



## **10 dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne - Aarhus Kommune og Ryanair**

I 2015 besluttede byrådet med borgmesteren i spidsen af boycutte Ryanair.

Det blev konkret besluttet, at politikere og ansatte i Aarhus Kommune ikke måtte benytte Ryanair og andre selskaber idet indkøbsaftalen på flyrejser blev opdateret med en arbejdsklausul, som betyder, at flyselskaberne skal give løn- og ansættelsesvilkår efter gældende overenskomster eller på overenskomstlignende vilkår.

I 2023 tegnede Ryanair overenskomster i først Billund Lufthavn og siden Københavns Lufthavn.

**Spørgsmål 1):** Er forbuddet mod Ryanair stadig gældende i Aarhus Kommune? Hvis ikke, hvor længe har det så været forbudt at benytte Ryanair for medarbejdere og politikere i Aarhus Kommune?

**Spørgsmål 2):** Er der tilfælde i forbudsperioden, hvor kommunen alligevel har fløjet med Ryanair?

**Spørgsmål 3):** Er der tegnet overenskomst med Ryanair med udgangspunkt i deres aktiviteter i Aarhus Airport?

Aarhus Kommune ejer omkring 90 % af Aarhus Airport og har af flere omgang brugt millioner af skatte kroner på lufthavnen. I Din Avis Aarhus fremgår det i en artikel den 20. maj 2024, at Ryanair er den største aktør i Aarhus Airport og at omkring halvdelen af alle passagerer i lufthavnen stiger af og på et fly fra Ryanair.

**Spørgsmål 4):** Hvad har Ryanairs årlige andel været af passagererne i Aarhus Airport siden 2015?

**Spørgsmål 5):** Hvad mener borgmesteren om det faktum, at Ryanair i alle årene med det kommunale boycott, har kunne drive en stor forretning fra en lufthavn, som Aarhus Kommune er storejer af?

Jakob Søgaard Clausen  
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne  
Aarhus d. 23. maj 2024