

Udkast med mulighed for kommentering frem til d. 29. juni 2022 kl. 10.00

23. juni 2022
Side 1 af 3

Referat fra status- og dialogmøde mellem Aarhus Havn, Molslinjen og Aarhus Kommune d. 4. maj 2022

Der blev afholdt virtuelt status- og dialogmøde mellem Aarhus Havn, Molslinjen og Aarhus Kommune (Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling) d. 4. maj 2022 kl. 9.00-10.00. Mødet blev afviklet virtuelt.

I mødet deltog:

- Fra Aarhus Havn: Havnedirektør Thomas Haaber Borch og kunde-
chef Carsten Kruse
- Fra Molslinjen: Adm. direktør Carsten Jensen
- Fra Teknik og Miljø: Byrumschef Trine Buus Karlsen, specialkonsu-
lent Lars Clausen, chefkonsulent Michael Troelsen
- Fra Borgmesterens Afdeling: Chef for Erhverv og Bæredygtig Udvik-
ling Marianne Gjerløv, Chef for Budget og Planlægning Alvaro Arria-
gada (deltog under dagsordenspunkt 1 og 3), konsulent Maria Fønss
Vestergaard

DAGSORDEN

1. Velkommen ved Marianne Gjerløv
2. Opfølgning på spørgsmål om trafikafvikling stillet i forbindelse med
det seneste status- og dialogmøde
3. Deltagere i eventuel styregruppe for kommunikation og trafikafvikling
i anlægsperioden af Marselistunnelen
4. Forventningerne til trafikafvikling på Sydhavnsgade i takt med udvik-
ling af Sydhavskvarteret.
5. Evt.

REFERAT

Ad 1: Velkommen ved Marianne Gjerløv

Marianne Gjerløv bød velkommen til mødet og gav Alvaro Arriagada ordet i forhold til punkt 3.

Ad 2: Opfølgning på spørgsmål om trafikafvikling stillet i forbindelse med det seneste status- og dialogmøde

TBK og LC gennemgik det til mødet fremsendte bilag med besvarelse af spørgsmål stillet af Aarhus Havn og Molslinjen på det seneste status- og dialogmøde (vedhæftet).

Spørgsmålene relaterer sig til emner der skal drøftes med Vejdirektoratet. Aarhus Kommunes primære fokus er opretholdelse af fire spor i anlægsperi-
oden. Umiddelbart er de to første forslag vedr. Strandvejen og særtransport-
vejen realistiske. Forslag 3 vedr. højresving fra Jægergårdsgade vil være

Borgmesterens Afdeling
Sekretariat, Erhverv og Kommuni-
kation
Aarhus Kommune

**Erhverv og Bæredygtig udvik-
ling**
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 23 32 94 27

Direkte e-mail:
mavj@aarhus.dk

Sag: EMN-2021-001194
Sagsbehandler:
Maria Fønss Vestergaard

særdeles vanskeligt at realisere, da det kræver fornyet VVM-undersøgelse af havnesporet. Forslag 4 vedr. forlængelse af Værkmestergade til Sydhavnsgade vil ikke være foreneligt med den vedtagne lokalplan for Sydhavns kvarteret.

23. juni 2022
Side 2 af 3

Ad 3: Deltagere i eventuel styregruppe for kommunikation og trafikafvikling i anlægsperioden af Marselistunnelen

AA orienterede om, at han i forhold til Marselistunnelen har rollen med at binde trådene sammen, dels i forhold til den økonomiske del og forligskredsen bag Marselistunnelen, dels i forhold til byudvikling.

AA orienterede om, at der i forhold til byudvikling er nedsat en følgegruppe med deltagelse fra Staten (Vejdirektoratet og departementet) samt Aarhus Kommune (Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø). Der vil blive nedsat undergrupper til dette, hvor det er oplagt med repræsentation fra havnen. Aarhus Havn spiller en vigtig rolle i forhold til trafikafviklingen på Marselis Boulevard, og her er der en klar interesse i, at der sikres en tæt dialog og koordinering. AA opfordrede i den sammenhæng til, at både Aarhus Havn, Aarhus Kommune og Vejdirektoratet sammen deltager i de koordineringsmøder der måtte være behov for vedr. trafikafvikling, mhp. at undgå misforståelser.

Aarhus Havn tilkendegav, at havnen er betrygget i, at der kommer en undergruppe om trafikafvikling med deltagelse fra både AH, AAK og VD. Derudover tilkendegav havnen, at også kunder fra havnen (persontrafik, grovvaresekskab og containertrafik) bør deltage i gruppen mhp. at sikre koordinering og dialog. Ligeledes er der et ønske om, at der i anlægsperioden etableres et dynamisk system i forhold til trafikudviklingen, mhp. at sikre god kommunikation og information til brugere af Aarhus Havn.

TBK orienterede om, at borgere omkring Marselis Boulevard også har yttret ønske om deltagelse i undergruppe. Der var enighed på mødet om, at det er mest hensigtsmæssigt at der etableres to separate grupper for hhv. erhvervsliv og borgere.

TBK orienterede om, at der inden sommerferien afholdes borgermøde om byudvikling og VVM-undersøgelse i forhold til trafikafvikling i anlægsperioden og permanent.

Ad 4: Forventningerne til trafikafvikling på Sydhavnsgade i takt med udvikling af Sydhavns kvarteret.

TBK gennemgik kort udviklingsplanen for Sydhavns kvarteret fra 2018, jf. vedhæftede præsentation. I forhold til trafikstrukturen så indbefatter denne bl.a. at Jægergårdsgades tilslutning til Sydhavnsgade lukkes for biltrafik, idet, idet der pt. alene er en midlertidig åbning. Godstransporten til området kommer til at ske via Værkmestergade/Spanien for ikke at belaste Sydhavnsgade. Derudover bliver det muligt at komme ind og ud via Jægergårdsgade/Strandvejen.

Ad 5: Evt.

Status- og dialogmødernes fremtid blev drøftet, idet møderækken blev etableret mhp. at sikre god dialog i relation til Molslinjens udflytning til Østhavnen, som nu er realiseret. På den baggrund var der enighed om at nedlægge status- og dialogmøderne, således at mødet 4. maj 2022 er det sidste i møderækken. I det omfang der er behov for det fremadrettet, kan der ses på, om der skal etableres et nyt forum eller ad hoc møder. MG understregede, at alle naturligvis altid er velkomne til at kontakte Borgmesterens Afdeling såfremt der er behov for det i relation til konkrete anliggender.

CJ spurgte afslutningsvist ind til, om der i relation til trafikafviklingen på Marselisboulevard i anlægsperioden, er gjort overvejelser i forhold til kompensation ved forsinkelser. Spørgsmålet relaterer sig til, at Molslinjen skal kompensere rejsende ved forsinkelser. TBK tilkendegav, at det i givet fald vil være et anliggende for Vejdirektoratet, men at det først er i 2027 at et sådant problem vil opstå. TBK tilkendegav at der uanset hvad, vil opstå gener for fremkommeligheden ved anlæggelsen af Marselistunnelen.