vandet, og ansvaret for at håndtere udfordringerne er i høj grad grundejernes. En forundersøgelse skal resultere i en kortlægning af oversvømmelsesrisiko fra vandkilderne nu og i fremtiden samt et



mulighedskatalog med potentielle klimatilpasningstiltag tilpasset området. Mulighedskataloget skal kvalificere beslutningsgrundlaget for helhedsorienterede valg af klimatilpasningsløsninger. Hvad der kan løftes, afhænger i høj grad af lovgivning, finansiering og lokalt samarbejde. Resultater vil blive koblet til eksternt samarbejde, hvor potentialer for at styrke by- og landskabsmæssige kvaliteter i området kan styrkes, når klimatilpasningen skal etableres. Lokale aktører vil blive involveret.

Juni 2025  
Side 6 af 27

### Økonomi

Samarbejde mellem Arkitektskolen og Aarhus Vand i LAVA bidrager til den samlede finansiering af indsatsens fokus på et kvalificeret beslutningsgrundlag om de samlede vandkilder. Den beskrevne økonomi dækker forundersøgelsens aktiviteter, ikke anlæg. Mulige finansieringsmodeller for anlægsprojektering, anlæggelse og drift skal afklares i takt med konkretisering af scenariebeskrivelser for tilpasning af området.

### Generel status

Der er indgået samarbejde med Kystdirektoratet jf. statsligt engagement i national klimatilpasningsplan 1. Der bidrages med viden om kystteknik og undersøgelse af organisationsmulighed for grundejere omkring oversvømmelsesrisici. Ved høringen af klimatilpasningsplanen er der kommet flere høringssvar fra bl.a. grundejerforeninger i området. Der er overvejende tilslutning til tilgangen og fokus på fremdrift i indsatsen. Fokus i 2025 bliver kommunikationen omkring de største udfordringer fra alle vandkilder, og hvilke løsningsforslag der kan arbejdes videre med i området. Der skal afsøges muligheder for fremtidig organisering af grundejere, der får nytte og gavn af klimatilpasningen.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                               | Status                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | En samlet kortlægning af oversvømmelsesrisiko og mulighedskatalog for alle vandkilder. | Viden om de enkelte vandkilder samles i et mulighedskatalog og forventes afrapporteret i september 2025. |
|                                    | Klimatilpasning i området har afsæt i landskabet og udfordringerne med de              | Se ovenfor. Dette delmål forventes at fylde mere i projektet                                             |



|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>En god by for alle</b>                                                                                              | samlede vandkilder koblet til løsninger med afsæt i stedets potentialer, så løsningerne bidrager med merværdi til stedets rekreative arealer og byområder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | på et senere tidspunkt.                                                                                             |
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2024 udarbejdes muligheds-katalog med klimatilpasningsløsninger på baggrund af kortlægning af oversvømmelsestruede arealer nu og i fremtiden.</li><li>• At bidrage med viden om vandkilderne til projektet Bynær natur Hede Enge (-2026).</li></ul>                                                                                                                                                             | Forventes afrapporteret i september 2025.<br><br>Der sker løbende koordinering med projektet Bynær natur Hede Enge. |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b> | Et 3-årigt eksternt samarbejde med Arkitektskolen og Aarhus Vand, hvor området indgår som case, når Arkitektskolen undersøger og afprøver metoder til, hvordan byer bedst kan rustes til at modstå konsekvenser af vand fra alle sider. Aarhus Kommune og Aarhus Vand kortlægger vandkilder og sammenhænge og opstiller scenarier, der kan udfolde handlingsrum for fremtidige indsatser i området herunder input til lodsejeres fremtidige organisering. | Samarbejdet er startet.                                                                                             |

Juni 2025  
Side 7 af 27

## Vandparkering i Maden ved Borum

### Hovedide

I synergi med et igangværende statsligt finansieret klima-lavbundsprojekt undersøges muligheden for midlertidigt og i særlige tilfælde at parkere regnvand i det åbne land. Projektet skal dermed mindske risikoen for alvorlige oversvømmelser af omgivelserne omkring Brabrand Sø og midtbyen i



fremtiden. Maden ligger syd for Borum og består primært af landbrugsjord, men også natur og dele af en golfbane. Undersøgelser viser, at det er teknisk muligt midlertidigt at parkere 1,1 mio. m<sup>3</sup> vand. Måden, vandparkeringen skal foregå på, er ved at bygge et dige med en indbygget sluse, hvor ådalen er smal, så det bliver muligt at parkere vand fra Lyngbygård Å ved Maden.

Juni 2025  
Side 8 af 27

### Økonomi

Detailprojektering af klimatilpasningsprojektet afventer afklaring omkring realisering af klima-lavbundsprojektet. Det statsfinansierede klima-lavbundsprojekt har finansieret den tekniske forundersøgelse. Jordfonden har finansieret opkøb af ca. 50 ha projektjord i forbindelse med jordfordelingen. For at indfri projektet er afsat midler til detailprojektering og styringspraksis af klimatilpasningsprojektet.

### Generel status

Det er fortsat ikke lykkedes at indgå aftaler med enkelte lodsejere i projektområdet. Disse er en forudsætning for at kunne realisere klimatilpasningsprojektet som synergi til det statsfinansierede klima-lavbundsprojekt. Detailprojektering af klimatilpasningsprojektet vil ske, når der er afklaring af, om projektet kan gennemføres som synergi til klima-lavbundsprojektet eller udelukkende som et klimatilpasningsprojekt. Gennemførelse af klimatilpasningsprojektet uden frivillige aftaler vil kræve en politisk beslutning om ekspropriationsvilje.

