



Svar på 10 dages forespørgsel vedr. Aarhus Airport A/S' økonomi

22. juni 2023
Side 1 af 5

Metin Lindved Aydin (B), Liv Gro Jensen (F), Bünyamin Simsek (V), Solveig Munk (Ø) og Thure Hastrup (UFP) har d. 8. juni 2023 stillet en række spørgsmål til Aarhus Airport A/S' økonomi, på baggrund af offentliggørelsen af Aarhus Airport A/S' regnskab for 2022 og forventet regnskab for 2023.

Nedenfor følger svar på de stillede spørgsmål. Besvarelsen er udarbejdet på baggrund af input fra Aarhus Airport A/S i forhold til spørgsmål 2, 4, 5, 6, 7, 8,9 og 10.

Borgmesterens Afdeling
Sekretariat, Erhverv og Kommuni-
kation
Aarhus Kommune

**Erhverv og Bæredygtig udvik-
ling**
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 23 32 94 27

Direkte e-mail:
mavj@aarhus.dk

Sag: EMN-2023-002714
Sagsbehandler:
Maria Fønss Vestergaard

1. Er det korrekt, at der var risiko for, at lufthavnen ville være gået konkurs, såfremt der ikke var blevet tilført kapital udefra i 2022?

Ja, det er korrekt at der var risiko for, at Aarhus Airport A/S ville være gået konkurs, såfremt der ikke blev tilført kapital i 2022. Nødvendigheden for kapitaltilførslen i 2022 skyldes ikke mindst at COVID-19 pandemien har vanskeliggjort indtjeningsmulighederne i lufthavnen i over to år, hvoraf lufthavnen i perioder har været helt lukket pga. rejserestriktioner i hele verden. Dertil kommer fremrykkede investeringer i modernisering af lufthavnen.

2. Var lufthavnens bestyrelse forud beslutningen om en forcering af byggeriet under corona pandemien bekendt med, at den beslutning ville medføre at virksomheden ville risikere at lide likviditetsdøden hvis ikke der blev tilført kapital udefra?

Den daværende bestyrelse valgte efter aftale med ejerkredsen at forcere færdiggørelsen af ombygningen i lufthavnen, da dette fandtes hensigtsmæssigt under COVID19-nedlukningen. Det er kompliceret og dyrt at gennemføre renoveringer mens lufthavnen er i drift. Nedlukningen betød, at lufthavnen i en periode var uden indtægtsgrundlag. Rækkevidden af COVID19-nedlukningen var ukendt, men bestyrelsen var bevidst om, at forceringen under nedlukningen kunne medføre fremrykning af det tidspunkt, hvor en re-kapitalisering var nødvendig.

3. Var Aarhus Byråd orienteret om denne risiko?

Aarhus Byråd har i september 2021 på foranledning af spørgsmål fra daværende byrådsmedlem Theresa Blegvad fået en orientering om, at de fremrykkede investeringer i moderniseringen af Aarhus Airport A/S og COVID19-pandemien ville påvirke den økonomiske situation i Aarhus Airport A/S og at man - ligesom i 2020 - forventede at selskabet ville præsentere et negativt årsregnskab for 2021.



4. Hvordan ser det økonomiske forecast ud for 2023, 2024, 2025 og 2026?

22. juni 2023

Side 2 af 5

Fremskrivningen af resultatudviklingen for Aarhus Airport A/S baserer sig på en forventet vækst i passagergennemstrømningen i takt med ruteudviklingen. Da selskabets kapitalstruktur ikke er endelig defineret for hele estimatperioden, er resultatetimeret opgjort som resultat før renter og skat. Aarhus Airport A/S har et stort fremførbart skattemæssigt underskud, og venter ikke at skulle betale selskabsskat i perioden.

