



# SPAREKATALOG FOR TEKNIK OG MILJØ (H519)

## Samlede hørings svar

Start på høring 27/10/2022  
Høringsfrist 24/11/2022  
Antal hørings svar 55

<b>Forening / organisation</b> .....	4
De Selvejende Boliginstitutioner Langenæshus og Langenæsbo (v. Jan Nielsen) - HS9005069 .....	4
FOA Århus (v. Bente Mikkelsen) - HS1323606 .....	7
Grundejerforeningen Kornmodsbakken (v. Søren Boisen) - HS2748675 .....	11
Hasle Fællesråd (v. Klaus Bendixen) - HS7114178 .....	13
Helligåndskirken, Torpevænget 1, 8210 Aarhus V (v. Erik Berre Eriksen) - HS9444147 .....	17
Kalenderkvarterets Grundejerforening (v. Niels Ole Nielsen) - HS2202447 .....	20
Landsforeningen Autisme KredsØstjylland (v. Marianne Banner) - HS6427712 .....	22
Åby-Åbyhøj Fællesråd (v. Jesper Richardt) - HS3504225 .....	25
Østjysk Bolig, afd. 20 (v. Bestyrelsen for Storbylandsbyen Marienlystvangen, Østjysk Bolig afd. 20) - HS2567567 .....	27
<b>Råd og nævn</b> .....	28
Gellerup Fællesråd (v. Helle Hansen) - HS2566314 .....	29
Handicaprådet (v. Anders Kirkedal Nielsen) - HS1914206 .....	31
Passagerråd i Region Midtjylland (v. Hans Michael Betsch) - HS6118160 .....	37
Ældrerådet i Aarhus Kommune (v. Ældrerådet) - HS7317646 .....	39
<b>Privatperson</b> .....	43
Anett Sällsäter Christiansen - HS7772123 .....	44
Anna Carøe - HS9223659 .....	46
Bente Østergaard - HS1149435 .....	48
Bruno de Paoli - HS4258572 .....	50
Carl Joacim Tønder - HS8780681 .....	52
Claus Andersen - HS8845449 .....	54
Else-Marie Gammelgaard - HS7662994 .....	56
Elsebeth Frederiksen - HS8736337 .....	58
Ena Nielsen-Refs - HS0814369 .....	60
Flemming Bach Thomassen - HS6210986 .....	62
Flemming Bach Thomassen - HS3937761 .....	64
Freddy Wisler - HS2545527 .....	66
Grethe Nielsen - HS8922583 .....	69
Grethe Thor Brüld - HS0378378 .....	71
Gry Trust Mertz - HS9506018 .....	73
Henrik Ryborg Poulsen - HS0178047 .....	75
Ibrahim mohamed - HS4373801 .....	77
Ibrahim mohamed - HS7052577 .....	79
Inge-Lise Westh Hansen - HS2028503 .....	81
Ingrid Gam - HS7400055 .....	85
Janne Albertsen - HS9253205 .....	87
Jens E Pedersen - HS0713610 .....	89
Jette Aagreeen - HS3889719 .....	91
Karen Boisen - HS5938947 .....	93
Karin Laursen - HS3545742 .....	95
Lene Zahrtmann - HS5089089 .....	97
Lisbeth Ravn Nielsen - HS4031921 .....	99

Marie Konge Villemoes - HS6788959 .....	101
Merete Husted - HS5883962 .....	103
Merete Vind Jensen - HS0104179 .....	105
Mette West - HS2386315 .....	107
Mogens Knudsen - HS1037272 .....	109
Steen C. Saabye - HS9111731 .....	112
Steen Oven Storland - HS6201706 .....	115
Sterna Gilbe - HS5309986 .....	117
Sterna Gilbe - HS9953819 .....	119
Sterna Gilbe - HS2296222 .....	121
Tanja Elisabeth Palsgaard - HS4718798 .....	123
Tanja Elisabeth Palsgaard - HS5460719 .....	125
Tanja Elisabeth Palsgaard - HS6582742 .....	127
Thomas Maegaard - HS6638409 .....	129
Tobias Samuel Kjærgaard Jacobsen - HS4071386 .....	131



AARHUS  
KOMMUNE

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Jan Nielsen

Forening / organisation

De Selvejende Boliginstitutioner Langenæshus og  
Langenæsbo

HS9005069

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9005069  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 13:02:33

## Afsender

---

Navn: Jan Nielsen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: De Selvejende Boliginstitutioner Langenæshus og Langenæsbo

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Bestyrelserne i Boliginstitutionerne Langenæshus og Langenæsbo beliggende Augustenborggade 21-25 skal hermed ytre vores modstand og bekymring mod nedlæggelse af linje 22.



## Den selvejende boliginstitution

Augustenborggade 21, 8000 Århus C.

**LANGENÆSBO**

CVR 3629 2512

**LANGENÆSHUS**

CVR 4594 5812

### Høringssvar

Aarhus den 21. november 2022

Bestyrelserne i Boliginstitutionerne Langenæshus og Langenæsbo beliggende Augustenborggade 21-25 skal hermed ytre vores modstand og bekymring mod nedlæggelse af linje 22.

Vi er 2 kollektivhuse for primært enlige og ældre beboere, med 330 lejemål og ca. 500 beboere.

Gennemsnitsalderen er ca. 76 år og mange er udfordret mobilitetsmæssigt.

Vores beboere, samt det tilhørende plejehjem, har i flere år været glade for at linje 22 har stoppested på vores matrikel ved Augustenborggade 25. Bussen bliver flittigt brugt til at bringe vores beboere ud i byen til de mange aktiviteter de går til. Man ved, at en nem og tilgængelig mulighed for transport forhøjer sandsynligheden for at ældre har et udadvendt og aktivt liv.

Selv om dette at fjerne vores stoppested kan virke som en minimal ting når der er transportmuligheder fra bl.a. Harald Jensens Plads og Skanderborgvej, kan denne afstand hertil godt virke mere uoverskuelig.

Vi appellerer derfor til en bibeholdelse af linje 22 med tilhørende stoppested ved Augustenborggade 25.

Alternativt skal i hvert fald indtænkes at der opretholdes stoppested, således der er mulighed for at tage bussen til nærmeste mulige omstigningssted.

Vi står ikke alene med ønsket om bibeholdelse af linje 22, idet Formanden for Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd, Henrik Olsen, den 9. november udtaler til Aarhus Stiftstidende.

*" så må man sørge for, at der bliver stillet et fornuftigt alternativ til rådighed for beboerne. Om det så er flextrafik eller en kommunal løsning for ældre og gangbesværede er ikke afgørende. Det må man løse fra kommunens side, (da man ikke) "skal stille de mange ældre ringere, end den nuværende situation."*

På bestyrelsernes vegne.

Venlig hilsen

Jan Nielsen  
Direktør

LANGENÆSHUS OG LANGENÆSBO

Augustenborggade 21

8000 Århus C

[jn@langenaeshus.dk](mailto:jn@langenaeshus.dk)

Tlf.: 8614 4789 - mobil 23244403

Åbningstid kl. 10-12 mandag - fredag

Telefontid kl. 9-13 mandag - fredag

Telefon 8614 4789

[www.langenaeshus.dk](http://www.langenaeshus.dk)

[info@langenaeshus.dk](mailto:info@langenaeshus.dk)

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Bente Mikkelsen  
Forening / organisation  
FOA Århus  
HS1323606  
H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS1323606  
Dato for oprettelse: 2022-11-22 08:56:55

## Afsender

---

Navn: Bente Mikkelsen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: FOA Århus

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Høringssvar til Teknik og Miljø. FOA Århus



22. november 2022

## **Høringssvar til Sparekatalog for Teknik og Miljø**

### **Indledning**

Nedenstående høringssvar fra Teknisk Sektor i FOA Århus forholder sig alene til forslaget om at sammenlægge de forskellige ejendomsfunktioner i de respektive magistratsafdelinger til en samlet ejendomsfunktion/forvaltning under magistratsafdelingen Teknik og Miljø.

Høringssvaret må nødvendigvis være meget overordnet, da der først den 2/11 2022 blev afholdt det første konstituerende møde i den tværgående styregruppe, der skal styre projektet igennem frem til den endelige udformning af en indstilling til beslutning. Vi forholder os af samme grund kun til de overordnede linjer og de konsekvenser, vi kan trække herfra.

### **Høringssvar**

Ved sammenlægning af magistratsafdelingernes ejendomsfunktioner til en fælles ejendomsfunktion ser vi en risiko for, at man i den øvelse kommer til at miste meget opsparet lokalkendskab og daglig udførelse af en del "usynlige" funktioner, der er indfældet i det lokale samarbejde. Opgaver der måske ikke hører til funktionen, men som over tid er blevet løst af ejendomsmedarbejderne, og som, hvis de skal løses fremover, kan komme til at påhvile medarbejderne indenfor kerneopgaven. Det være sig på skoler, i dagtilbud, på legepladser eller i kontorlandskaber. I dag er det sådan, at ejendomsserviceteknikerne i dagtilbud, lokalcentre, skoler, kontorlandskaber mv. kender hver et hjørne af bygningen.

Vi kan have vores tvivl om, hvorvidt en stor sammenlagt ejendomsforvaltning, hvor alle medarbejdere har en centraliseret reference, vil og kan tage ejerskab overfor de mange "småopgaver", der altid viser sig lokalt. Hertil skal lægges vores forestilling om, at en centralisering ikke bare formelt organisatorisk men også fysisk, vil resultere i det forhold, at der i princippet kan møde forskellige serviceteknikere og servicemedarbejdere op på de forskellige lokationer, hvilket kan betyde, at mange sideproblemer/opgaver overses, og at de samme fejl rettes eller begås mange gange. Det kan også tage unødigt længere tid at gennemføre fejlfinding. Den enkelte medarbejder kender ikke bygningen, hvorfor det kan tid at finde fejlen. På den anden side bliver det også vanskeligere at forebygge fejl og mangler, da nye medarbejdere eller medarbejdere, der kun har været på stedet få gange, knapt kender bygningen og de mange specialforhold. Alene det forhold kan øge udgiften eller vanskeliggøre indfrielse af sparemålene. Transportdelen vil alt andet lige også få en større betydning både hvad angår transportmuligheder og transporttid.

Det er imidlertid ikke kun kendskab til bygninger, som vil blive påvirket af en evt. centraliserende sammenlægning af ejendomsfunktionerne. Borgerne på skolerne og i ældreboligerne/lokalcentrene vil måske ikke kende ejendomsserviceteknikeren, der kommer. Det kan både skabe en vis usikkerhed og vanskeliggøre opfølgning. Der skal i den forbindelse også tænkes på eksempelvis de ældres sikkerhed, der indtil nu har været opretholdt af det tekniske personale med stort lokal- og personkendskab.

Børnene på skoler og institutioner vil måske heller ikke kende ejendomsserviceteknikeren, der kommer for at lave vandhanen, og som de i øvrigt kender fra mange andre sammenhænge igennem teknikerens daglige tilstedeværelse. I den egenskab bidrager mange lokale tekniske medarbejdere til at skabe voksentrygheden overfor børnene og deres forældre.

Der er tillige stor forskel på lokationerne. F.eks. er nogle skoler med svømmehal andre med kantine, hvor disse kan give særlige opgaver eller udfordringer ang. vedligeholdelse, hvis man ikke er bekendt med de faglige krav. Samtidig skal man have uddannelsen til at styre svømmehallen, så man ved hvordan vandprøver tages m.m.

Teknisk Sektor i FOA Århus kan endvidere have sin tvivl, om opgaverne kan løses relativt hurtigt både i det daglige i forhold til de indmeldte behov og ved klargøring af lokaler til særlige arrangementer. Vejledning af håndværkere med specialopgaver vil vanskeliggøres, hvis man ikke selv kender bygningen.

Derud over er der ikke at forglemme hele sikkerhedsrunderingen og arbejdsmiljøorganiseringen både i bygninger, institutioner mv. og legepladser. Det er meget vigtigt, at både sikkerheden og arbejdsmiljøet/arbejdsmiljøorganisering/MED system tænkes ind fra start uanset hvilken model, der vælges.

På den anden side er der selvfølgelig også den model, at selv om den samlede ejendomsforvaltning centraliseres organisatorisk, bevarer den daglige driftsledelse og medarbejderne deres hidtidige tilknytning til lokalområderne. Den model kendes delvis fra Administrativt Fællesskab (AF) i Børn og Unge. Som det vil være bekendt, er den model ikke blevet særligt godt evalueret, og der har været temmelig mange reference- og finansieringsproblemer samt ledelsesmæssig uklarhed mellem administrativ ledelse og lokal ledelse. Der har også været uklarhed hvad angår arbejdsmiljøorganisering og indplacering i den samlede MED struktur. Vi skal i konsekvens heraf opfordre til, at styregruppen dels læser evalueringen af AF og inddrager arbejds materialet fra den nedsatte Taskforce.

Med venlig hilsen  
Sektorformand, Teknisk Sektor

***Bente Mikkelsen***

FOA Århus

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Søren Boisen

Forening / organisation

Grundejerforeningen Kornmodsbakken

HS2748675

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2748675  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 20:45:18

## Afsender

---

Navn: Søren Boisen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Grundejerforeningen Kornmodsbakken

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Med 22'erenes ene timeafgang i hverdagene har områderne omkring Kalenderkvarteret og Kornmodsbakken en busforbindelse i nærområdet. Nedlægges den, forsvinder den sidste bybus, som beboerne har nem adgang til. Det vil særligt ramme mindre mobile ældre og børn samt vores naboer i Storbylandsbyen Marienlystvangen, der ikke har nem adgang til kollektiv trafik. Med 22'erenes ringrute er der nem forbindelse til bl.a. en række skoler, uddannelser, plejehjem og kultur- og fritidstilbud, og den bliver brugt flittigt i myldretidstrafikken. For nogle borgere vil nedlæggelsen stærkt forringe deres adgang til kollektiv trafik. For andre vil konsekvensen være, at bilerne skal mere i brug. At forslaget kun beskriver den gennemsnitlige belægning er et meget tyndt grundlag at træffe beslutning på. I det hele taget er forslaget meget dårligt beskrevet, og der er ingen beskrivelse af, hvilke konsekvenser nedlæggelsen vil have. Vi opfordrer til, at linje 22 bevares, og at man ikke træffer forhastede beslutninger på et meget dårligt belyst grundlag. Venlig hilsen Bestyrelsen for Grundejerforeningen Kornmodsbakken, 8210 Aarhus V

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Klaus Bendixen  
Forening / organisation  
Hasle Fællesråd  
HS7114178  
H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7114178  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 09:00:47

## Afsender

---

Navn: Klaus Bendixen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Hasle Fællesråd

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Se vedhæftet Hasle Fællesråds høringssvar, hvori fællesrådet hermed på det skarpeste skal protestere imod byrådets plan om at nedlægge buslinje 22 ("Ringlinjen").

## Hasle Fællesråds hørings svar vedr. buslinje 22.

Hasle Fællesråd skal hermed på det skarpeste protestere imod byrådets plan om at nedlægge buslinje 22 ("Ringlinjen").

Buslinjen blev indført for ca. 6 år siden. Dengang måtte en del buslinjer lade livet eller blive drastisk reduceret på grund af kommunens underbudgettering af letbanens fase 1. På trods af, at letbanen ikke hjalp beboerne i mange af de områder, da den slet ikke var nær på de buslinjer, der blev nedlagt, blev denne nedprioritering af den kollektive transport i disse områder gennemført – ikke mindst den nordlige del af Hasle, der dengang havde en fornuftig dækning med linje 16, som derved blev nedlagt.

Ikke mindst i denne tid ser vi rigtig mange ting, der taler mod at nedlægge buslinjen:

- Buslinje 22 er en lang ringlinje, der dengang blev lavet for, i et vist omfang, at afbøde på de gener, man i lokalområderne i Aarhus fik ved nedlæggelse og beskæring af busruterne. Det er derfor klart, at med en så lang linje vil der være steder, hvor belægningen er sparsom, og modsat strækninger, hvor mange benytter bussen. At tage en gennemsnitlig belægning som begrundelse for at nedlægge linjen er derfor ikke seriøst.
- Det er fællesrådets opfattelse, at der er mange beboere i den nordlige del af Hasle, der benytter linjen. Der er i den nordlige del – specifikt dækket af grundejerforeningerne Kalenderkvarteret og Kornmodsbakken - stadig en hel del ældre og/eller gangbesværede mennesker, der er afhængige af bussen.
- Ud over de negative konsekvenser for de beboere, som de to grundejerforeninger repræsenterer, vil det også volde alvorlige problemer for de ressourcetsvage beboere i de 40 boliger i det sociale projekt "Storbylandsbyen Marienlystvangen". Angående Storbylandsbyen, så er disse beboere nemlig afhængig af en fornuftig kollektiv forbindelse til midtbyen, så de ikke socialt marginaliseres endnu mere. Kort efter åbningen af Storbylandsbyen, nemlig den 25. september 2015, udtalte daværende socialrådmand Thomas Medom til Århus Stiftstidende bl.a. følgende: "Jeg kunne godt ønske mig, at der havde været en busforbindelse tættere på storbylandsbyen". Som det ser ud nu, er den nærmeste vej for disse beboere til at komme til bussen en ca. 2 km. gåtur gennem Marienlystvangen, Marienlystvej, en kolonihaveforening og ad en sti langs med Marienlystparken for at komme til deres nærmeste bus, linje 22's stoppested på Haslegårdsvej. Deres adgang til bus vil derfor blive forlænget yderligere, langt ud over det rimelige, hvis linje 22 nedlægges.
- Denne buslinje er den eneste, der forbinder den nordlige del af Hasle med Hasles naturlige midtpunkt, Hasle torv. De lokale forretninger på torvet – cafeer, apotek, og øvrige forretninger – vil derfor få reduceret deres kundegrundlag og indtjening, og det er jo i direkte modstrid med tidens slogan: "Tænk globalt, handl lokalt".
- Det forekommer os paradoksalt og yderst uforklarligt, at byrådet ønsker at lukke en for Hasle relevant og driftssikker buslinje i en tid, hvor letbanen er ude for den ene efter den anden driftsnedlæggelse - sne på skinnerne, manglende reservedele/-tog osv. - uden at dette giver anledning til tilsvarende tanker om besparelsesinitiativer på letbanen.
- I en tid, hvor der er utrolig meget fokus på miljø, er det utilstedeligt at nedprioritere den kollektive transport, med de konsekvenser, dette vil få med øget privatbilisme.

- Et andet af de aktuelle spareforslag går på nedlæggelse af Hasle Bibliotek, hvilket fællesrådet har indgivet separat hørings svar omkring. En nedlæggelse af linje 22 vil gøre det vanskeligt for de nuværende biblioteksbrugere at komme til andre biblioteker.

Fællesrådet håber derfor, at byrådet vil lade linje 22 overleve i den nuværende form og dækning.

Såfremt dette ikke kan imødekommes, vil der være akut behov for et alternativ, f.eks. i form af at lade en del af buslinje 2A's afgang gå fra Herredsvej ned ad Fjældevængets busvej og Haslegårdsvej og tilbage op til Ringvejen og vice versa – en sådan omlægning vil være en forøgelse på ca. 1 km. i forhold til 2A'ens nuværende linjeføring.

Med venlig hilsen

Hasle Fællesråd

Klaus Bendixen, formand

Klausbendixen@hotmail.com





## HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Erik Berre Eriksen

Forening / organisation

Helligåndskirken, Torpevænget 1, 8210 Aarhus V

HS9444147

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9444147  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 10:15:20

## Afsender

---

Navn: Erik Berre Eriksen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Helligåndskirken, Torpevænget 1, 8210 Aarhus V

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Buslinje 22 Vi fra Helligåndskirken er bekymret for den foreslåede nedlæggelse af linje 22, der passerer igennem Helligånds sogn fra området tæt på Vintervej/ Kornmodsbakken og til området ved Finnebyen/ Hammershusvej, i den anden ende af sognet, busruten har stoppested på Herredsvej tæt ved kirken, og giver således transportmuligheder for de mere end 1000 beboere der på ugentlig basis besøger de mange aktiviteter der foregår i kirken. Specielt er vi bekymret for, at den eneste busforbindelse i Kalenderkvarteret og området omkring Kornmodsbakken og Vintervej, foreslås nedlagt til skade for mindre mobile ældre samt børn m.fl. forsvinder fra området. Vi opfordrer til at kommunen revurderer beslutningsforslaget, og enten bibeholde buslinje 22, eller omlægge nogle af de andre buslinjer så de giver beboerne i hele Helligånds Sogn en reel mulighed for at benytte kollektiv transport til et af de centrale områder i Sognet, nemlig Torvet på Torpevænget hvor flere kulturinstitutioner findes (Kirke/ Bibliotek/ Kulturhus/ supermarked etc.) Venlig hilsen Erik Berre Eriksen Formand for Helligåndskirkens Menighedsråd

## Buslinje 22

Vi fra Helligåndskirken er bekymret for den foreslåede nedlæggelse af linje 22, der passerer igennem Helligånds sogn fra området tæt på Vintervej/ Kornmodsbakken og til området ved Finnebyen/ Hammershusvej, i den anden ende af sognet, busruten har stoppested på Herredsvej tæt ved kirken, og giver således transportmuligheder for de mere end 1000 beboere der på ugentlig basis besøger de mange aktiviteter der foregår i kirken.

Specielt er vi bekymret for, at den eneste busforbindelse i Kalenderkvarteret og området omkring Kornmodsbakken og Vintervej, foreslås nedlagt til skade for mindre mobile ældre samt børn m.fl. forsvinder fra området.

Vi opfordrer til at kommunen revurderer beslutningsforslaget, og enten bibeholde buslinje 22, eller omlægge nogle af de andre buslinjer så de giver beboerne i hele Helligånds Sogn en reel mulighed for at benytte kollektiv transport til et af de centrale områder i Sognet, nemlig Torvet på Torpevænget hvor flere kulturinstitutioner findes (Kirke/ Bibliotek/ Kulturhus/ supermarked etc.)

Venlig hilsen

Erik Berre Eriksen

Formand for

Helligåndskirkens Menighedsråd



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Niels Ole Nielsen

Forening / organisation

Kalenderkvarterets Grundejerforening

HS2202447

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2202447  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 17:43:38

## Afsender

---

Navn: Niels Ole Nielsen  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Kalenderkvarterets Grundejerforening

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Bestyrelsen i Kalenderkvarterets Grundejerforening i Hasle er også kritiske overfor en nedlæggelse af ringruten. Den har imødekommet et behov for forbindelse mellem Kalenderkvarteret/Kornmodsbakken/Herredsvang og selve Hasle. Som et bindeled mellem bydele, der naturligt har hørt sammen, og som også bør betjenes med kollektiv trafik. Det er således vigtigt at kunne bevare forbindelsen til og fra Hasle Skole og Hasle Torv. Man kan have en frygt for at en nedlæggelse af linje 22 vil forøge biltrafikken ved Hasle Skole og den i forvejen belastede Herredsvej, sydlige del. Grundejerforeningen bakker også om en busforbindelse, som beboerne i "Storlandsbyen Marienlystvangen" kan benytte, da langt fra alle her har bil.



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Marianne Banner

Forening / organisation

Landsforeningen Autisme KredsØstjylland

HS6427712

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6427712  
Dato for oprettelse: 2022-11-12 15:51:38

## Afsender

---

Navn: Marianne Banner  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Landsforeningen Autisme KredsØstjylland

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

høringssvar vedhæftet

## Hørings svar vedr. sparekataloget, MTM

Landsforeningen Autisme Kreds Østjylland takker for muligheden for at kan afgive hørings svar. Vi har blot et enkelt punkt at kommentere på - nemlig nedlæggelsen af muligheden for kontantbetaling i Midttrafiks busser.

Først inddrog I pap-klippekortet, og nu vil I fjerne kontantbetalingsmuligheden. Det vil gøre rigtigt mange ældre samt mange handicappede - både børn, unge og voksne - afhængige af andres hjælp. Selvtransport bliver for dem en umulighed.

Mange med kognitive handicap har **ikke** computeradgang eller smartphone - hvilket kræves, hvis man skal tanke Rejsekortet op, eller man skal bruge Midttrafiks app.

At skulle overskue hele tre ting, når man skal stige af bussen, vil også belaste mange med kognitive handicap, PTSD og/eller angst:

1. holde øje med stoppestedet, hvor man skal af
2. samle sine ting
3. finde sin rejsehjælp igen og huske at klikke ud.

Oftentimes er der hverken visuel eller auditiv vejledning i busserne, fordi systemet er nede. Oftentimes er der uro eller kontrol i bussen, der forstyrrer rutinen.

Det kan ikke være rigtigt, at vi bare lader disse udsatte borgere stå tilbage på perronen.