Der blev afholdt lodsejermøde i december 2023. I 2024 har der været dialog med de lodsejere, der ønsker at sælge jord i forbindelse med jordfordelingen samt med de lodsejere, som ikke er positive overfor det samlede synergiprojekt. Fokus i 2025 er at afklare, om det samlede synergiprojekt med udtagning af lavbundslande kan realiseres eller om det kun bliver vand-parkeringsprojektet, der kan arbejdes videre med. I 2025-26 skal der detailprojekteres inkl. styringspraksis.

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                               | Status                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2024 blev der arbejdet der med jordfordeling, lodsejeraftaler, detailprojekt og styringspraksis.</li><li>• I 2025-2026 arbejdes der med myndighedsbehandling og udbud af anlægsarbejde. Hvis der kan indgås frivillige aftaler med</li></ul> | Jordfordeling er gennemført i 2024. Detailprojekt og styringspraksis afventer afklaring omkring enkelte lodsejere og dermed, om det samlede synergiprojekt kan realiseres. Det har forsinket detailprojekteringen. Det vil |





|                                                                                                                         |                                                                                                                                   |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                         | lodsejerne, forventes projektet at kunne gennemføres i 2026-2027.                                                                 | også forsinke realisering af projektet.                                            |
| <br><b>En god by for alle</b>          | Projektet udtager landbrugsjord og genskaber naturlig hydrologi. Projektområdet vil udgøre et rekreativt område for lokalområdet. | Projektet er endnu ikke igangsat.                                                  |
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | Synergi med klima-lavbundsprojekt for merværdi.                                                                                   | God mulighed for at etablere synergi-projekt – afhænger af lodsejeropbakning.      |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b>  | I 2025 skal der indgås frivillige aftaler med de ca. 26 lodsejere i projektområdet.                                               | Jordfordeling er gennemført. Der mangler frivillige aftaler med enkelte lodsejere. |

Juni 2025  
Side 9 af 27

## Kyststrategi

### Hovedide

Når kyststrategien 'Den levende kyst' er udarbejdet, vil den udgøre et solidt grundlag for adaptiv udvikling langs kysten for et antal delstrækninger med hvert sit særkende, udfordringer og potentiale. Strategien binder land og vand sammen og understøtter de mange forskellige interesser og aktører i kystzonen. Strategien anviser et muligheds katalog for stormflodstilpasning, anvendelse og en rækkefølgeplan som oplæg til prioritering af konkrete indsatser, som i høj grad skal håndteres af grundejere.

Kysten som trækplaster er et tema i Planstrategi 2023, og med denne indsats styrkes kystforvaltningen i Aarhus Kommune til at understøtte den



øvrige klimatilpasning og planlægning mod en robust by. Den vedtagne strategi vil blive indarbejdet i kommuneplanen som et tillæg til Kommuneplan 2025.

Juni 2025  
Side 10 af 27

### Økonomi

LIFE ACT er et nationalt samarbejde om acceleration af klimahandling, der søger støtte under EU's LIFE program. LIFE ACT bidrager til medfinansiering svarende til 58 % af kyststrategien over en 8-årig periode. Medfinansieringen skal gå til arbejdet med tilpasning af havvandsstigninger i en urban kontekst med fokus på DAPP-metoden og/eller andre adaptive værktøjer, samt helhedsorienteret vandhåndtering i forhold til arealanvendelse og interesser i vandoplandet.

Kyststrategien vil udpege områder, der skal forundersøges og klimatilpasses. Den økonomiske ramme dækker som udgangspunkt ikke udviklingen af disse projekter.

### Generel status

Sideløbende med kyststrategien udarbejdes en forundersøgelse for Egå-Risskov, som vil have overlap med kyststrategien. Dette spiller ind i strategiens udformning i forhold til, hvordan projekterne bedst kan supplere hinanden. Når fasen for kortlægning og analyse med stedslæsning er gennemført, vil kommunen inddrage en følgegruppe bestående af udvalgte fællesråd, interessenter og aktører. Input herfra tages med i det videre arbejde.

Fokus i 2025 bliver en stedsanalyse af kystlandskabet herunder oversvømmelses-scenarier og samfundsøkonomiske betragtninger.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                          | Status                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | I 2025 er skabt overblik over de samlede udfordringer fra de forskellige oversvømmelseskilder og deres indbyrdes afhængigheder.                   | Projektet er i opstartsfasen. Der er skabt overblik over omfanget af delmålet, som omfatter overblik over de forskellige vandkilder. |
| <br><b>En god by for alle</b>      | I 2025 er der skabt et samlet overblik over kommunale projekter, planer og indsatser, som kan spille sammen med klimatilpasning, og der opstilles | En bruttoliste over kommunale projekter er igangsæt. Der er skabt kontakt til flere afdelinger i kommunen.                           |



Juni 2025  
Side 11 af 27

|                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                         | visioner for delstrækninger og storm-niveau på kort, mellem og lang sigt.                                                                                                                                                                                       | Der arbejdes med stedslæsning og oversvømmelsesscenerierne i kyststrategien som afsæt for formuleringer af visioner til kyststrategien i sidste halvdel af 2025 og starten af 2026. |
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | I 2025 opgøres skadesomkostningerne i mio. kr. over en 100-årig periode i overordnede tal indenfor delstrækningerne langs kysten.                                                                                                                               | Planen følges.                                                                                                                                                                      |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b>  | I 2026-27 udbygges temaet om kysten i Aarhus Kommuneplan med retningslinjer, som skal give borgere, udviklere og medarbejdere i kommunen et bedre grundlag for at vide, hvordan man skal forholde sig til klimatilpasning og oversvømmelsesrisiko langs kysten. | Samarbejde med Kystdirektoratet om kystteknik er igangsat i forhold til området ved Egå. Det forventes, at resultater herfra kan bruges i kyststrategien.                           |

## Vesterbro Torv

### Hovedide

Vesterbro Torv klimatilpasses, så det kan håndtere en 20 års regnhændelse. Samtidigt med de store mobilitetsmæssige ændringer i området klimatilpasses og begrønnes torvet og byrummets gader. Der etableres regnvands-søer nord for torvet, i Botanisk Have og ved Langelandsgade, hvor vandet kan forsinkes. De blå-grønne forbindelser forstærkes med regnbede langs vejene og på torvet. Det bidrager til visionen om en blå-grøn by. Endelig sikres det afstrømmende vand fra skybrud afledt hensigtsmæssigt igennem byområdet imod Aarhus Å.



### Økonomi

Økonomien i projektet er sammenhængende med det samlede projekt på Vesterbro Torv. Aarhus Vand bidrager med ca. 7 mio. kr., og der anvendes ca. 8 mio. kr. fra det blå-grønne anlægsprogram til det samlede projekt.

Juni 2025  
Side 12 af 27

### Generel status

Projektet overgår til anlægsprojekt i byrum.

Der afholdes afsluttende borgerinddragelse, og mindre detaljer af projektet revideres evt. på baggrund af input.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                               | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Status                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <p>Området kan samlet set håndtere op til en 20 års regnhændelse og etableres i 2025 – 2027.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skybrud forsinkes i et forsinkelses-volumen på mindst 250 m<sup>3</sup>.</li><li>• Skybrud ledes på terræn og via ledninger til Århus Å.</li><li>• Hverdagsregn ledes på terræn til regnbede, hvor det renses og udledes i mindst 20 regnbede.</li></ul>                                                                                    | Projektet overgår til anlægsfase. |
| <br><b>En god by for alle</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Blå-grønne forbindelser etableres igennem mindst 20 regnbede i 2025-2027.</li><li>• Regnbede og beplantning styrker bynaturen og fordrer mental og fysisk sundhed igennem nye oaser og bedre forhold for bløde trafikanter. Samtidig reduceres hede-påvirkning ved skyggefulde opholdssteder i byen.</li><li>• På Vesterbro Torv skabes et karakterrigt bymiljø, der indbyder til ophold ved bænke, regnbede og træer i 2025-2026.</li></ul> | Projektet overgår til anlægsfase. |



|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Beregninger har vist, at det samfundsøkonomisk set er fornuftigt at etablere et højere serviceniveau for skybrud på 20 år. Aarhus Vand A/S bidrager med ca. 7 mio. kr. til projektet på baggrund af beregningerne.</li><li>• Projektet udføres i synergi med trafikal fredeliggørelse fremlagt i Aarhus Kommunes Mobilitetsplan.</li></ul> | Projektet overgår til anlægsfase.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Projektet har anvendt nyeste samfundsøkonomiske metoder til et synergi-projekt imellem Aarhus Kommune og Aarhus Vand.</li><li>• Borgerinvolvering på forskellig vis i alle faser af projektet fra midlertidig omdannelse til endeligt torv.</li></ul>                                                                                      | Borgerinddragelsesprocessen blev afsluttet primo 2025. Der er desuden etableret en følgegruppe, som holdes orienteret ind til projektet er afsluttet. Samarbejdsprojektet evalueres i samarbejde mellem rådgivere, Aarhus Vand og Aarhus Kommune. Det forventes, at output er en nærmere skitsering af fremgangsmetode til fremtidige projekter. |

Juni 2025  
Side 13 af 27

## Klimatilpasning af kritiske veje

### Hovedide

Klimatilpasningen af den kritiske infrastruktur er afgørende for at sikre fremkommelighed i byen i alle vejrforhold. Omkostningerne hertil er imidlertid meget store, og behovet for klimatilpasning af kritiske vejstrækninger er fordelt i hele Aarhus Kommune. At få realiseret et robust og resilient vejnetværk har en lang tidshorisont. Det gør det ekstra vigtigt at planlægge og etablere projekterne samtidigt med andre anlægsprojekter - både private, kommunale og forsyningsdrevne, så omkostningerne så vidt muligt reduceres. Udpegningsprojekter vil derfor ske løbende.



## Økonomi

Flere projekter afventer, at ekstern samarbejdspartner er klar, og midler er derfor udskudt til 2025 og 2026. Projekter udføres primært i samarbejde med Aarhus Vand, som derfor indirekte medfinansierer forhold omkring byggeplads mv., da de i forvejen har arbejder på stedet.

Juni 2025  
Side 14 af 27

## Generel status

Forundersøgelsen af Marselis har vist et behov for, at der i 2025 opstartes en analyse af vejstrækket Strandvejen, som støder op til henholdsvis Dalgas Avenue, Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej.

## Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2024 er det første projekt på Åby Stadion etableret i samarbejde med Aarhus Vand og Aarhus Kommune Kultur og Borgerservice, Sport &amp; Fritid.</li><li>• I 2025 etableres efterfølgende projekter i synergi med Aarhus Vands ledningsomlægninger på Chr. Xs Vej og i synergi med etablering af kunstgræsbaner på Halmstadsgade. I 2025 undersøges yderligere 5 lokaliteter for løsninger.</li></ul> | <p>Projekt ved Viby Stadion er udført, mens projektet ved Åby Stadion kun er delvist udført – størstedelen er skubbet til 2025 i koordination med Aarhus Vand.</p> <p>Projekt ved Chr. Xs Vej er udført, mens Halmstadgade projektet er delvist udført.</p> <p>Udover at enkelte indsatser er tidsmæssigt forskudt, så er målene uændrede.</p> |
| <br><b>En god by for alle</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Forbedret mobilitet ved reduktion af oversvømmelser i lokalområderne.</li><li>• Begrønning og plantning af træer i klimatilpasningstiltag.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Der arbejdes fortsat efter det beskrevne. Chr. Xs Vej er udført i 2025 i samarbejde med merværdi-projekter for at begrønne krydset udover, hvad der har relevans ift. målsætning om at reducere oversvømmelser.</p>                                                                                                                         |



|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Klimatilpasningstiltag udføres i 80 % af tilfældene i synergi og med samfinansiering fra andre større projekter.</li><li>• Skadesomkostninger reduceres for det samlede opland.</li><li>• Tiltag planlægges i forskellige horisonter, så de er afstemt med synergi-projekter.</li></ul> | Det er stadigvæk målsætningen, men for at sikre fremdrift fokuseres i 2025 på at udbedre enkeltstående projekter uden synergi-potential.                                                                                                                                                                                       |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2024 og 2025 inddrages aktører omkring de udvalgte lokationer til projekteringen af klimatilpasningsanlæg.</li><li>• I 2025 afsøges nye samarbejds-aktører omkring oversvømmelserne på kritiske vejstrækninger.</li></ul>                                                             | Aktører er inddraget og samarbejdet fungerer godt. Der findes løbende nye samarbejdspartnere, og der er succes med at få klimatilpasning af de enkelte vejstrækninger ind som en forudsætning i samarbejdsprojekterne så tidligt i planlægningen, at der nødvendigvis ikke er særligt meget meromkostning forbundet med dette. |

Juni 2025  
Side 15 af 27

## Merværdi, kloakadskillelse og klimatilpasning i Hasle, Åbyhøj og Åby

### Hovedide

Der klimatilpasses, hvor det samfundsøkonomisk kan betale sig. Kloakadskillelse og klimatilpasning skabes i samarbejde med borgerne og bidrager til merværdi i området med nye mødesteder, mere bynatur, forbedrede sti-forbindelser og regnbede, der bidrager til at sænke hastigheden i områdets trafik.

### Økonomi

Der er overflyttet uforbrugte midler til 2025, så projekter kan gennemføres i synergi med andre projekter.

Tempoet for merværdi i forbindelse med klimatilpasning følger Aarhus Vands fremdrift.



Juni 2025  
Side 16 af 27

## Generel status

### Klokkervej

Den nederste del af parken er afsluttet i 2024. Der arbejdes videre med at udvikle projekter i de andre nordligere dele af parken.

### C.A. Thyregods Vej

Er afsluttet i 2024.

### Kærvej skybrudsbassin

Arbejdet er i gang i 2025 og projektet forventes afsluttet inden udgangen af 2025.

### Åby Park

Projektet er blevet udskudt, da den første plan for vandhåndteringen i parken ikke kunne efterleves pga. bilag IV-arter og beskyttede søer i parken samt manglende viden om omfanget af behovet for vandhåndteringen.

Arbejdet er planlagt til igangsættelse oktober 2025.

### Til lands, til vands og i luften

Formidlingsdagen arrangeret af Grundejerforeningen blev afholdt i september 2024 og var en stor succes i lokalområdet. Der er gennemført et tilsvarende projekt med stor succes i maj 2025.

## Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                 | Status                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | I 2030 er hele vandoplandet på ca. 8 km <sup>2</sup> kloakadskilt. I det endelige projekt vil der renses og forsinkes ca. 2 mio. m <sup>3</sup> regnvand årligt, inden det ledes til Aarhus Å.                                                                                           | <u>Kærvej skybrudsbassin</u> : Afsluttes i 2025.<br><u>Åby Park</u> : Afventer Aarhus Vands arbejde. Forventet opstart oktober 2025 og afslutning inden årets udgang.              |
| <br><b>En god by for alle</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• I 2030 er der på boligvejene etableret nye vejbede med træer svarende til ca. 2000 m<sup>2</sup> ny bynatur i Åby, Åbyhøj og Hasle.</li><li>• I 2030 er opholds- og mødesteder blevet etableret eller styrket indenfor projektområdet.</li></ul> | <u>Klokkervej</u> : Nye opholdssteder er lavet i parken samt nyt træ, hvilket giver et styrket mødested generelt. En forbedret bynatur kan opleves.<br><u>C.A. Thyregods Vej</u> : |