Resultat før renter og skat - hhv. resultat før afskrivninger estimeres således:

År	Resultat før renter og skat (EBIT) - mio. DKK	Resultat før afskrivninger (EBITDA) - mio. DKK
2023	-73	-53
2024	-63	-42
2025	-30	-6
2026	-6	20

5. Med et underskud på 86 mio. i 2022 og udsigt til et underskud på 75-80 mio. i 2023, kan man da udlede at ca. 90% af de penge Aarhus Kommune skød ind i lufthavnen sidste år vil være brugt og at der vil restere 14-19 mio. ved udgangen af december i år?

Resultatudvikling og likviditetsforbrug er ikke identisk. Aarhus Airport A/S' egenkapital udgjorde ved indgangen til 2023 en bogført værdi på 223 mio. kr. Underskuddene der refereres til, indeholder anlægsafskrivninger og tilskrevne renter på anlægslån, der ikke er likviditetsbærende. Egenkapitalen forventes ved udgangen af 2023 at udgøre ca. 145 mio. kr.

6. Hvis ikke der tilføres yderligere kapital til lufthavnen, hvor stort et tab skal der til i 2024 førend lufthavnen risikerer at gå konkurs?

Aarhus Airport A/S' egenkapital kan sagtens bære et negativt resultat i 2024 af samme størrelse som i 2023, om end dette ikke budgetteres. Hvis der ikke tilføres likviditet via en kapitaludvidelse, vil lufthavnen ikke ved egen kraft kunne finansiere de fortsatte vækstinitiativer.



7. Er konsekvensen for Aarhus Airport, ud fra de nu givne og kendte forhold, at virksomheden går konkurs hvis ikke der findes en privat investor?

Nej, det er ikke konsekvensen. Hvis ikke der findes en privat investor må vækstambitionerne revurderes, lige som finansieringen af den fortsatte drift skal sikres ad anden vej. Hele renoveringsprojektet i Aarhus Airport A/S er finansieret af egenkapitalen, og et af de mulige alternativer under det forespurgte scenarie kunne være refinansiering af anlægsinvesteringen via realkredit eller tilsvarende.

22. juni 2023

Side 3 af 5

8. Er det realistisk at finde en privat investor der vil kunne indskyde 100 mio. lufthavnen inden sommerferien? Hvad er status?

Aarhus Airport A/S arbejder med en struktureret proces omkring identifikation af en ny investor eller investorgruppe. Der er aktuelt dialog til flere sider, og dette styrker Aarhus Airport A/S i troen på, at man kan finde en ny medinvestor til Aarhus Airport A/S. Aarhus Airport A/S kommer næppe på plads med at finde en privat investor inden sommerferien, men det er heller ikke afgørende i forhold til lufthavnens likviditetsmæssige situation

9. Er der dialog med erhvervslivet om situationen og forslag til handling/løsning?

Nej, der er ingen konkrete dialoger ud over dem der er i gang med potentielle investorer. Skulle disse mod forventning ende resultatløse, vil Aarhus Airport A/S' bestyrelse undersøge alternative muligheder for sikring af likviditeten til fortsat drift.

10. Hvad er bestyrelsens aktion på den korte, mellemlange bane?

Bestyrelsen har sat fase 2 af renoveringsplanen på hold, indtil der er endelig afklaring om den fremtidige kapitalstruktur. Herudover monitoreres resultatudvikling og likviditetsberedskab tæt, lige som der holdes igen med alle ikke kritiske anlægsinvesteringer. Parallelt gennemføres i samarbejde med ekstern partner en struktureret proces omkring kapitalfremskaffelse. Er der ikke fundet en aftale med en ekstern investor inden udgangen af 2023 vil der blive taget initiativ til at sikre likviditeten og den fortsatte drift på anden måde.

11. Hvis ikke der findes en privat investor, er den kommunale kapitaltilførsel på 180 mio. på kant med EU? Hvilke konsekvenser er der for Aarhus, byrådet og Aarhus Airport?

Det er principielt ikke afgørende for hverken allerede foretagne eller eventuelle fremtidige investeringers overensstemmelse med statsstøttereglerne, om der i fremtiden findes en privat medinvestor. Aarhus Kommunes – og de to øvrige ejerkommuners - investering er foretaget på baggrund af to uvildige værdiansættelser



af lufthavnen, som konkluderer, at den sker på markedsvilkår. Hvis der kan rejses kapital fra en privat medinvestor til en yderligere investering, vil kommunerne stå stærkere i forhold til statsstøttereglerne, fordi dette yderligere bekræfter, at en investering i lufthavnen kan ske på markedsvilkår.

22. juni 2023
Side 4 af 5

12. Hvor længe og hvor meget kan Aarhus som kommune skyde kapital ind, ud fra EU lovgivning?

Muligheden for at tilføre kapital til lufthavnen afhænger af, om investeringen er markedsmæssig. Hvis en værdiansættelse af lufthavnen på grundlag af bl.a. forretningsplaner og markedsprognoser viser, at kommunen vil opnå et markedsmæssigt afkast af den investerede kapital, vil der ikke være tale om statsstøtte, og kommunen vil kunne investere uden at kapitalindsuddet bliver omfattet af EU-reglerne herom. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige, om der måtte være grundlag for at indskyde yderligere kapital i lufthavnen i fremtiden, idet dette altid vil afhænge af forholdene på investeringstidspunktet.

13. Hvad er det samlede beløb Aarhus Kommune har skudt ind de sidste 10 år?

Aarhus Kommune har i årene 2013-2023 samlet set udbetalt 590.809.336 kr. hvoraf de 200 mio. kr. er et ansvarligt lån på markedsmæssige vilkår til Aarhus Airport A/S. Udbetalingerne er fordelt som følger:

År	Beskrivelse	Beløb udbetalt fra Aarhus Kommune
2013	Aarhus Kommunes andel af kapitalforhøjelse på 10 mio. kr.	5.810.000 kr.
2014	Aarhus Kommunes andel af underskudsdekning for 2013 samt resterende del af endelig opgørelse fra 2012.	9.296.000 kr.
2015	Aarhus Kommunes andel af indskud på 25 mio. kr.	14.525.000 kr.
2017	Aarhus Kommunes andel af statsstøtte svarende til 58,07% af underskuddet for 2016 samt Aarhus Kommunes andel af indbetaling fra aktionærerne	20.335.000 kr.
2018	Aarhus Kommunes andel af statsstøtte svarende til 90,04 % af 50 mio. kr.	45.000.000 kr.
2019	Aarhus Kommunes andel af statsstøtte svarende til 90,04% af 28,6 mio. kr.	25.803.332 kr.



2019	Aarhus Kommunes andel af kapitalindsud på 100 mio. kr.	90.000.004 kr.
2021	Ansvarligt lån på markedsmæssige vilkår	200.000.000 kr.
2022	Aarhus Kommunes andel af kapitalforhøjelse på 200.000.000 kr.	180.040.000 kr.

22. juni 2023
Side 5 af 5

14. Hvor meget er der skudt ind af privat kapital og hvad var forventningen af privat kapital der skulle skydes ind, da man købte andre kommuner ud – ud over dem der er i ejerkredsen?

Ved årsskiftet 2016/17 blev det besluttet at ændre ejerstrukturen i Aarhus Ariport A/S således, at de tidligere fem ejerkommuner blev reduceret til tre, samtidig med at Aarhus Kommune fik bestemmende indflydelse. Det blev i den forbindelse tilkendegivet, at ejerkredsen var åben overfor private investeringer i Aarhus Airport A/S.

I 2019 godkendte Aarhus Byråd at gennemføre en rekapitalisering af Aarhus Airport A/S samt at udvide ejerkredsen i Aarhus Airport A/S med en privat investor Staus A/S. Aktiekapitalen blev i den forbindelse udvidet med 130 mio. kr., fordelt med 30 mio. kr. fra den private investor, samt samlet set 100 mio. kr. fra de tre ejerkommuner.

15. Er der behov / risiko for at Aarhus Kommune igen skal indskyde kapital i lufthavnen?

Der forventes ikke at skulle tilføres yderligere kommunal finansiering til Aarhus Airport A/S.

Jacob Bundsgaard

/

Martin Østergaard Christensen