Med venlig hilsen

Marianne Banner.  
Kredsformand  
Landsforeningen Autisme

Kaserneboulevarden 35 8000 Århus.  
50438361, marianne\_banner@yahoo.dk

<https://www.autismeoj.dk/>



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Jesper Richardt  
Forening / organisation  
Åby-Åbyhøj Fællesråd  
HS3504225  
H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS3504225  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 22:38:52

## Afsender

---

Navn: Jesper Richardt  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Åby-Åbyhøj Fællesråd

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Hermed høringssvar fra Åby-Åbyhøj Fællesråd angående evt. nedlæggelse af rute 22 som bla. betjener områder i Gl Åby og Åbyhøj. Linje 22 er et meget vigtig bindeled for mange mennesker som bor i Gl. Åby og Åbyhøj, da den bl.a. kommer forbi folkehuset på Kingosvej og de ældre boliger som ligger placeret lige ved siden af det gamle endestop for den "gamle 5ér" i Gl Åby ved Anker Jensens Vej. Hvis man lukker linje 22 ned så vil de ældre borgere som bor i disse områder få meget svært ved f.eks at komme til deres nuværende tandlæge, læge, fodterepout, fys og kiropraktor i de centrale Åbyhøj på Silkeborgvej. Ligesom de får svært ved at deltage i kulturlivet på Elværket eller på Åby Bibliotek. Det at kunne handle hvor man plejer og møde gamle bekendte skal man ikke undervurdere. Det er også vigtig at man kan bibeholde at kunne holde den nordlige og sydlige samlet i Åbyhøj, således at så mange borgere som det er muligt kan komme med offentlig transport. Hvis man nedlægger linje 22 hvad er så de borgeres alternativ for at komme afsted? Er det at de skal betale taxa frem og tilbage hver gang de skal handle eller til læge ? Eller vil man indfører en billig flextrafik til dem ? eller ? Linje 22 betjener områder, som ikke betjenes af andre busruter så som Øgaderne, Åby og Langenæs og er dermed en vigtig forbindelse på tværs af Aarhus. Der er rigtig mange gode grunde til at gentænke dette projekt omkring nedlæggelse af linje 22. Med venlig hilsen Åby-Åbyhøj Fællesråd Formand Poul B. Schou

## HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Bestyrelsen for Storbylandsbyen Marienlystvangen,  
Østjysk Bolig afd. 20

Forening / organisation

Østjysk Bolig, afd. 20

HS2567567

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2567567  
Dato for oprettelse: 2022-11-14 18:06:35

## Afsender

---

Navn: Bestyrelsen for Storbylandsbyen Marienlystvangen, Østjysk Bolig afd. 20  
Udtaler sig som: Forening / organisation  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Østjysk Bolig, afd. 20

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Afdelingsbestyrelsen i Storbylandsbyen Marienlystvangen, der er beliggende mellem AUH Skejby og Tilst, som en sidevej til Marienlystvej, har med stor bekymring noteret sig planerne om at nedlægge busrute 22. Storbylandsbyen er en almennyttig bebyggelse, afdeling 20 i Østjysk Bolig, hvor 50 % af beboerne kommer ind via medlemskab af Østjysk Bolig, mens 50 % af beboerne henvises gennem Aarhus Kommune pga. psykisk sårbarhed, truende hjemløshed m.v. Da kommunen råder over 25 % af den almennyttige boligmasse til henvisning via den akutte boligtildeling, er andelen af udsatte borgere i afdelingen meget høj. Storbylandsbyen ligger i forvejen ret afsondret i forhold til offentlig transport, hvor man skal gå ca. 1.5 km ad et stisystem for at komme til enten linje 22 på Februarvej/Haslegårdsvej, eller linje 14 på Blomstervej/Bredskiftevej, der også kræver en gåtur på ca. 1.5 km. Den i forvejen begrænsede adgang til offentlig transport harmonerer dårligt med, at mange beboere i Storbylandsbyen, foruden en sårbar psyke, også dør med diverse fysiske udfordringer, der gør, at en gåtur på 1.5 km kan være svær at overskue. Da hovedparten af beboerne på Marienlystvangen er på overførselsindkomst, heraf mange på førtidspension, er de ofte helt afhængige af offentlig transport, da økonomien ikke tillader at eje en bil. Nedlæggelse af buslinje 22 vil således begrænse beboerne af de 40 husstande betragteligt i forhold til at deltage i civilsamfundet som frivillige, komme i job med løntilskud som førtidspensionister eller som fleksjobbere og derved bruge deres resterhvervsevne, ligesom deres deltagelse i foreningsliv, adgang til venner og familie samt indkøb vil blive vanskeliggjort yderligere. Helt konkret har vi 2 beboere, der har brugt linje 22 til at komme til hhv. deres fleksjob og job med løntilskud for førtidspensionister, noget der ikke ville være muligt uden denne busrute, da transporttiden ville blive alt for lang i forhold til de få timer, de har kræfter til at arbejde. Ligeledes har vi beboere, der bruger bus 22 til deres frivillige arbejde og til sociale tilbud for målgruppen. Manges hverdag ville blive begrænset kraftigt uden adgang til denne buslinje. At man så samtidig ønsker at nedlægge Hasle Bibliotek, marginaliserer en sårbar gruppe yderligere, da de nu skal bruge offentlig transport for at komme på biblioteket eller gå 3 km - offentlig transport, der nu samtidig planlægges nedlagt. Man fjerner altså samtidig både logistik og kultur i området, ligesom den lokale 365 (tidligere Fakta) som den nærmeste indkøbsmulighed, står for at lukke til nytår. Det er stik imod Aarhus Kommunes ønske om inklusion af sårbare borgere og lugter i stedet af at afskære flere i forvejen udsatte boligområder yderligere fra deltagelse i det omgivende bysamfund. Hvis man ønsker at skabe en ghetto, er dét her opskriften! Derudover harmonerer nedlæggelsen af linje 22 særdeles dårligt med planerne om, at der skal udbygges voldsomt i området Marienlyst Bydelen, hvor der - i første omgang - projekteres med ca. 1.000 boliger i et område, der i forvejen ligger langt fra offentlig transport. At nedlægge buslinje 22 vil således både gøre en udsat gruppe mere udsat og gøre de 1.000 nye boliger i området mindre attraktive, hvilket kan betyde færre nye skatteborgere til Aarhus Kommune. Det er vores håb som afdelingsbestyrelse for Østjysk Boligs afd. 20, at Aarhus Kommune vil besinde sig og se på, hvad buslinje 22 betyder for vore beboere - og vore naboer i andre udsatte randområder af Aarhus.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Helle Hansen  
Råd og nævn  
Gellerup Fællesråd  
HS2566314  
H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2566314  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 08:41:06

## Afsender

---

Navn: Helle Hansen  
Udtaler sig som: Råd og nævn  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Gellerup Fællesråd

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Gellerup Fællesråd har læst, at Aarhus Kommune har tænkt sig at nedlægge buslinje nummer 22. Det vil vi gerne indlægge en protest imod, især hvis der ikke straks følger en oprettelse af en ny busrute eller en ændring af eksisterende busrute, så dele af Gellerup-området ikke igen kommer til at opleve, at der ikke er busbetjening. Det drejer sig blandt om beboerne på Tovesvej, som efter en periode på fem år uden busbetjening har været meget glade for den time-betjening, som linje 22 trods alt har givet. Det er især mange ældre beboere i afdelingen, som har tilrettelagt deres indkøb blandt andet i City Vest ved brug af bussen. Det samme gælder også alle beboerne i Skovgårdsparken ned langs Sigridsvej. Her bor mange ældre, som benytter linje 22 til at komme ind til byen, så de ikke skal gå de 500 meter hen til linje 4A's stoppested ved Tinesvej. Kan nedlæggelsen ikke undgås – og kommer der ikke en anden busrute, så vil fællesrådet gerne anbefale, at der laves en omlægning af en af andre busruter i Gellerup, her tænker vi specielt på linje 15 – så flere kan få glæde af den busrute.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Anders Kirkedal Nielsen

Råd og nævn

Handicaprådet

HS1914206

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS1914206  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 18:33:00

## Afsender

---

Navn: Anders Kirkedal Nielsen  
Udtaler sig som: Råd og nævn  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Handicaprådet

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Handicaprådet har drøftet forslagene til besparelser i det udsendte sparekatalog. Indledningsvis så bakker Handicaprådet op om den omprioritering og prioritering der har fundet sted i budget 2023 med det resultat, at der dels er tilført handicapområdet væsentligt flere midler, og dels arbejdes der med nogle mere langsigtede løsninger i forhold til de mangeårige økonomiske udfordringer på handicapområdet. Handicaprådet tager også til efterretning, at det er fundet nødvendigt med omprioritering og besparelser. Handicaprådet noterer med tilfredshed, at besparelserne ifølge budgetforliget i størst mulig udstrækning skal undtage kerneydelser, men finder det i den sammenhæng bekymrende, at en lang række af de fremlagte forslag alligevel vil have negative konsekvenser for borgere med handicap. Handicaprådet skal opfordre til, at der i stedet sat-tes på besparelser gennem nedbringelse af sagsbehandlingstider og fort-sat forbedring af kvaliteten i sagsbehandlingen og øget dialog med borger-ne. Der bør være opmærksomhed på, at nogle af spareforslagene kan få konsekvenser for andre afdelinger. Hvis visitationen til BPA i MSB eksempelvis ændres, vil det nemt kunne få konsekvenser på MSO's økonomi. Nogle af forslagene i MBU vil desuden kunne få konsekvenser på MSB's økonomi. Der bør tages højde for sådanne tværgående konsekvenser i forbindelse med gennemførelsen af besparelserne. I forhold til de enkelte spareforslag på MSB's område har handicaprådet følgende bemærkninger: Til nr. 5: Tilpasning af serviceniveauet på kørselsområdet. Handicaprådet skal anbefale, at ændringer på kørselsområdet afventer arbejdet i den omtalte projektorganisation, og at repræsentanter fra de berørte brugergrupper inddrages, inden der træffes beslutninger herom. Til nr. 11: Øget selvforsyning. Handicaprådet er helt enig i, at det er borgerens støttebehov, der skal være afgørende for, hvad der er det rette tilbud – herunder om tilbuddet skal være internt eller eksternt. Oplysningerne i spareforslaget giver ikke umiddelbart grundlag for at kunne vurdere, om det vil være realistisk at opnå den omtalte besparelse. Til nr. 13: investering i sundhedsfaglig medarbejder for bedre visitation på BPA-området. Handicaprådet er bekymret for, om det foreslåede tiltag vil betyde en indskrænkning i mulighederne for at få BPA, og vil anbefale, at en evt. beslutning herom først træffes efter dialog med repræsentanter for brugerne. Handicaprådet har også svært ved at se, at det vil være muligt at opnå den anførte besparelse. Handicaprådet fik på et møde med rådmanden for MSB den 8. november oplyst, at forslaget udelukkende omhandler ny-visiterede til ordningen, hvilket ikke fremgår af forslagsteksten. På samme møde blev det desuden oplyst, at formålet med forslaget også er at nedbringe vikarudgifterne i BPA-ordningen, hvilket heller ikke fremgår. Efter handicaprådets opfattelse er det dermed uklart, hvad hensigten med forslaget egentlig er, og forslaget er ikke klar til beslutning i den foreliggende form. Til nr. 16: Opsigelse og reduktion i aftaler med oplysningsforbund. Handicaprådet er enig i ambitionen om, at flere voksne med handicap skal være en del af et arbejdsfællesskab. Handicaprådet har derfor ingen bemærkninger til den første del af forslaget. Til gengæld savner handicaprådet en argumentation for forslaget om at reducere den kompenserende undervisning i FOF, FO og Blindes Oplysningsforbund med 50 pct. Disse tilbud om kompenserende undervisning har afgørende betydning for, at mennesker med bevægehæmning, udviklingshæmning eller synshandicap kan få en aktiv tilværelse, og besparelsen vil således have store negative konsekvenser for målgruppen. Til nr. 17: Eftersyn af samarbejdsaftaler og dagsaktiviteter. Handicaprådet skal anbefale, at en evt. beslutning først træffes efter dialog med Hjerneskedeforeningen, så det også sikres, at



beslutningsgrundlaget er korrekt. Nogle af spareforslagene på især på børn og ungeområdet er så svære, at forstå, at det kan være svært at gennemskue konsekvenserne af det. I forhold til spareforslagene i MBU kan handicaprådet fuldt ud bakke op om intentionerne om bredere børnefællesskaber og et øget fokus på tidlig og tværgående indsats. Udformningen af spareforslagene gør det meget vanskeligt at bedømme de præcise konsekvenser for borgerne, men handicaprådet er bekymret for, at de mange spareforslag fra MBU samlet set vil gøre det vanskeligt at realisere disse intentioner. Flere af forslagene i MBU går på at ændre klassekvotienten eller at ændre sammensætningen af de faglige kompetencer. Det gælder bl.a. forslag nr. 11, 22, 28 og 34. Vedtages disse forslag, skal der være fokus på, at det ikke får negative konsekvenser for udsatte børn og unge, og herunder børn og unge med handicap, hvilket handicaprådet forudser. I forhold til de øvrige afdelingers sparekataloger i Aarhus Kommune vurderer handicaprådet, at der primært vil være tale om indirekte effekter for mennesker med handicap. Derfor finder rådet ikke behov for at komme med bemærkninger hertil. På vegne af Handicaprådet Finn Amby Polly Dutschke formand næstformand



## Høringssvar fra Handicaprådet på sparekataloger til budget 2023 Aarhus Kommune

24. november 2022  
Side 1 af 3

Handicaprådet har drøftet forslagene til besparelser i det udsendte sparekatalog.

Indledningsvis så bakker Handicaprådet op om den omprioritering og prioritering der har fundet sted i budget 2023 med det resultat, at der dels er tilført handicapområdet væsentligt flere midler, og dels arbejdes der med nogle mere langsigtede løsninger i forhold til de mangeårige økonomiske udfordringer på handicapområdet.

Handicaprådet tager også til efterretning, at det er fundet nødvendigt med omprioritering og besparelser. Handicaprådet noterer med tilfredshed, at besparelserne ifølge budgetforliget i størst mulig udstrækning skal undtage kerneydelser, men finder det i den sammenhæng bekymrende, at en lang række af de fremlagte forslag alligevel vil have negative konsekvenser for borgere med handicap. Handicaprådet skal opfordre til, at der i stedet satses på besparelser gennem nedbringelse af sagsbehandlingstider og fortsat forbedring af kvaliteten i sagsbehandlingen og øget dialog med borgerne.

Der bør være opmærksomhed på, at nogle af spareforslagene kan få konsekvenser for andre afdelinger. Hvis visitationen til BPA i MSB eksempelvis ændres, vil det nemt kunne få konsekvenser på MSO's økonomi. Nogle af forslagene i MBU vil desuden kunne få konsekvenser på MSB's økonomi. Der bør tages højde for sådanne tværgående konsekvenser i forbindelse med gennemførelsen af besparelserne.

I forhold til de enkelte spareforslag på MSB's område har handicaprådet følgende bemærkninger:

### **Til nr. 5: Tilpasning af serviceniveauet på kørselsområdet.**

Handicaprådet skal anbefale, at ændringer på kørselsområdet afventer arbejdet i den omtalte projektorganisering, og at repræsentanter fra de berørte brugergrupper inddrages, inden der træffes beslutninger herom.

### **Til nr. 11: Øget selvforsyning.**

Handicaprådet er helt enig i, at det er borgerens støttebehov, der skal være afgørende for, hvad der er det rette tilbud – herunder om tilbuddet skal være internt eller eksternt. Oplysningerne i spareforslaget giver ikke umiddelbart grundlag for at kunne vurdere, om det vil være realistisk at opnå den omtalte besparelse.

### **BORGMESTERENS AFDELING**

Handicaprådets Sekretariat  
Aarhus Kommune

### **HR og Organisation**

Rådhuspladsen 2  
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 42 18 88 06

Direkte e-mail:  
nianki@aarhus.dk

Sagsbehandler:  
Anders Kirkedal Nielsen



### **Til nr. 13: investering i sundhedsfaglig medarbejder for bedre visitation på BPA-området.**

24. november 2022  
Side 2 af 3

Handicaprådet er bekymret for, om det foreslåede tiltag vil betyde en indskrænkning i mulighederne for at få BPA, og vil anbefale, at en evt. beslutning herom først træffes efter dialog med repræsentanter for brugerne. Handicaprådet har også svært ved at se, at det vil være muligt at opnå den anførte besparelse.

Handicaprådet fik på et møde med rådmanden for MSB den 8. november oplyst, at forslaget udelukkende omhandler ny-visiterede til ordningen, hvilket ikke fremgår af forslagsteksten. På samme møde blev det desuden oplyst, at formålet med forslaget også er at nedbringe vikarudgifterne i BPA-ordningen, hvilket heller ikke fremgår. Efter handicaprådets opfattelse er det dermed uklart, hvad hensigten med forslaget egentlig er, og forslaget er ikke klar til beslutning i den foreliggende form.

### **Til nr. 16: Opsigelse og reduktion i aftaler med oplysningsforbund.**

Handicaprådet er enig i ambitionen om, at flere voksne med handicap skal være en del af et arbejdsfællesskab. Handicaprådet har derfor ingen bemærkninger til den første del af forslaget.

Til gengæld savner handicaprådet en argumentation for forslaget om at reducere den kompenserende undervisning i FOF, FO og Blindes Oplysningsforbund med 50 pct. Disse tilbud om kompenserende undervisning har afgørende betydning for, at mennesker med bevægehandicap, udviklingshæmning eller synshandicap kan få en aktiv tilværelse, og besparelsen vil således have store negative konsekvenser for målgruppen.

### **Til nr. 17: Eftersyn af samarbejdsaftaler og dagsaktiviteter.**

Handicaprådet skal anbefale, at en evt. beslutning først træffes efter dialog med Hjerneskedeforeningen, så det også sikres, at beslutningsgrundlaget er korrekt.

Nogle af spareforslagene på især på børn og ungeområdet er så svære, at forstå, at det kan være svært at gennemskue konsekvenserne af det.

I forhold til spareforslagene i **MBU** kan handicaprådet fuldt ud bakke op om intentionerne om bredere børnefællesskaber og et øget fokus på tidlig og tværgående indsats. Udformningen af spareforslagene gør det meget vanskeligt at bedømme de præcise konsekvenser for borgerne, men handicaprådet er bekymret for, at de mange spareforslag fra MBU samlet set vil gøre det vanskeligt at realisere disse intentioner.



Flere af forslagene i MBU går på at ændre klassekvotienten eller at ændre sammensætningen af de faglige kompetencer. Det gælder bl.a. forslag nr. 11, 22, 28 og 34. Vedtages disse forslag, skal der være fokus på, at det ikke får negative konsekvenser for udsatte børn og unge, og herunder børn og unge med handicap, hvilket handicaprådet forudser.

24. november 2022  
Side 3 af 3

I forhold til **de øvrige afdelingers sparekataloger** i Aarhus Kommune vurderer handicaprådet, at der primært vil være tale om indirekte effekter for mennesker med handicap. Derfor finder rådet ikke behov for at komme med bemærkninger hertil.

På vegne af Handicaprådet

Finn Amby  
formand

Polly Dutschke  
næstformand

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Hans Michael Betsch

Råd og nævn

Passagerråd i Region Midtjylland

HS6118160

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6118160  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 11:23:52

## Afsender

---

Navn: Hans Michael Betsch  
Udtaler sig som: Råd og nævn  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Passagerråd i Region Midtjylland

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Passagerrådet i Region Midtjylland er stærk bekymret over Aarhus Kommunes spareplaner i den kollektive trafik, idet det vil ramme byens svageste borgere samt turister og modarbejde den grønne omstilling. Selv om kontantbetaling i bybusserne er aftagende, er det for mange svage borgere og udenlandske turister ofte den eneste mulighed for at købe en billet. Hvis vi ønsker at nå klimamålene, og hvis vi ikke ønsker at udelukke grupper af medborgere og turister, er det vigtigt at tilbyde betalingsformer, som kan bruges af alle - især af de svageste. En undersøgelse af Passagerpulsens om digitalisering i kollektiv transport fra juni 22 viser, at 23-35 procent af de danskere, der i udgangspunktet er digitale, mener, at de digitale selvbetjeningsløsninger kun 'i nogen grad' opfylder deres behov, 6 procent mener, at de digitale selvbetjeningsløsninger 'i lav grad' eller 'slet ikke' kan opfylde deres behov. Ifølge Danmarks Statistik ejede kun 70% af de 65- 74 årige en smartphone i 2020, og kun 47% af borgerne på 75 år og opefter. Disse borgere har ingen mulighed at betale med Midttrafik's billet app. Rejsekortet er for mange rejsende heller ikke en oplagt mulighed, da bestillingen af rejsekortet for mange ikke er intuitiv, og priserne er svære at gennemskue. En tank-op aftale kræver et betalingskort eller et tilgodehavende til de næste rejser. For turister er det vanskeligt at erhverve et rejsekort og meget svært at få et tilgodehavende refunderet. Midttrafiks app kræver at man forstår billetterreglerne, appen findes kun på dansk og engelsk og kræver en smartphone. Vi ønsker at inkludere ALLE rejsende og netop de svageste rejsende er de vigtigste, fordi de ofte ikke har alternative rejsemuligheder. Kan man overveje at finde andre betalingsmuligheder, som netop tilgodeser de svage rejsende og turisterne? Måske i analogi af parkeringsbilletterne som købes ved flere kiosker og som udfyldes med hånd? Linje 22 betjener områder, som ikke betjenes af andre buslinjer så som Øgaderne, Åby og Langenæs. Ruten er også tilbringerrute for andre busser og jernbanelinjer, som måske vil tabe passagerer, hvis ruten nedlægges. Det er vigtigt, at borgerne fra disse områder får et godt alternativt rejsetilbud, da man ellers kan frygte, at disse rejsende forlader den kollektive trafik til fordel for bilen. Kan andre busruter omlægges og betjene de områder, som ellers kommer til at mangle en bus? Kan en billig flextrafik ordning indføres som erstatning for linje 22? I en tid med store klima- og trængselsudfordringer anbefaler Passagerrådet i Region Midtjylland at udbygge den kollektive trafik for at give især bilisterne et attraktivt alternativ til bil. Dette reducerer ikke kun emissionerne, men også trængslen. Et attraktivt tilbud bliver brugt af byens borgere, som de stigende passagertal på letbanen viser.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Ældrerådet

Råd og nævn

Ældrerådet i Aarhus Kommune

HS7317646

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7317646  
Dato for oprettelse: 2022-11-11 09:13:42

## Afsender

---

Navn: Ældrerådet  
Udtaler sig som: Råd og nævn  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed: Ældrerådet i Aarhus Kommune

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Se venligst vedhæftede høringssvar, som kommenterer på spareforslagene fra Sundhed og Omsorg, Børn og Unge, Kultur og Borgerservice samt Teknik og Miljø.





**Til: magistratsafdelingerne for Sundhed og Omsorg,  
Kultur og Borgerservice, Teknik og Miljø og Børn og Unge**

**Ældrerådet**  
i Aarhus kommune  
Grøndalsvej 2,  
8260 Viby  
lokale 1.401

Dato: 10.nov 2022

## **Ældrerådets udtalelse til besparelsesforslag for budget 2023-2026.**

### **Sundhed og Omsorg:**

Ældrerådet har på sit møde 4. oktober 2022 fået fremlagt en række emner, som MSO arbejdede med i forbindelse med at udmønte det besparelseskrav, som MSO er blevet pålagt af Byrådet i forbindelse med budgetforliget 2023-26. Og Ældrerådet blev inviteret til at afgive bemærkninger hertil. – Hvilken Ældrerådet gjorde med en skrivelse medio oktober 2022.

26. oktober 2022 har Ældrerådet herefter - i lighed med alle andre - fået det endelige sparekatalog fremlagt til offentlig høring.

Ældrerådet skal til dette endelige sparekatalog indledende bemærke, at det er vanskeligt i alle tilfælde at forholde sig seriøst til de fremlagte besparelsesforslag, idet disse, om end givetvis forsøgt grundigt beskrevet, ikke i alle tilfælde klart og entydigt beskriver de afledte konsekvenser af besparelserne. Dette gælder især de tilfælde, hvor det handler om forslag vedr. omlægninger af servicen samt effektiviseringer.

Ældrerådet skal herudover bemærke, at man ikke finder det hensigtsmæssigt at budgetproceduren tilrettelægges på en sådan måde, at der først foretages en traditionel budgetlægning i august-oktober, hvor det sker diverse budgetudvidelser, for herefter - inden blækket knap er tørt - at igangsætte en betydelig spareøvelse. Det ligner et skridt frem og et skridt tilbage, og bidrager til mindre overblik over det endelige budget for 2023-26, ligesom det fastlåser besparelsesarbejdet til ikke at omfatte de budgetudvidelser, der har fundet sted for kort tid siden.

Ældrerådet finder generelt, at det ikke er hensigtsmæssigt, at gennemføre besparelser på MSOs budget. Det er ikke et overflodsbudget, og Ældrerådet er af den opfattelse, at nogle af

Web: [www.aeldreraadaarhus.dk](http://www.aeldreraadaarhus.dk)

E-mail: [aarhus.aeldreraad@gmail.com](mailto:aarhus.aeldreraad@gmail.com)

Aarhus kommune skal være et trygt, virksomt og værdigt sted for alle borgere



de foreslåede besparelser reducerer serviceniveauet og mindsker ældre og svage borgeres livskvalitet. Og tilbageruller nogle af de prisværdige tiltag, der er blevet gennemført de seneste år.

Dermed være ikke sagt, at der ikke kan foretages rationaliseringer og findes smartere måder at løse opgaverne på, og sådanne tiltag kan Ældrerådet bifalde.

Konkret vil Ældrerådet udtrykke betænkelighed ved at klippekortordningen på plejehjem fjernes, men således at en del af budgettet forbliver i plejehjemmets budget, og således kan anvendes til en generel - om end mindre - serviceudvidelse. Klippekortordningen har givet plejehjemsbeboerne en øget selvbestemmelse og indflydelse på eget liv, og dette anser Ældrerådet for værd at bevare, fordi der her er tale om værdier, som vi jo alle ønsker at tilgodese. Men Ældrerådet skal medgive, at klippekortordningen ikke alle steder har været anvendt efter hensigten, muligvis fordi den har været for svær at administrere.

For så vidt angår hjemmeplejeområdet foretages der besparelser/budgettilpasning på såvel klippekort som plustid. Det anses af MSO for indeværende ikke at medføre serviceforringelser, idet der er tale om fjernelse af uudnyttede budgetbeløb, der vil kunne tilbageføres ved behov, og Ældrerådet har tiltro til, at dette også vil ske.

Ældrerådet er endvidere betænkelig ved, at der sker besparelser på oplevelsesmedarbejdere, selv om der søges kompenseres ved andre initiativer. Men oplevelsesmedarbejdere skal netop sikre "farver og striber" i dagligdagen på plejehjem, og bidrager herved væsentligt til livskvalitet hos de ældre og svage borgere.

Endelig skal Ældrerådet udtrykke beklagelse over at indsatsen vedr. besøgskontinuitet (kendt hjælper) ophører. Det skulle ikke medføre et direkte servicefald, idet tiden hos borgerer ikke påvirkes, men indirekte vil der nok være tale om et oplevet servicefald, idet en kendt hjælper givetvis vil være mere effektiv end hyppigt skiftende hjælpere. Desuden vil mange svage og sårbare ældre givetvis opleve mindre grad af tryghed, ved forskellige hjælpere end ved en kendt hjælper. Men det må medgives MSO, at ordningen med kendt hjælper kun medfører en ganske lille reduktion i antallet af hjælpere hos den enkelte borger over tid.

Det er alt i alt et stort beløb, som MSO skal spare, og Ældrerådet vil medgive, at MSO har søgt at gøre konsekvenserne for vores ældre og svage borgere så lidt mærkbare som muligt.

Web: [www.aeldreraadaarhus.dk](http://www.aeldreraadaarhus.dk)

E-mail: [aarhus.aeldreraad@gmail.com](mailto:aarhus.aeldreraad@gmail.com)

Aarhus kommune skal være et trygt, virksomt og værdigt sted for alle borgere



### **Børn og Unge:**

Ældrerådet skal til det fremlagte sparekatalog fra MBU udtrykke betænkelighed ved den foreslåede besparelse på voksentandplejen/ældretandplejen.

Mange ældre har en ringe tandsundhed, hvilket dels medfører lavere livskvalitet, dels kan indebære risiko for liv og helbred.

### **Teknik og Miljø:**

Ældrerådet vil til Teknik og Miljø's spareforslag udtrykke betænkelighed ved nedlæggelse af Bus 22. En reduktion af den kollektive trafik medfører en forringelse af tilgængeligheden, og dette rammer i høj grad ældre gangbesværede borgere. Idet disse generelt er stærkt afhængige af den kollektive trafik.

I det konkrete tilfælde med bus 22, vil en del beboere på Langenæs (f.eks. mere end 300 beboere i de tre højhuse Langenæshus og Langenæs bo) få langt til nærmeste bus.

### **Kultur og Borgerservice:**

Ældrerådet skal til sparekataloget fra Kultur og Borgerservice bemærke, at man ikke kan bifalde en lukning af Hasle Bibliotek, idet dette vil svække biblioteksbetjeningen i området og dermed svække især ældre borgeres tilgængelighed til biblioteksydelser. Derved øges den sociale og kulturelle isolation for denne befolkningsgruppe.

Vh

Jan Radzewicz

Formand for Ældrerådet  
i Aarhus kommune

Web: [www.aeldreraadaarhus.dk](http://www.aeldreraadaarhus.dk)

E-mail: [aarhus.aeldreraad@gmail.com](mailto:aarhus.aeldreraad@gmail.com)

Aarhus kommune skal være et trygt, virksomt og værdigt sted for alle borgere

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Anett Sällsäter Christiansen  
Privatperson

HS7772123

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7772123  
Dato for oprettelse: 2022-11-13 13:23:23

## Afsender

---

Navn: Anett Sällsäter Christiansen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

I forhold til busrute 22 vil det være en dårlig løsning at nedlægge "ringvejs" bussen som betjener så mange borgere herunder ældre og især skolebørn og institutioner som bor i udkanten af Aarhus midtby. Det skal gøres opmærksom på bus 22 omkring Toveshøj! Fra februar 2023 flytter "Stensagerskolen" ind på den gamle Tovshøjsskolen med over 100 ansatte. Det vil sige at de vil komme en del trafik i området især på Janesvej, med handicapbusser, taxa, og personale hvor området afd. 5 Toveshøj ikke er giret til flere parkeringsforhold end dem som allerede vil være stillet til rådighed på skolens område for personale og gæster til skolen. Derfor er det nødvendigt at det fortsat kører en bybus på Janesvej så de er mulighed for at tage bussen til arbejdet i stedet for bilen. Toveshøjsskolens rummer i dag om eftermiddag og aftentimerne et rigt foreningsliv hvor hele byens aktører har forskellige aktiviteter i svømmehallen samt på fodboldbanen. Samt de er rekreativt område hvor de er mange daginstitutioner fra hele byen som bruger bus 22 til dagsturer i Hasle Bakker. Bliver konklusionen nedlæggelse af busrute 22 er det en mulighed for at man lader busrute 15 køre via Gudrunsvvej til Lenesvej og videre til Janesvej og ud på Edwin Rahrsvej (Bazarpladsen).

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Anna Carøe  
Privatperson

HS9223659

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9223659  
Dato for oprettelse: 2022-11-22 20:24:53

## Afsender

---

Navn: Anna Carøe  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Bevar busrute 22 Busruten kører på strækninger, hvor der er langt til andre busstop for ældre, gangbesværede og børn. Bussen kører på haslegårdsvej, hvor der er langt til enten Viborgvej eller herredsvej. Derudover kører bussen også i Toveshøj - hvor stensagerskolen netop er flyttet til - en skole for handicappede børn, hvor nogle af dem også bruger bussen. Derudover er der langt for ældre, gangbesværede og børn fra den bagerste del af Toveshøj til Edwin rahnsvej, hvor nærmeste bus går.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Bente Østergaard  
Privatperson

HS1149435

H519



## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS1149435  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 17:35:16

## Afsender

---

Navn: Bente Østergaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg blev meget rystet, da jeg er blevet opmærksom på buslinje 22, ønskes sparet væk af Århus kommune. Dette er meget bekymrende, da det er den bus der er nærmest vores boligområde, hvortil vi har knap 2 km, hvis ikke vi skal gå på en supercykelsti. Vi kan tage buslinje 22 ved Februarvej/Haslegårdsvej. Vi har tidligere kæmpet med at bevarer en busforbindelse i dette område, dengang kom Ringruten buslinje 22 med færre afgang end den gamle bus, men med Buslinje 22 kan komme ind til byen. Jeg bor på Marienlystvangen et boligområde med 40 boliger, hvoraf minimum 50 % er fra kommunen. Mange har forskellige psykiske og fysiske udfordringer, er på overførselsindkomst og har ikke mulighed for at have en bil, derfor er mange afhængig af der køre en bus. Hvis bussen nedlægges, har det den konsekvens at beboerne i området skal gå længere til en anden bus, igen gennem skov, på stier, veje uden fortov og uden lys når det er mørkt. Hvis bussen nedlægges kan det have stor negativ betydning for beboerne på Marienlystvangen og andre der bor på buslinje 22 ruten. Det bliver sværere, for nogle helt uoverskueligt, at: • - komme på job, flexjob • - komme til læge m.m. • - komme på indkøb • - komme til træning • - komme til fritidsinteresser. • - holde kontakt til familie og venner. Hvilket på ingen måde fremmer svage borgers trivsel, nogle vil helt miste det sociale netværk. Jeg håber virkelig at politikkerne tænker sig om en ekstra gang, og finder en løsning, så der også efter 2023 kommer en busrute forbi på Februarvej/Haslegårdsvej.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Bruno de Paoli  
Privatperson

HS4258572

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS4258572  
Dato for oprettelse: 2022-11-17 11:19:10

## Afsender

---

Navn: Bruno de Paoli  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

HJÆLP vi har ingen bus, hvis linie 22 spares væk. Vi er bl.a boligerne i augustenborggade 21,23 og 25, der bebos af ældre mennesker, hvoraf mange er dårligt gående. Det vil blive et stort problem for disse beboere. De vil ikke kunne foretage indkøb i den lokale Meny eller Coop. De vil ikke kunne benytte lokalcentret i Langenæs eller kunne tage ind til byen. Den samme forringelse sker for vores nabo plejehjemmet, hvor beboere, ansatte og besøgende ikke længere kan ankomme med bus. Der må da kunne findes en busforbindelse, der kommer ned til Lsngenæsbo en gang i timen. Mvh Bruno de Paoli, beboer i Langenæsbo Augustenborggade 25 H

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Carl Joacim Tønder  
Privatperson

HS8780681

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS8780681  
Dato for oprettelse: 2022-11-04 09:21:47

## Afsender

---

Navn: Carl Joacim Tønder  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Linje 22 er med pt 1 afgang i timen den eneste busforbindelse i Kalenderkvarteret og området omkring Kornmodsbakken. En nedlæggelse af linje 22 vil betyde at den sidste bus for mindre mobile ældre m.fl. og børn forsvinder fra området. I andre dele af linje 22's rute kan andre buslinjer benyttes. En nem løsning vil være, at linje 2A drejer ned ved Fjældevangen, ad busvejen og Haslegårdsvej kører ind på Ringevejen, fremfor pt. ad Herredsvej. Tidsforbruget øges med ca. 5 minutter, men flere tusinde beboere får adgang til den kollektive trafik 4 gange i timen. Det kan ikke være rigtig at flere tusinde beboere med bopæl 5 km fra centrum skal vælge bilen, fordi adgang til linje 14 og 2A kræver en gåtur på ca. 1 km. Noget andet er den trafikkale belastning mod og i centrum, CO2 m.m. Området er i forvejen en slags udkantsaarhus mht kollektiv trafik, kulturtilbud, idrætsfaciliteter. Nedlæggelse af bibliotek ingår også i sparekatalog. Vi er mange beboere i området som føler os ladt i stikken omkring efterhånden al slags offentlig service.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Claus Andersen  
Privatperson

HS8845449

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS8845449  
Dato for oprettelse: 2022-11-08 22:06:32

## Afsender

---

Navn: Claus Andersen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg er tidligere psykisk syg og tidligere hjemløs. Lykken var stor da jeg hørte om Storby Landsbyen og den omvendte integration, hvor der var højt til loftet og plads til skæve eksistenser som har fundet tilbage til en tålelig tilværelse med fast bolig og i godt naboskab. Århus Kommune var selv med inde over og sammen med SUS roste I det herude og klappede jer selv og hinanden på skuldrene. Sådan jeg hørte om stedet og derfor er det med stor skuffelse, at vi først forsømmes groft af en svindelsag i vores afdeling, derefter varsling om langvarigt byggeprojekt herude og nu vil I nedlægge busruten også, den eneste vi har adgang til. For 6 år siden lagde man eksisterende ruter om hvilket også ramte beboerne herude og der er vitterligt kun rute 22 i nærheden. Så med dårlige knæ, ryg og diverse skavanker som beboerne herude plages af, er det svært for mig og de 39 andre beboere at komme rundt uden busruten. Vi har pt. mulighed for at tage bussen når vi handler eller skal på arbejde, til møde på kommunen eller til diverse behandlingsforløb mv. Uden busruten vil vi sådan set blive isoleret på marken, hvilket vil være katastrofalt for mange af os, som i forvejen har svært ved at komme rundt. Jeg håber inderligt, at I vil tænke jer om og prøve at finde jeres besparelser andre steder. Busruten er vores sidste livline til omverdenen.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Else-Marie Gammelgaard

Privatperson

HS7662994

H519



## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7662994  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 23:00:22

## Afsender

---

Navn: Else-Marie Gammelgaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Til rette vedkommende Det er meget problematisk at nedlægge linie 22, da den betjener en del beboere på f.eks. Christiansbjerg, der ikke har mulighed for at benytte letbanen. Linie 22 er allerede en mega forringelse i forhold til de ualmindelige dårlige tidsintervaller mellem afgangene ikke mindst aften og weekender. Derfor forstår jeg godt passagertallet er lavt. Der er på forhånd skabt en rute til "naturlig" nedlæggelse. Det må kunne gøres bedre for beboerens i området. Samme problematik andre steder på ruten. Mvh E.M Gammelgaard

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Elsebeth Frederiksen  
Privatperson

HS8736337

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS8736337  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 19:04:52

## Afsender

---

Navn: Elsebeth Frederiksen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg er forstående overfor, at kommunen skal spare, men at lukke busruter er ikke løsningen. Århus er en by, der praler af at have høje klimaambitioner. Derfor er det hul i hovedet at lukke busruter ned og dermed tvinge folk over i biler, som vi gerne skal have færre af i Århus. Nedlægningen af denne rute betyder også at flere borgere i Århus ikke får adgang til bus. Det gælder blandt andet Toveshøj, der vil miste en rute til at komme i City Vest og beboerne i Skovgårdsparken, hvor der bor mange ældre beboere, som ikke kan gå så langt til næste bus.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Ena Nielsen-Refs  
Privatperson

HS0814369

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS0814369  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 18:40:12

## Afsender

---

Navn: Ena Nielsen-Refs  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Tre millioner kroner er der senest blevet afsat til at **UNDERSØGE** muligheden for et midlertidigt stadion til AGF AS i Tilst, mens det hundedyre, nye stadion samt de mange nye koncertsteder/ sports- og eventhaller bygges til stor skade for biodiversiteten og naturområderne i Marselisborgskovene. Drop det og brug pengene på noget andet og mere fornuftigt. Den politiske leflen for AGF A/S, Salling, Lind og de andre interessenter, gør det virkelig pinligt at være århusianer. Og så ville det være en god idé at lære Teknik & Miljø's medarbejdere at tjekke de officielle kort, før de fjerner et beskyttet dige (et dige, Aarhus Kommune selv har været med til at beskytte og i øvrigt er myndighed på). Det ville også være en god idé at give samme områdes medarbejdere et kursus i, hvordan I læser den jura, I selv er ansvarlige for (udover Museumsloven og Naturbeskyttelsesloven vil jeg her foreslå et omfattende medarbejderkursus i Artsbeskyttelsesloven, Færdselsloven og Vejloven).



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Flemming Bach Thomassen

Privatperson

HS6210986

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6210986  
Dato for oprettelse: 2022-11-10 09:18:54

## Afsender

---

Navn: Flemming Bach Thomassen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

I stedet for nedlæggelse af buslinjer, til skade for den kollektive trafik, kunne man betjene de tyndt besatte ruter, primært i udkanten af kommunen, med noget mindre busser. Det vil kunne give en god besparelse på både udgifter til brændstof og afskrivning på busserne. På den måde bliver besparelsen til gavn for klimaet i stedet for til skade for det.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Flemming Bach Thomassen

Privatperson

HS3937761

H519



## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS3937761  
Dato for oprettelse: 2022-11-08 13:38:13

## Afsender

---

Navn: Flemming Bach Thomassen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Belysningen kunne med fordel tændes 15 - 30 min. senere, og slukkes 15 - 30 min. tidligere, hvilket kan gøres simpelt ved justering af lyssensor eller timer. Belysningen tændes nu mens der stadigvæk er så lyst, at man ikke på omgivelserne kan se om de er tændt eller ej. Det må kunne give en besparelse på energiforbruget på 5 - 10%, og endnu mere på økonomien, da besparelsen i vid udstrækning vil ligge inden for kogespidsen, hvor elprisen er højest

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Freddy Wisler  
Privatperson

HS2545527

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2545527  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 22:22:42

## Afsender

---

Navn: Freddy Wisler  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Det kan kun bekymre at læse de mange velmente høringssvar, som nok engang går ud over de svageste i vores samfund. Der bør være andre muligheder, som f.eks. velmente prestigeprojekter, som ikke længere er relevante at gennemføre, fordi de er overhalet af bl.a. den teknologiske udvikling. Et eksempel på et sådant prestigeprojekt er Letbanens/BRT's Etape 2 fra Brabrand gennem Hasle til Midtbyen, hvor såvel rute som teknologi er overhalet af de væsentligt billigere elektriske ledbusser, som har større fremkommelighed og derfor giver hurtigere transportveje end den meget snørklede gennem Hasle og Midtbyen.

## Forkast planerne for Letbanens Etape 2, og undgå alle besparelser.

Selv om Teknik og Miljø's "Oversigt over forslag til besparelser 2023-2026" ikke indeholder Letbanens/BRT's Etape 2 fra Brabrand til Midtbyen, tillader jeg mig alligevel at foreslå dette emne som grundlaget for en så stor besparelse, at man kan undgå mange af de upopulære besparelser hos ikke kun Teknik og Miljø men også i Kommunens øvrige afdelinger.

- 1) Formålet med at føre etape 2 gennem Gellerupparken og Bispehaven var oprindeligt at trække områderne beboere tættere til midtbyen og herved reducere ghettodannelsens uheldige virkninger. Men med iværksættelsen af den såkaldte Ghetto-plan i både Gellerupparken og i Bispehaven ændres beboersammensætningen, så den bliver som den øvrige by.

Det begrundede behov for at føre letbanen/BRT gennem netop disse områder falder derfor bort.

- 2) Selv om både letbane og BRT giver mulighed for højklasset transport er ruten fra Brabrand gennem Hasle til midtbyen så snørklet og så kompliceret gennem byens travle smalle gader, at den vil vare ca. 25 minutter. I sig selv giver ruten derfor ikke mulighed for den eftertragtede højklassede transport. Til sammenligning bruger bussen fra Harlev kun 14 minutter om at komme fra Brabrand til midtbyen. Og når først den vedtagne jernbane fra Silkeborg etableres, varer det kun ca. 7 minutter om køre fra Brabrand til Aarhus H.

Til den tid er Etape 2 overflødig, for ingen vil bruge den.

- 3) Vi skal indstille os på, at den kollektive trafik bliver dyrere end i dag, for prisen på transportmidlerne er meget dyrere og forskellige. Investeringsmæssigt koster en passagerplads i en dieseldrevet led bus ca. 12.500 kr. Passagerpladsen i en elektrisk led bus koster ca. det dobbelte. I BRT-bussen er pladsen ca. 4,5 gange så høj, mens den er ca. 10 gange så høj i et letbanetogsæt. Hertil kommer så investeringerne i den højklassede transportrute, som for især letbanen kommer til at ligge mellem 2,5 og 3 mia. kroner.

Nogen skal jo betale - enten over skatten, eller også skal passagererne selv betale mellem 100 og 150 kr for en enkelt tur med letbanen til midtbyen. Det virker fuldstændig urealistisk.

- 4) Kommunens GIS-system viser, at der i 2030 bor 1900 potentielle brugere af letbanen i Brabrand. Derfor skal der anlægges 1,6 km letbanespor mellem City Vest og Brabrand Station – pris ca. 150 mio. kr. svarende til 80.000 kroner pr. potentiel bruger. 4 000 mennesker har fremsendt høringsvar, hvor de beder kommunen om at undlade de kommunens påtænkte besparelsen i busdriften, kulturen, ældre, børn og unge osv.

Hvordan kan man under disse omstændigheder overhovedet overveje en letbane til Brabrand? Ingen vil bruge den, og som alene i etableringsomkostninger fra Gellerupparken til Brabrand koster 80.000 kroner pr. potentiel bruger.

- 5) Alle steder i Kommunen tilstræber man at reducere støjen og forureningen ved at lukke veje gennem beboelsesområder – undtagen i Hasle. Her skal letbanen køre på Ryhavevej, og der skal åbnes for trafikken ved Rytøften. Der skal fortættes med høje huse - efter planerne helt op til 12 etager- langs Ryhavevej og ned i villakvartererne for at skaffe det nødvendige kundegrundlag til letbanen.

Kommunen ønsker at skabe trygge rammer. Men kommunens planer skaber utryghed!

- 6) Den meget store trafikmængde på Viborgvej gennem Hasle stammer primært fra Tilst og længere udefra (meget lidt fra Gellerupparken). Derfor vil en letbane gennem Gellerupparken ikke reducere trafikken på Viborgvej – tvært imod vil den tværgående trafik sammen med letbanetoget tage så lang tid om at dreje på Hasle Torv, at den langsgående trafik på Viborgvej bliver kraftig hæmmet.

På grund af de store byggerier i Tilst, Mundelstrup, Marienlyst osv. bliver trafikken på Viborgvej endnu større end på Kystvejen. Trafikken i Nørregade krydset er her så stor, at man har opgivet at skaffe plads til en letbane fra Aarhus Ø.

Hvorfor vil Kommunen spille 3 mia. kroner på Etape 2, når den alligevel ikke kommer til at fungere?

I forbindelse med de angivne talværdier kan der henvises til dette link:

<https://aarhus.share-file.com/share/view/sae402c11ce0d41f482b44cf414d1798c>

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Grethe Nielsen  
Privatperson

HS8922583

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS8922583  
Dato for oprettelse: 2022-11-21 16:20:16

## Afsender

---

Navn: Grethe Nielsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Til rette vedkommende Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at i forbindelse med etableringen af busvendepladsen ved Langenæshus og Langenæsbo Augustenborggade 25 lovede I at bibeholde en busforbindelse til vendepladsen så de mange beboere havde en reel mulighed for at komme til læge, ud og handle mv. Hvis dette løfte brydes vil rigtig mange komme i klemme og vil få svært ved at få en hverdag til at hænge sammen Venlig hilsen Grethe Nielsen

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Grethe Thor Brüld  
Privatperson

HS0378378

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS0378378  
Dato for oprettelse: 2022-11-10 05:56:49

## Afsender

---

Navn: Grethe Thor Brüld  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Hvis buslinje 22 nedlægges vil det berøre et stort antal husstande som ikke har et andet alternativ i nærområdet. Det foreslås derfor, at der laves en mindre ruteændring for linje 2A så den kommer til at køre gennem kalenderkvarteret. Derved vil der være et alternativ for beboerne i området.



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Gry Trust Mertz  
Privatperson

HS9506018

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9506018  
Dato for oprettelse: 2022-11-08 23:24:55

## Afsender

---

Navn: Gry Trust Mertz  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg bor i Storbylandsbyen Marienlystvangen, der er beliggende mellem AUH Skejby og Tilst. Storbylandsbyen er en almennyttig bebyggelse, hvor 50 % af beboerne kommer ind via medlemskab af Østjysk Bolig, mens 50 % af beboerne henvises gennem Aarhus Kommune pga. psykisk sårbarhed, truende hjemløshed m.v. Storbylandsbyen ligger i forvejen ret afsondret i forhold til offentlig transport, hvor man skal gå ca. 1.5 km ad et stisystem for at komme til enten linje 22 på Februarvej/Haslegårdsvej, eller linje 14 på Blomstervej/Bredskiftevej, der også kræver en gåtur på ca. 1.5 km. Den i forvejen dårlige adgang til offentlig transport harmonerer dårligt med, at mange beboere foruden en sårbar psyke også døjer med diverse fysiske udfordringer, der gør, at en gåtur på 1.5 km kan være svær at overskue. De nærmeste indkøbsmuligheder er ligeledes 1.5 til 2 km. væk. Da hovedparten af beboerne på Marienlystvangen er på overførselsindkomst, heraf mange på førtidspension, er de ofte helt afhængige af offentlig transport, da økonomien ikke tillader at eje en bil. Nedlæggelse af buslinje 22 vil således begrænse beboerne af de 40 husstande betragteligt i forhold til at deltage i civilsamfundet som frivillige, komme i job med løntilskud som førtidspensionister eller som fleksjobbere og derved bruge deres resterhvervsevne, ligesom deres deltagelse i foreningsliv, adgang til venner og familie samt indkøb vil blive vanskeliggjort yderligere. Det er altså stik imod Aarhus Kommunes ønske om inklusion af sårbare borgere. Derudover harmonerer nedlæggelsen af linje 22 særdeles dårligt med planerne om, at der skal udbygges voldsomt i området Brendstrupkilen, hvor der - i første omgang - projekteres med ca. 1.000 boliger i et område, der i forvejen ligger langt fra offentlig transport. At nedlægge buslinje 22 vil således både gøre en udsat gruppe mere udsat og gøre de 1.000 nye boliger i området mindre attraktive, hvilket kan betyde færre nye skatteborgere til Aarhus Kommune. Det her er altså en ommer, kære byråd.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Henrik Ryborg Poulsen  
Privatperson

HS0178047

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS0178047  
Dato for oprettelse: 2022-10-29 07:33:04

## Afsender

---

Navn: Henrik Ryborg Poulsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Mit forslag går på at droppe fremtidige unødvendige prestigeprojekter for at imødekomme behovet for besparelser i kommunen. Et godt eksempel herpå er den planlagte udvidelse af letbanen til brabrand. Nuværende erfaring med Letbanen viser jo desværre at det ikke er en specielt forsvarlig transport form, den er ufleksibel i forhold til indsættelse af ekstra vogne efter behov i modsætning til busser, og de kan tilsyneladende heller ikke køre så snart temperaturen går under 5 grader. Dertil kommer behov for kæmpe anlægsarbejder miljøvurderinger, ekspropriationer mm. som alt sammen koster kommunen mange hundrede millioner. penge bedre brugt andre steder.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Ibrahim mohamed  
Privatperson

HS4373801

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS4373801  
Dato for oprettelse: 2022-11-05 18:10:15

## Afsender

---

Navn: Ibrahim mohamed  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Mine børn og bruger bussen hverdag til skolen (samsøgadeskole) og vi er super glad for den. Jeg bruger den også tit til fx Hasle torv..

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Ibrahim mohamed  
Privatperson

HS7052577

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7052577  
Dato for oprettelse: 2022-11-05 18:14:09

## Afsender

---

Navn: Ibrahim mohamed  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Mine børne bruger bussen til skolen (samsøgadeskole) og vi er super glad for den og jeg bruger selv tit bussen til Hasle torv,



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Inge-Lise Westh Hansen

Privatperson

HS2028503

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2028503  
Dato for oprettelse: 2022-11-18 15:28:46

## Afsender

---

Navn: Inge-Lise Westh Hansen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Nedlæg ikke Linie 22, da bussen er vores livlinie til resten af byen. Statistikken er ganske vist ikke overvældende ved Langenæsbos stoppested i Augustenborggade nr. 21-25, men der bør tages hensyn til beboersammensætningen, da der er tale om kollektivhuse for ældre borgere. De tre højhuse rummer 300 lejemaal med ca. 400 beboere; desuden er der et plejehjem i underetagen i Langenæsbo. Kollektivhusene fungerer for adskillige beboere som beskyttede boliger, da mange er skrøbelige. En del går dårligt og er derfor afhængige af rollatorer; enkelte er kørestolsbrugere. Den planlagte nedlæggelse af Linje 22 vil derfor få alvorlige følger for disse beboere, der er afskåret fra at kunne bruge offentlige transportmidler, hvis der er for langt til et stoppested. De vil således ikke kunne komme til aktiviteterne i Ældrecenteret i Ankersgade, eller selv kunne foretage indkøb i de nærmest liggende supermarkeder. De afskæres med andre ord fra at være selvhjulpne. Også beboere, der er i stand til at gå op til Harald Jensens Plads, vil føle sig afskåret fra at deltage i aktiviteter, som finder sted om aftenen, da de ikke tør ikke gå fra Harald Jensens Plads over Langenæsområdet til Augustenborggade efter mørkets frembrud. Så også for dem er det helt afgørende, at der er et stoppested lige i nærheden af bopælen. Hvis Linie 22 nedlægges, foreslås det, at bussen erstattes ved, at f.eks. Linie 5's rute i det mindste én gang i timen føres ned omkring stoppestedet ved Langenæsbo og videre op til Harald Jensens Plads, hvor skift til andre forbindelser kan foretages. Med venlig hilsen Inge-Lise Westh Hansen Augustenborggade 23 D, 13. tv. 8000 Aarhus C

## Nedlæg ikke Linie 22

Bussen er vores livlinie til resten af byen. Statistikken er ganske vist ikke overvældende ved Langenæsbo stoppested i Augustenborggade nr. 21-25, men der bør tages hensyn til beboersammensætningen, da der er tale om kollektivhuse for ældre borgere.

De tre højhuse rummer 300 lejemaal med ca. 400 beboere; desuden er der et plejehjem i underetagen i Langenæsbo. Kollektivhusene fungerer for adskillige beboere som beskyttede boliger, da mange er skrøbelige. En del går dårligt og er derfor afhængige af rollatorer; enkelte er kørestolsbrugere.

Den planlagte nedlæggelse af Linie 22 vil derfor få alvorlige følger for disse beboere, der er afskåret fra at kunne bruge offentlige transportmidler, hvis der er for langt til et stoppested. De vil således ikke kunne komme til aktiviteterne i Ældrecenteret i Ankersgade, eller selv kunne foretage indkøb i de nærmest liggende supermarkeder. De afskæres med andre ord fra at være selvhjulpne.

Også beboere, der er i stand til at gå op til Harald Jensens Plads, vil føle sig afskåret fra at deltage i aktiviteter, som finder sted om aftenen, da de ikke tør ikke gå fra Harald Jensens Plads over Langenæsområdet til Augustenborggade efter mørkets frembrud. Så også for dem er det helt afgørende, at der er et stoppested lige i nærheden af bopælen.

Hvis Linie 22 nedlægges, foreslås det, at bussen erstattes ved, at f.eks. Linie 5's rute i det mindste én gang i timen føres ned omkring stoppestedet ved Langenæsbo og videre op til Harald Jensens Plads, hvor skift til andre forbindelser kan foretages.

Med venlig hilsen

Inge-Lise Westh Hansen  
Augustenborggade 23 D, 13. tv.  
8000 Aarhus C



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Ingrid Gam  
Privatperson

HS7400055

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS7400055  
Dato for oprettelse: 2022-11-16 18:20:01

## Afsender

---

Navn: Ingrid Gam  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg bor på Langenæs hvor der er mange ældre og gangbesværede. Som almindelig velfungerende borger kan det synes som et lille problem at skulle gå fra fx. Augustenborggade og op til Harald Jensens Plads. Dette er dog ikke tilfældet for mange af de beboere som jeg møder hver dag som venter på linie 22 ved den endestation i Augustenborggade 25. De er ofte dårligt gående eller gangbesværede. Hvis man fjerner bussen vil de blive urimeligt indskrænket i deres muligheder i forhold til hvis skal Ankersgade Lokalcenter, til træning, indkøb eller være kulturel. Alt sammen ting som er med til at holde dem i gang og give dem en udadvendt tilværelse uden for hjemmet. Det bør være en menneskeret også selvom man ældre. Ved endestationen i Augustenborg 25 ligger er plejehjem som også benyttes af pårørende. Nedlæggelse af bus, kan gøre at beboere får færre besøg af pårørende og lignende. Jeg håber inderligt at der kan findes en løsning så linie 22 kan bestå, eller man alternativt kan finde en mulighed for at fx. 5A slår et sving indenom Langenæs og forbi linie 22 endestation.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Janne Albertsen  
Privatperson

HS9253205

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9253205  
Dato for oprettelse: 2022-11-19 19:27:40

## Afsender

---

Navn: Janne Albertsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg bor på Langenæs hvor vi er mange ældre og gangbesværede. Som almindelig velfungerende borger kan det synes som et lille problem at skulle gå fra fx. Augustenborggade og op til Harald Jensens Plads. Dette er dog ikke tilfældet for mange af os som bruger inje 22 ved Augustenborggade 25. Vi er mange dårligt gående eller gangbesværede. Hvis man fjerner bussen bliver vores muligheder meget indskrænkede fx ved besøg på Ankersgade Lokalcenter, til træning, indkøb eller være kulturel. Alt sammen ting som er med til at holde os i gang og give os en god og udadvendt tilværelse uden for hjemmet. Ved endestationen i Augustenborg 25 ligger også et plejehjem som benyttes af pårørende. Nedlæggelse af bus, kan gøre at beboere får færre besøg af pårørende og lignende. Jeg håber inderligt at der kan findes en løsning så linie 22 kan bestå, eller man alternativt kan finde en mulighed for at fx. 5A slår et sving indenom Langenæs og forbi linie 22 endestation. Mvh Janne



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Jens E Pedersen  
Privatperson

HS0713610

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS0713610  
Dato for oprettelse: 2022-11-20 18:41:56

## Afsender

---

Navn: Jens E Pedersen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Det er stærkt bekymrende, hvis forslaget om at nedlægge Linie 22 ikke bliver taget af bordet. Der boer mange ældre på Langenæs, deres eneste mulighed for at transportere sig er Linie 22. Så hvis 22 bliver sparet væk vil det føles som om at stavnbandet genindføres.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Jette Aagreen  
Privatperson

HS3889719

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS3889719  
Dato for oprettelse: 2022-11-22 13:59:07

## Afsender

---

Navn: Jette Aagreen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg vil gerne appellere til, at man overvejer om det er muligt at ændre rute for en af de andre buslinjer hvis man gør alvor af at nedlægge rute 22, så plejehjemmene på ruten, altså både Augustenborggade 27 og Plejehjemmet Ankersgade, fortsat betjenes af kollektiv transport. Linjen benyttes af ældre gangbesværede pårørende, der ikke har mulighed for at gå langt eller køre i privatbiler. Jeg kunne frygte at nogle af plejehjemsbeboerne ikke får så mange besøg af ældre ægtefæller eller gamle venner, hvis de skal have udgifter til taxa hver gang, de besøger. Også enkelte plejehjemsbeboere kan benytte bussen, hvis den går lige ved døren. Som bekendt er indsatsen for forebyggelse af ensomhed en del af kommunens politik. Bevarelse af muligheden for kontakt med det omliggende samfund via hyppig kontakt til sit netværk kan ses som led i denne politik.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Karen Boisen  
Privatperson

HS5938947

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS5938947  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 21:19:32

## Afsender

---

Navn: Karen Boisen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Som ung i Aarhus V er bus 22 vigtig for at kunne komme til skole og fritidsaktiviteter - særligt i efterår og vinter, hvor der er mørkt og koldt. Tallene viser måske, at det er den mindst benyttede. Det undrer mig, da jeg oplever fyldte busser hver morgen og også ved 14-16-tiden - både med børn og ældre mennesker. Bevar 22! Med venlig hilsen Karen

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Karin Laursen  
Privatperson

HS3545742

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS3545742  
Dato for oprettelse: 2022-11-12 19:45:29

## Afsender

---

Navn: Karin Laursen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Afskaffelse af kontanter. Endnu et forslag som rammer den digitale underklasse.



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Lene Zahrtmann  
Privatperson

HS5089089

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS5089089  
Dato for oprettelse: 2022-11-03 10:54:09

## Afsender

---

Navn: Lene Zahrtmann  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Tænker at pengene kan findes i anlægs projekter til letbane projekt 2, da nedlæggelse af automater i busserne udelukker den del af borgerne i Aarhus der ikke kan finde ud af det digitale, og som stadig selv kan færdes. Det er jo ikke alle der er digitale og at ikke alle bliver ved med at kunne være digitale, og skal stadig have lov til at kunne komme rundt, på den måde ekskluderes de svage i Aarhus kommune, og der bliver et dem og os samfund. Ligeså synes jeg ikke der skal nedlægges flere busruter, da det også er med til at ekskludere, vores ældre og svage, der kunne måske tænkes i mindre busser på ruter der er tyndt belagt og som er eldrevne i stedet. Jeg oplever at det er meget besværligt at komme rundt i byen hvis man ikke lige har egen bil, og da man ønsker mindre privatbilisme burde der nok tænkes på mere kollektivbus transport i stedet, på en mere økonomisk bæredygtig måde.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Lisbeth Ravn Nielsen  
Privatperson

HS4031921

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS4031921  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 22:36:16

## Afsender

---

Navn: Lisbeth Ravn Nielsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

BEVAR buslinie 22: FORDI vi er mange ældre beboere på Langenæs, der har brug for transport. Ikke alle har en bil og ikke alle tør cykle. Det bliver svært at bo et sted, hvor der kunne blive langt til en anden bus end linse 22. Ikke alle har familie eller venner i nærheden, som kan hjælpe med transport. Og vi er heller ikke så gamle, at vi ikke kan komme omkring, men alligevel gerne vil køre i bus. Vi er meget glade for bus nummer 22. Venligst Lisbeth Ravn

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Marie Konge Villemoes  
Privatperson

HS6788959

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6788959  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 21:16:03

## Afsender

---

Navn: Marie Konge Villemoes  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Kære Byråd, Bybus, forbindelsesbussen - kær bus har mange navne. Bevar bus 22. Sørg for at den som minimum kører i dagtimerne, så den kan give børn, ældre og for folk som er dårligt gående et muligt alternativ til privatbilisme for at klare ærinder, lægebesøg og transport til uddannelse. Når bus 22 nedlægges, så har flere af mine naboer 1000 meter til nærmeste bus og så vil flere bare køre bil. Derudover så havde jeg fornyligt selv fornøjelsen af at være gangbesværet, grundet en sportsskade og der gør 300 meter til bussen versus 1000 meter til bussen en verden til forskel!

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Merete Husted  
Privatperson

HS5883962

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS5883962  
Dato for oprettelse: 2022-10-29 12:01:47

## Afsender

---

Navn: Merete Husted  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Som beboer i Fjældevangen bruger jeg jævnligt linje 22. Jeg er gangbesværet og linje 22 går tæt på min lejlighed og jeg har stor glæde af denne mulighed for transport. Jeg går til svømning i Hasle Svømmehal og linje 22 er min eneste mulighed for dette, da jeg har kort gangdistance og ikke kan gå derhen. Generelt ser jeg mange pensionister i bus 22; og de ældre i Kalenderkvarteret er afhængig af den. For år tilbage var der en linje 3 som gik fra Fjældevangen/Februarvej og til centrum via Viborgvej. Jeg har altid følt mig tilknyttet Hasle Torv og tilbuddene ind af Viborgvej. Mit barn gik på Hasle Skole, vi har brugt/bruger svømmehallen. Købt alle cykler og fået lavet reparationer på Hasle Torv, bruger genbrugsbutik, malerhandel, asiatisk butik, grønthandler m.v. Det bliver nu umuligt for mig og andre, der kører med bus. Jeg ser mange tage linje 22 til Hasle Torv og derfra videre til Gellerup og lave indkøb. Det vil slutte. At postnummeret i Fjældevangen/Herredsvang er 8210 Århus V betyder ikke at jeg personligt føler mig tilknyttet Gellerup. Mine aktiviteter er som nævnt på Hasle Torv og ellers bruger jeg Hasle Bibliotek, som nu er lukningstruet. Hvis jeg i stedet skal bruge Gellerup Bibliotek uden en linje 22, så vil det kræve en længere rejse; først gå til bus 2a på Herredsvej; skifte til 6a på Ringvejen; skifte til 4a v. Silkeborgvej. Og jeg må medbringe pensionistrolley til bøger og en lille klapstol, da jeg kun kan stå og gå kortvarigt. Og ja, det er nok endnu mere besværligt i udkantsdanmark. Men der er heller ikke samme befolkningstæthed. Jeg drømmer om, at der vil blive lettere adgang til Hasle Torv/Viborgvej i en ny busplan. Hvad enten linje 22 består eller andre ruter laves om. Jeg er meget bekymret for at Herresvang/Trillegården bliver tiltagende isoleret i og med at biblioteket er lukningstruet og at Kulturhus Herredsvang lever på lånt tid. Indtil videre med økonomi fra div. puljer i de næste år. I den sammenhæng er det absolut ekstra relevant med en busrute 22 ell. lign, som kan give mulighed for at komme til andre mere lokale tilbud end Storcenter Nord med bus 2a. Jeg har boet i Herredsvang i 30 år og arbejdet som pædagog i daginstitution i området i 23 år. Jeg havde egentlig tænkt, at jeg ville tilbringe min 3.de alder der. Men jeg genovervejer; meget af det jeg gerne vil bruge; især bibliotek, kulturhus, svømmehal og adgang til Hasle Torv er truet. Jeg vil opfordre jer til at gentænke nedlæggelsen af linje 22. Venligst Merete Husted



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Merete Vind Jensen  
Privatperson

HS0104179

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS0104179  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 11:02:31

## Afsender

---

Navn: Merete Vind Jensen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

I stedet for at forringe offentlig transport, som f.eks. nedlægning af rute 22, så tænk fremad og på miljøet, Gå i dialog med lokale grupper om løsninger! Måske findes både bedre og billigere løsninger. - Brug f.eks. små eldrevne minibusser der hvor presset ikke er stort, i det mindste giv mulighed for at komme til byen og hjem dagligt mindst 1 gang. - Pres ikke familier der kan, til at anskaffe bil 2, pga. dårlig offentlig transport. - Hvis transporten bliver så svær for ældre, handikappede og udsatte at man fravælger at tage til meningsfuldhed/sociale fællesskaber, så kan kommunen overføre besparelserne til øgede udgifter til bostøtte og andet pga. øget mistrivsel. - Kan rute 2 måske mindst 2 gange dagligt omlægge og køre ad Fjældevængets busvej over lommen og Haslegårdsvej. Det vil i det mindste give mulighed for en gang daglig at komme til og fra byen. - Kunne man for de områder/mennesker der bliver mest ramt, indføre en form for Månedskort til Flextrafik.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Mette West  
Privatperson

HS2386315

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2386315  
Dato for oprettelse: 2022-10-30 19:55:36

## Afsender

---

Navn: Mette West  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg bruger flittigt bus 22, da bussens rute passer super godt når man bor i "bunden" af kalenderkvarteret/Kornmodsbakken og skal til Aarhus C. Jeg har oplevet mange i bussen hver gang uanset tidspunkt jeg har taget bussen.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Mogens Knudsen  
Privatperson

HS1037272

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS1037272  
Dato for oprettelse: 2022-11-24 19:41:44

## Afsender

---

Navn: Mogens Knudsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Høringssvar Billetautomater

## Hørings svar til den foreslåede fjernelse af billetautomater i busserne.

I det foreslåede sparekatalog, er der et forslag om at fjerne billetautomaterne i busserne.