Juni 2025  
Side 17 af 27

|                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2030 er der plantet træer, buske og stauder som del af merværdien i klimatilpasningen i Åby, Åbyhøj og Hasle, som kan være med til at bidrage til forbedret mikroklima.</li> </ul>                                                                                            | Forbedret bynatur med plantning af stauder og løg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle klimatilpasningstiltag vil have en positiv cost-benefit-analyse.</li> <li>• Der er samlet set besparelser i skadesomkostninger på ca. 52 mio. kr. over 100 år, svarende til en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 21 mio. kr.</li> </ul>                                     | <p><u>Kærvej skybrudsbassin:</u><br/>Projektet afsluttes ultimo 2025 i samarbejde med Aarhus Vand.</p> <p><u>Åby Park:</u><br/>Forventes udført i 2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  <p><b>Innovation og samarbejde</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der afholdes årligt flere følgegruppemøder, hvor der orienteres om status på kloak-adskillelsen, og de enkelte projekter drøftes.</li> <li>• For hvert større projekt inddrages borgere og relevante aktører, så projektet tilpasses bedst muligt til lokale ønsker.</li> </ul> | <p><u>Klokkervej:</u><br/>Projektet er afsluttet ved Klokkervej i 2024. Der er undersøges om der yderligere muligheder for at skabe synergi i de andre dele af parken.</p> <p><u>C.A. Thyregods Vej:</u><br/>Følgegruppen er orienteret pr. mail.</p> <p><u>Kærvej skybrudsbassin:</u><br/>Afholdt følgegruppemøde i efteråret 2024 med status på projektet.</p> <p><u>Åby Park:</u><br/>Følgegruppen orienteres, når der sker nyt i 2025.</p> |



## Merværdi, kloakadskillelse og klimatilpasning i Viby

Juni 2025  
Side 18 af 27

### Hovedide

Merværdiprojekt i forbindelse med separatkloakering eller kritiske veje, som skaber nye mødesteder, mere bynatur og flere grønne arealer. Vilhelm Becks Vej/Chr. X's Vej og Monradsvej m.fl.

### Økonomi

Der er overflyttet uforbrugte midler til 2025, så projekter kan gennemføres i synergi med andre projekter.

Der søges ikke om midler i 2025. Tempoet for merværdi følger Aarhus Vands fremdrift i forhold adskillelse og klimatilpasning.

### Generel status

#### Vilhelm Becks Vej/Chr. X's Vej:

Planterne er sat sent på året (midt/slut november), og der har været fokus på overlevelsen i kuldeperioden. De nærmeste naboer er blevet orienteret om projektet via e-boks, og der har kun været positive tilbagemeldinger. Der er desuden opsat skilt i et vej-hjørne, så forbipasserende kan læse om projektet. Der er sat chaussesten og forsinkelsesbassinets er beplantet. Projektet er afsluttet i foråret 2025 med undtagelse af etableringsdriften de kommende 3 år. De 5 træer til projektet finansieres af Grønne Områders 'Ønsk et Træ'.

#### Monradsvej m.fl.:

Projektet er blevet udsat, men forventes igangsat til efteråret 2025 for at følges med vejprojekt. Der mangler dog at blive set på gravetilladelse og placering af træer ved Skanderborgvej ift. frit udsyn. Grundejerne i området er blevet informeret løbende via e-boks, herunder også at projektet er udsat til 2. halvår 2025.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                | Status                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• I år 2030 er Viby minimum 1,25 km<sup>2</sup> (befæstet areal) af oplandet fuldt adskilt, og der forsinkes og renses 6 mio. m<sup>3</sup> regnvand pr. år, inden det ledes til Århus Å og Århus Bugt.</li></ul> | <u>Vilhelm Becks Vej/Chr. X's Vej:</u><br>Der er fundet plads til vandet ved vejhjørne for at afvande kritisk vej. De resterende hjørner håndterer |



Juni 2025  
Side 19 af 27

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I år 2040 er hele Viby oplandet på ca. 2,2 km<sup>2</sup> (befæstet areal) fuldt adskilt, og der forsinkes og renses yderligere 1,6 mio. m<sup>3</sup> regnvand pr. år, inden det ledes til Århus Å og Århus Bugt.</li> <li>• Aarhus Kommune bidrager til arbejdet med disponeringsplaner for regnvand i Viby i takt med at adskillesarbejdet foregår.</li> </ul> | <p>ikke vand, men giver merværdi til området vha. begrønning.</p> <p><u>Monradsvej m.fl.:</u><br/>Der skal i efteråret 2025 begrønnes på 12 vejhjørner, og 4 grønne arealer skal omlægges fra oplæg/græs til at indeholde en større biodiversitet. Det er ikke muligt at håndtere vand på disse arealer.</p>                                                                                                                           |
|  <p><b>En god by for alle</b></p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2040 er der plantet 50 eller flere vejtræer som en del af merværdien i klimatilpasningen i Viby. Træerne skaber skygge og reducerer hede, hvor de plantes.</li> <li>• I 2040 er der omdannet i størrelsesordenen 5.000 m<sup>2</sup> asfalt til grønne arealer, der styrker de blågrønne forbindelser.</li> </ul>                                               | <p><u>Vilhelm Becks Vej/ Chr. X's Vej:</u><br/>Der er plantet 5 træer ved vejkrydset. Der er fjernet ca. 350 m<sup>2</sup> asfalt fra begge vejhjørner.</p> <p><u>Monradsvej m.fl.:</u><br/>Der er planer om at sætte 17 vejtræer ved Monradsvej m.fl. i 2025. Der skal fjernes asfalt fra ca. 360 m<sup>2</sup>. De eksisterende grønne arealer er 545 m<sup>2</sup>. Begge projekter ligger indenfor den blå-grønne forbindelse.</p> |
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle klimatilpasningstiltag vil have en positiv cost-benefit-analyse.</li> <li>• Der er samlet set besparelser i skadesomkostninger på ca. 270 mio. kr. over 100 år, svarende til en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 250 mio. kr.</li> </ul>                                                                                                                     | <p><u>Vilhelm Becks Vej/ Chr. X's Vej:</u><br/>Gennemført i synergi med vejprojekt.</p> <p><u>Monradsvej m.fl.:</u><br/>Gennemføres i synergi med vejprojekt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Innovation og samarbejde</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Der afholdes årligt 1-2 følgegruppe-møder, hvor der orienteres om status for kloakadskillelsen, og de enkelte projekter drøftes.</li><li>• For hvert større projekt inddrages borgere og relevante aktører, så projektet tilpasses bedst muligt til lokale ønsker.</li></ul> | <p>Der har ikke været lavet følgegruppemøder til disse to projekter, da der er tale om mindre projekter på mindre vejhjørner etc.</p> <p><u>Monradsvej m.fl:</u><br/>Træerne til projektet finansieres af Grønne Områders 'Ønsk et Træ'. Depavement laves i samarbejde med Urban LIFE Circles projektet.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Juni 2025  
Side 20 af 27

