



Flere cykelstier i oplandet

Forslagsstiller: Gert Bjerregaard, på vegne af Venstre i Aarhus Kommune

Forslag

- Der foreslås afsat 25 mio. til realisering af flere cykelstier med særligt fokus på oplandet.
- Cykelstierne skal udvælges med afsæt i realiseringsplanen for cykelstier og de kriterier, som By- og Planudvalget har vægtet i arbejdet. Det kan eksempelvis være cykelstier på Mejlbyvej, Sindalsvej, Hørgårdsvej eller Solbjerg Hovedgade nord, men der er ikke tale om en endelig prioritering.

Motivation

Byrådet har med budgetaftalen for 2026 bestilt en realiseringsplan for cykelstier, som skal danne strategisk grundlag for beslutninger om cykelstier med henblik på at øge gennemslugtigheden og sikre hurtigere gennemførelse af projekter. På en temadrøftelse i By- og Planudvalget den 25. marts 2026 udvalgte udvalget de kriterier, der skal vægtes højest ved udvælgelsen af cykelstiprojekter. Udvalget vægtede følgende kriterier: skift fra bil til cykel, sammenhængende pendlerruter og høj anvendelse, lukning af manglende forbindelser i nettet, dokumenteret borger- og interessedokumentation samt øget tryghed og trafiksikkerhed, herunder sikre skoleveje. Med afsæt i disse kriterier er der foretaget en faglig screening af de mere end 100 indkomne ønsker. På den baggrund foreligger der nu en realiseringsplan med ti nye cykelstiprojekter, hvoraf flere ligger i eller har betydning for oplandet.

Venstre ønsker, at der prioriteres midler til at realisere flere af disse projekter med et særligt blik for oplandet. Det skal styrke forbindelserne mellem lokalsamfundene, lukke manglende led i cykelstinet og gøre det mere trygt og attraktivt at vælge cyklen i hverdagen. Det gælder blandt andet skolebørn, pendlere og borgere, der bruger cyklen til skole, arbejde, fritidsliv eller som forbindelse til den kollektive trafik.

Særligt elcykler gør det muligt at cykle længere strækninger og kan for flere borgere i oplandet udgøre et reelt alternativ til bilen. Derfor er det vigtigt, at cykelstinet ikke kun styrkes i de centrale byområder, men også mellem oplandsbyerne og ind mod Aarhus.

Projekterne flugter med kriterierne i realiseringsplanen, herunder sammenhængende forbindelser, lukning af manglende led samt øget tryghed og trafiksikkerhed.

Finansiering

Forslaget finansieres gennem dækningsafgiften, administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen.