

Radikale Venstre

Styrkelse af busfremkommeligheden

På Teknisk Udvalgs møde 26.05.2025 blev der drøftet tre mulige scenarier på et allerede besluttet busfremkommelighedsprojekt på Skanderborgvej mellem Marselis Boulevard og Harald Jensens Plads:

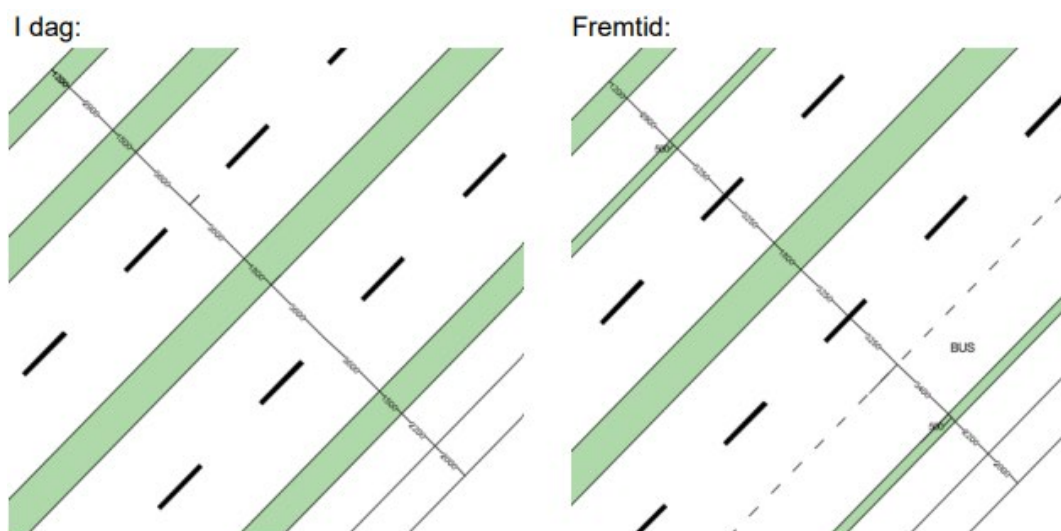
A: Afvente etablering af busbane til efter at Marselistunnellen er anlagt

B: Inddrage kørespor iht. indstilling

C: Etablere selvstændig busbane på ca. 2/5 af strækningen

Ingen af de tre scenarier løser behovet for bedre mobilitet i Midtbyen, og der stilles derfor forslag om et fjerde scenarie:

D: Rabatter og kørebanebredder reduceres, hastigheden nedsættes fra 60 km til 50 km, særskilt busbane etableres og cykelstier udvides (evt.) til supercykelstier.



Ved etablering af en selvstændig busbane på denne vis fremmes busfremkommeligheden uden at begrænse den øvrige fremkommelighed i den centrale by.

Forvaltningen bedes belyse det samlede finansieringsbehov. Finansiering tilvejebringes via de afsatte midler i det politiske forlig om fordelingen af kommunens gevinst fra selvbudgettering hvoraf 30 mio. kr. er øremærket til grøn mobilitet, kollektiv trafik og cykelstier, derudover evt. yderligere midler fra Trafikstyrelsen. Overskydende midler anvendes på lignende busfremkommelighedsprojekter i kommunen.