## Klimatilpasning af Marselis-kvarteret

### Hovedide

Klimatilpasning indarbejdes som en funktionel arkitektonisk og rekreativ integration af de store anlægsprojekter, der planlægges i området på både kort, mellem og lang sigt. På den måde kan regnvandet og klimatilpasning indarbejdes på tidlige stadier af de store omdannelser og være med til at skabe blågrønne forbindelser og god bykvalitet med multifunktionelle løsninger, som indgår i Visionen for Marselis, der blev vedtaget af byrådet i 2022. Det er med til at realisere visionen for Marselis Boulevard som et grønt strøg, der forbinder bydele. Både på selve boulevarden og fra de omkringliggende arealer sammentænkes udfordringerne med vandet med potentialerne for at skabe merværdi for området, herunder Dalgas Avenue, der forbinder boulevarden med kysten.

### Økonomi

Flere projekter har afventet, at ekstern samarbejdspartner er klar. Der skal afsættes ressourcer i "projekt kritiske veje" til at se nærmere på det vestlige delområde ved Strandvejen. Når Aarhus Vands adskillellesprojekt nærmer sig udførelse, bør området indgå på lige fod med indsatserne "Merværdi, kloakadskillelse og klimatilpasning i Viby og Hasle, Åbyhøj og Åby."

### Generel status

Regnvandsdispositionsplaners principper er blevet indarbejdet i Aarhus Vands adskillellesprojekt og "Gade- og byrumsplanen" samt koordineret med Vejdirektoratets projektet for de enkelte delstrækninger. I forbindelse med forundersøgelsen af Marselis er der i 2025 gennemført en analyse af



vejstrækket Strandvejen, som støder op til henholdsvis Dalgas Avenue, Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej.

Økonomi og ressourcer skal i det videre arbejde koordineres med programleder for Marselis-projektet og projektleder for "kritiske veje". Den overordnede afvandingsplan for Kongelunden er revideret for at sikre fremdrift og forenkle de rammer og bindinger, som de forskellige projekter skal overholde.

Juni 2025  
Side 21 af 27

#### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                               | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Status                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ekstremregn ledes på terræn til Århus Å og Århus Bugt.</li><li>• Der skabes tid og plads til vandet ved etablering af mindst 5 større regnvandsbassiner i projektområdet.</li><li>• Der er udarbejdet disponeringsplan for det samlede opland.</li><li>• Der etableres et samlet forsinkelses-volumen på omkring 20.000 m<sup>3</sup> for Kongelunden og Viby.</li><li>• Forsinkelsesvolumenet for Marselis og Dalgas Avenue fastsættes igennem nuværende planlægning.</li></ul> | Alle delmål er koordineret og implementeret ved de forskellige interne og eksterne interessenter, hvorfor det forventes, at de alle kan realiseres, når projekterne når til detaljefasen og senere til anlægsfasen. |
| <br><b>En god by for alle</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Marselis Boulevard kan føre en 50-års regnhændelse ud af byområdet imod Århus Å og bugten.</li><li>• Blå-grønne korridorer fra Århus Å til Aarhus Bugt realiseres.</li><li>• Nye rekreative oaser og forbindelser i byen etableres.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                    | Alle delmål er koordineret og implementeret ved de forskellige interne og eksterne interessenter, hvorfor det forventes, at de alle kan realiseres, når projekterne når detaljefasen og senere anlægsfasen.         |



|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Samfundsøkonomi og synergi</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Synergi med projekterne Marselis Tunnel, Marselis byomdannelse, adskillelse af regnvand og spildevand i Viby, udvikling af Kongelunden.</li><li>• Merværdi og begrønning ved adskillelse af regn- og spildevand i byområdet.</li><li>• Adaptiv planlægning af klimatilpasning.</li></ul>                                                                                                                                            | Alle delmål er koordineret og implementeret ved de forskellige interne og eksterne interessenter, hvorfor det forventes, at de alle kan realiseres når projekterne når detaljefasen og senere anlægsfasen. |
| <br><b>Innovation og samarbejde</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Borgere og aktører i området involveres igennem de mange projekter med bl.a. klimatilpasning.</li><li>• Et stort samarbejde på tværs af de relevante aktører bidrager til, at området planlægges og indrettes, så det kan tilgodesee de mange behov i området.</li><li>• Løsninger kræver innovative og multifunktionelle løsninger, så anlæggene kan få den nødvendige plads og samtidigt opfylde Visionen for Marselis.</li></ul> | <p>Kommunikation udad til borgere varetages af projektleder for Gade og Byrum projektet.</p> <p>De andre delmål er opfyldt, men skal stadig forarbejdes i detailprojekterne.</p>                           |

Juni 2025  
Side 22 af 27

## Vanddispositionsplaner

### Hovedide

Gennem planlægning og koordinering af klimaindsatser er det i mange tilfælde muligt at reducere eller undgå eventuelle skader ved oversvømmelser for eksempel ved at tilrettelægge og regulere de naturlige vandveje. Når landskabets karakteristika og topografi anvendes som virkemiddel for klimatilpasning, skabes der både tid og plads til vandet. Det understøtter, at vandet kan finde vej igennem byen, hvor det ikke gør skade, og samtidig understøtte realiseringen af de "blå-grønne forbindelser" med merværdi og multifunktionelle løsninger, der styrker en bæredygtig byudvikling.

Vanddispositionsplaner har til formål at sikre de ovenstående sammenhænge og igennem den fysiske planlægning af byen fungere som virkemiddel til at minimere risikoen for oversvømmelser og omkostningerne forbundet hermed, så nye bydele og den eksisterende by bliver robust. Dette kan gøres enten lokalt eller i oplandet, hvor vandet f.eks. kan "parkeres"



(tilbageholdes midlertidigt) inden det rammer byen, så oversvømmelser fra oplandet reduceres/minimeres. Vanddispositionsplanerne understøtter kommunens øvrige hierarki for planlægning og sikrer dermed, at der er sammenhæng fra den overordnede planlægning til detailniveau (Kommuneplan -> helhedsplan -> lokalplan -> byggeri).

Juni 2025  
Side 23 af 27

### Økonomi

Generelt er der anvendt de afsatte ressourcer til løsning af opgaverne i 2024. Forbruget ifm. Helhedsplanen for Harlev Øst har på nuværende tidspunkt ikke haft brug for vandfaglige input. Modsat er der et ikke ubetydeligt merforbrug (dobbelte af forventet) ifm. med klimatilpasning af Østbanetorvoplandet, hvilket skyldes det store dokumentationskrav til "fastsættelse af hævet serviceniveau".

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Der udarbejdes vanddisponeringsplaner for byudviklings- og helhedsplaner.</li><li>• Der udlægges arealer til strømningsveje og regnvandshåndtering ved ændret arealanvendelse.</li><li>• Dispositionsplaner for ny by skal udlægge arealer til håndtering af ekstrem regn.</li><li>• I nye kommuneplanrammer disponeres arealerne således, at der er afsat plads til at kunne håndtere en 100-års hændelse evt. i kombination med natur og rekreative forbindelser.</li></ul> | <p>Alle delmål er koordineret og implementeret ved de forskellige interne og eksterne interessenter, hvorfor det forventes at de alle kan realiseres, når projekterne når til Lokalplan fasen eller detail-projekteringsfasen.</p> <p>Der kan være behov for at afsætte ekstra ressourcer til samfundsøkonomiske analyser ifm. vurderingen af oversvømmelser fra terrænnært grundvand. Det afhænger af den nye lov og af, hvordan og af hvem den skal implementeres.</p> |
|                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vanddispositionsplanerne styrker de blå-grønne forbindelser i kraft af de areal-udlæg, som specificeres i planerne.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Alle delmål er koordineret og implementeret ved de forskellige interne og eksterne interessenter, hvorfor det forventes, at de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>En god by for alle</b>                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanddispositionsplanerne kan på længere sigt bidrage til at øge bynatur, reducere hedepåvirkninger og understøtte forbindelser for de bløde trafikanter i form af arealudlæg til vandparkering og strømningsveje.</li> </ul>                                                                                                       | <p>alle kan realiseres, når projekterne når til Lokalplan fasen eller detailprojekteringsfasen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udarbejdes samfundsøkonomiske analyser i den eksisterende by til fastsættelse af serviceniveauer.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   | <p>Der kan være behov for at afsætte ekstra ressourcer til samfundsøkonomiske analyser ifm. vurderingen af oversvømmelser fra terrænnært grundvand. Det afhænger af den nye lov og af, hvordan og af hvem den skal implementeres.</p>                                                                                                                                 |
|  <p><b>Innovation og samarbejde</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontinuerlig udvikling af vores analyser i vanddispositionsplaner.</li> <li>• Inddragelse af højtstående grundvand i vanddispositionsplaner.</li> <li>• Anvendelse af regnvand og højtstående grundvand som alternativ vand til grundvand med drikkevandskvalitet.</li> <li>• Øget samarbejde med vandforsyningsplaner.</li> </ul> | <p>Terrænnært grundvand skal på sigt indarbejdes i vanddispositionsplaner. Der er nedsat et arbejdsfællesskab med Aarhus Vand, der skal se på implementeringen. Der er endnu ikke igangsat initiativer til at se på alternativ anvendelse af regnvand og terrænnært grundvand. Det forventes implementeret i forbindelse med revisionen af næste Spildevandsplan.</p> |





## Det gode samarbejde med forsyningen

Juni 2025  
Side 25 af 27

### Hovedide

Klimatilpasningen gennemføres som udgangspunkt i synergi med andre projekter, hvor områder alligevel skal graves op og omdannes. Det kan være, når Aarhus Vand adskiller kloakkerne, eller når Aarhus Kommune og private bygherrer gennemfører anlægsprojekter. Andre gange står klimatilpasningsprojekterne alene, fordi der er store skader fra oversvømmelser, der skal tages hånd om.

Uanset baggrunden for projekterne sidder Aarhus Vand inde med en stor viden og en stor mængde data, som det er helt centralt at få sat i spil, når der skal opstilles modeller, gennemføres analyser og udarbejdes konkrete løsningsforslag til klimatilpasningsprojekter. Vi arbejder tæt sammen om at forbedre beslutningsgrundlaget f.eks. ved at få bedre viden om højtstående grundvand, der både giver problemer med indsivning i kloakledninger og oversvømmelse af kældre og haver, og også ved at lade klimatilpasningen være springbræt for byens udvikling med gode byrum, mere natur, sundhed og rekreative gevinster.

### Generel status

I 2024 har arbejdet haft fokus på at opkvalificere og forbedre data, information og analyser til Beredskabet, set i lyset af situationen i efteråret 2023 og vinteren 2023/2024.

### Konkret afrapportering af indsatsens delmål:

| Symbol                                                                                                                | Indsatsspecifikke delmål                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Status                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Tid og plads til vandet</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Fortsætte og udvikle nye samarbejdsprojekter mellem Aarhus Kommune og Aarhus Vand med løsninger som forebygger, forbereder og tilpasser byrum, infrastruktur og det åbne land til mere vand. Og som håndterer skybrud lokalt og i videst muligt omfang holder regnvandet på overfladen.</li><li>• Aktiviteter i forhold til at beregne, koordinere og etablere</li></ul> | <p>I 2024 har der været nedsat følgende arbejdsgrupper med fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Beredskab</li><li>• Vandløbsanalyser</li><li>• Oversvømmelse og cost-benefit-analyser for det kommende klimakvarter Nørreport</li><li>• Fortsat drift af målestationer Fokus for 2025 er dels at indsamle og opbygge viden om</li></ul> |



Juni 2025  
Side 26 af 27

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                              | <p>klimatilpasningsløsninger, som koordineres med kommunens øvrige planer og projekter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Øget vidensniveau</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>oversvømmelser og generne forårsaget af terrænnært grundvand og dels at implementere de vigtigste indsatser fra 2024 i "den daglige drift" og andet arbejde.</p>                                                                                                                                 |
|  <p><b>En god by for alle</b></p>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbejde om kloakadskillelse, klimatilpasning og merværdi. Løsninger, hvor regnvandet ses som en ressource, der kan understøtte arbejde med at skabe en grønnere og mere rekreativ by, flere forbindelser for bløde trafikanter, øget sundhed og fællesskab.</li> <li>• Samarbejde om større anlægsprojekter. Løsninger, hvor der klimatilpasses for at undgå skader, samtidig med at bykvaliteten højes i form af gode sammenhængende byrum, rekreative muligheder, mere grønt samt øget sundhed og fællesskab.</li> </ul> | <p>Status på delmål er beskrevet under de forskellige indsatser Viby, Åbyhøj, Vesterbro Torv, Nørre Stenbro.</p> <p>En generel opmærksomhed er, at Aarhus Kommunes fremdrift i forhold til at skabe merværdi følger Aarhus Vands fremdrift af adskillellesprojekterne i Åbyhøj og Viby.</p>         |
|  <p><b>Samfundsøkonomi og synergi</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udpeges vandområder for potentielle samarbejdsprojekter omkring klimatilpasning med afsæt i screening af risiko for store samfundsøkonomiske skader.</li> <li>• Der udføres forundersøgelser med henblik på at vurdere muligheden for fælles klimatilpasningsprojekter i byen, hvor der kan dokumenteres god samfundsøkonomi.</li> </ul>                                                                                                                                                                                  | <p>Der er udført samfundsøkonomisk analyse i projektet ved Nørre Stenbro, og der er igangsat analyse i det kommende klimakvarter Nørreport. I 2025 påbegyndes anlæggelsen af Vesterbro Torv og tilhørende gader i vandoplandet. Projektet er finansieret af både Aarhus Vand og Aarhus Kommune.</p> |



|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Innovation og samarbejde</b></p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Øget samarbejde om udstilling af information, viden og data.</li><li>• Videndeling om højtstående grundvand samt indspil til ny lovgivning.</li><li>• Fælles forståelse for værdiskabelse af både teknikker og modeller.</li><li>• Test og udvikling af nye metoder og teknologier til klimaløsninger.</li><li>• At der etableres en god forankring og implementering af resultater i begge organisationer.</li></ul> | <p>Der er i indsatsen 'Tilpasning af byen til vandet Egå, Vejlbj Fed, Risskov' og generelt et tæt samarbejde mellem Aarhus Vand og Aarhus Kommune omkring højtstående grundvand og indspil til den nationale lovgivning herom.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Juni 2025  
Side 27 af 27