Dette bør tages af bordet, der skal tænkes på borgere som ikke har mulighed for at benytte de digitale muligheder som der findes. Samt for turisterne som kun benytter offentlig transport ved besøg i byen.

Turisterne kan ikke bare installere en app, dels er det på et andet sprog (der kan være spæringer på) samt diverse app, kan heller ikke godkendes på et andet sprog.

Endvidere skal der også tænkes på, at det har vist sig, at de digitale systemer kan gå ned og dermed kan der ikke benyttes de digitale betalingsmuligheder.

Der jo andre borgere som f.x. hjemløse, der er frataget digitale muligheder og de har kun kontanter som betalings mulighed.

Det er jo heller ikke lovligt, at diskriminere handicappede jf. diverse lovgivninger. Et handicap kan komme til udtryk på mange måder, derfor er fjernelse af billetautomaterne en overtrædelse af lovgivningen indenfor handicapområdet.

Endvidere bør der kigges på om der også overtrædes et andet lovgivnings område – idet bybusserne er en del af det regionale trafikområde - Midttrafik's område / ansvar for at drive et offentlig transportnet.

Som der selv henvises til i sparekataloget er loven om selv betjeningsløsninger er undtaget fra betalingslovens § 81 (kontantreglen).

Fra Forbrugerombudsmanden: Betalingsmodtagere har som udgangspunkt pligt til at modtage kontant betaling i tidsrummet fra kl. 06.00 til kl. 22.00, hvis de modtager betaling med betalingsinstrumenter som fx betalingskort og mobilbetaling via app. Dette følger af betalingslovens § 81, stk. 1.

Derfor kan kontantautomaterne IKKE FJERNES.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Steen C. Saabye  
Privatperson

HS9111731

H519



## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9111731  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 19:04:42

## Afsender

---

Navn: Steen C. Saabye  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

Høringsbidrag\_offentlig

Undertegnede beboer på Kornmodsbakken indgiver hermed min protest imod planen om at nedlægge busringlinjen ("22").  
Se vedhæftede høringssvar.

## Høringsvar vedr. buslinje 22.

Undertegnede beboer på Kornmodsbakken indgiver hermed min protest imod planen om at nedlægge busringlinjen ("22").

Kornmodsbakken har haft bus forbi området i over 40 år – først linje 3, senere linje 16, og nu, siden 2016, ringlinjen 22, der dengang blev indført som en slags "plaster på såret" for at lappe på skaderne efter nedlæggelse af en række buslinjer i en hel del lokalområder rundt omkring i Aarhus. Disse nedlæggelser var konsekvensen af, at letbanen overskred budgetterne med hundreder af millioner kroner – selv om letbanen på ingen måde kom i nærheden af disse nedlagte buslinjer, så den dermed kunne have afhjulpet den manglende lokale busbetjening.

Det er trist, at Hasle, der langt fra er noget socialt eller rigt område, nu trues af byrådet med at blive frataget en vigtig offentlig transportmulighed – endda samtidig med, at byrådet også pønser på at nedlægge et vigtigt socialt og læringsmæssigt center, Hasle Bibliotek. Sådant noget kan give anledning til at betragte byrådet som nogle, der finder det helt OK at overveje udgifter til kommunale skattebetalte vagtværn på Aarhus Ø - byrådets "kæledægger" og prestigeprojekt – men vil lade et område som Hasle i stikken og endda yderligere drastisk nedprioritere vores forstad,

Buslinje 22 er, som ovenfor beskrevet, en lang ringlinje, der traverserer mange lokalområder. Det er derfor klart, at med en så lang linje vil der være steder, hvor belægningen er sparsom, og modsat strækninger, hvor mange benytter bussen. At tage en gennemsnitlig belægning som begrundelse for at nedlægge linjen, som sparekataloget nævner, er derfor direkte irrelevant.

Det er min klare opfattelse, at der er mange beboere i den nordlige del af Hasle, der benytter linjen – ikke blot os på Kornmodsbakken, men også vores naboer i Kalenderkvarteret - altså en hel del ældre og/eller gangbesværede mennesker, der er afhængige af bussen. Og herudover også børn, der i et vist omfang benytter linje 22 til og fra skole.

Buslinjen er endvidere den eneste, der forbinder vores del af Hasle med Hasles naturlige midtpunkt, Hasle Torv. I en tid med økonomisk krise p.g.a. inflation og høje energiomkostninger, vil dette, gennem reduceret kundegrundlag, kunne give yderligere risiko for butiksdød i forretninger, cafeer, take away, apotek, osv. på torvet, samt reducere beboernes mulighed for at handle lokalt.

Vi har i Aarhus – og hele verden - meget fokus på miljø, ressourcer og bæredygtighed, hvorfor det er helt uacceptabelt, at byrådet nu vil foretage en yderligere nedprioritering af den kollektive transport, med de konsekvenser, dette vil få med øget privatbilisme. Byrådet skulle langt hellere opprioritere kollektiv transport, for at udvise anstændighed og ansvarlighed!

Og fastholder byrådet at nedprioritere den kollektive transport, burde dette også langt hellere ske ved besparelser på letbanen, der ufortrødent får lov til at suge hundredevis af millioner af skattekrone til sig til at dække sit underskud. På trods af, at letbanen oplever den ene efter den anden skandaløse driftsnedlæggelse - sne på skinnerne, manglende reservedele/-tog osv...

Jeg håber derfor, at byrådet vil lade linje 22 fortsætte, i det mindste i den nuværende linjeføring og dækning, men gerne med yderligere afgang i weekenderne, hvor der kun er få ture.

Hvis dette ikke – på trods af al fornuft - ikke kan imødekommes, vil der være et uomgængeligt behov for et alternativ. Dette kunne – som foreslået i et separat høringssvar fra en af mine genboere – være i form af at lade en del af buslinje 2A's afgang gå fra Herredsvej ned ad Fjældevængets busvej og Haslegårdsvej og tilbage op til Ringvejen og ligeledes i modsat retning – en sådan omlægning vil kun forøge 2A'ens nuværende linjeføring med få hundrede meter.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Steen Oven Storland  
Privatperson

HS6201706

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6201706  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 19:43:14

## Afsender

---

Navn: Steen Oven Storland  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg er fuld af forståelse for, at Aarhus Kommune skal spare på næste års budget, men har lidt svært ved at forstå, at det skal gå ud over ældre og dårligt gående i dette tilfælde på Langenæs. Som ældrerådet skriver i deres høringssvar, så bor der mange ældre og svagelige på Langenæs, der i dag bliver betjent af linje 22, som den eneste offentlige transport. Hvis man beslutter at nedlægge denne linje, kunne man så ikke i stedet forlænge linje 11 med ca. 1.000 meter i hver retning, så linje 11 mod Stavtrup, drejer til højre af Ringgaden, ned forbi Augustenborggade og tilbage til Ringgaden og dens nuværende rute? På vejen mod Harlev kunne Linje 11 fortsætte lige ud ad Ringgaden, ned forbi Augustenborggade og tilbage til Ringgaden og dens nuværende rute. Alternativt kunne man lade linje 5A køre ad Augustenborggade og tilbage på Ringgaden, således at ældreboligerne har en livline i form af offentlig transport. Det vil være en win-win situation for alle parter, da jeg har svært ved at forestille mig, at denne udvidelse af ruten koster de 7-8 mio. man vil spare på at nedlægge linje 22.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Sterna Gilbe  
Privatperson

HS5309986

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS5309986  
Dato for oprettelse: 2022-11-20 19:10:00

## Afsender

---

Navn: Sterna Gilbe  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Vedrørende linje. 22. Vi har et forslag her fra Langenæs ifald, linje 22 nedlægges eller omlægges Det drejer sig om Linje 11, som vist kører 3 gange i timen. Linje 11 kommer til Harald. Jensens Plads fra Stautrup. I stedet for at dreje direkte til Holbergsgade, kan den køre lige ud til Augustenborggade, standse ved Nordborggade og ved Langenæsbo./ og plejehjemmet. Augustenborggade 27. Derfra tilbage, mod Ringgaden, nedad Ankersgade, således at den betjener Ankersgade plejehjem ,samt Lokalcentret og for at ende ved Holbergsgade, hvor linje 11 plejer at holde. Og retur den samme vej. PÅ den måde vil vi få en super rute.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Sterna Gilbe  
Privatperson

HS9953819

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS9953819  
Dato for oprettelse: 2022-11-19 13:54:38

## Afsender

---

Navn: Sterna Gilbe  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Bussen, li. 22, bruger vi udover fornøjelsesture også ,når vi skal til Tandlæge,frisør,fodpleje,speciallæge,træning ,indkøb m.m. Patientkørsel er kun bevilget til hospitaler.Flexkørsel skal bevilges,og man skal være dårligt gående med rollator eller kørestol. Lokalcetret i Ankersgade har også brug for bussen , både til sygepleje,træningscenter ,til krolf, og andre gode arrangementer de gør for pensionister. Plejehjemmemene i såvel Ankersgade som i Augustenborggade, her benyttes bussen af personalet til og fra arbejde,ligeledes af pårørende,som kan være oppe i alderen.Der er næsten 900 m- at gå til Harald Jensens Plads til nærmeste bus. Måske lægger de li. 22 helt ned, men så har vi ønske om,at en af de andre busser,f.eks li. 5a eller 4 a kunne tage en afstikker her til Ankersgade og Augustenborggade 2 gange i timen. Da mange af os er oppe i alderen,har vi afhændet bilen,,ja også cyklen,da det kan være livsfarligt at cykle i Aarhus c..



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Sterna Gilbe  
Privatperson

HS2296222

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS2296222  
Dato for oprettelse: 2022-11-19 13:54:38

## Afsender

---

Navn: Sterna Gilbe  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Bussen, li. 22, bruger vi udover fornøjelsesture også ,når vi skal til Tandlæge,frisør,fodpleje,speciallæge,træning ,indkøb m.m. Patientkørsel er kun bevilget til hospitaler.Flexkørsel skal bevilges,og man skal være dårligt gående med rollator eller kørestol. Lokalcentret i Ankersgade har også brug for bussen , både til sygepleje,træningscenter ,til krolf, og andre gode arrangementer de gør for pensionister. Plejehjemmene i såvel Ankersgade som i Augustenborggade, her benyttes bussen af personalet til og fra arbejde,ligeledes af pårørende,som kan være oppe i alderen.Der er næsten 900 m- at gå til Harald Jensens Plads til nærmeste bus. Måske lægger de li. 22 helt ned, men så har vi ønske om,at en af de andre busser,f.eks li. 5a eller 4 a kunne tage en afstikker her til Ankersgade og Augustenborggade 2 gange i timen. Da mange af os er oppe i alderen,har vi afhændet bilen,,ja også cyklen,da det kan være livsfarligt at cykle i Aarhus c..

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Tanja Elisabeth Palsgaard

Privatperson

HS4718798

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS4718798  
Dato for oprettelse: 2022-11-11 07:27:42

## Afsender

---

Navn: Tanja Elisabeth Palsgaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Jeg benytter ofte bus 22 når jeg skal ud og besøge min mor der bor i Hejredalsparken i Brabrand. Jeg har selv boet der i 28 år inden jeg flyttede der fra og jeg ved der er flere ældre der bor der ude, som er afhængig af bus, da de ikke har bil. Mange af dem er blevet dårligt gående og har ikke kræfter til at gå ned til City Vest for at handle og hjem igen, samt de ikke har råd til at tage en taxa begge veje. Der er også for langt for dem at gå over til bus 4A. Det ville være rart hvis den kørte to gange i timen i begge retninger, så tror jeg at der er flere der vil benytte sig af den. Jeg selv døjer med nogle skavanker og når jeg har handlet lidt for min mor er der langt at gå fra bus 4A og hjem til hende. Hvis det skulle ske at bus 22 bliver nedlagt, så HÅBER jeg virkelig at i vil gøre at bus 4A (enten den til Viby Syd eller den til Trandbjerg) vil køre forbi Sigridsvej og Gudrundsvej ind mod byen og når den køre tilbage fra Århus C vil køre ad Gudrundsvej og Sigridsvej til endestationen i Brabrand. I vil jo så gerne have folk benytte sig af den offentlige transport, MEN hvad hjælper det når I så vil spare den væk?? HUSK PÅ DET ER IKKE ALLE DER HAR BIL. I BLIVER JO ÆLDRE OG FÅ NOGLE SKAVANKER OG HAR MULIGVIS IKKE BIL HVAD VIL I SÅ GØRE ??

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Tanja Elisabeth Palsgaard  
Privatperson

HS5460719

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS5460719  
Dato for oprettelse: 2022-11-11 07:37:29

## Afsender

---

Navn: Tanja Elisabeth Palsgaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Hvad med de ældre der bor i Toveshøj i Brabrand de vil jo også blive ramt hvis bus 22 bliver nedlagt. De får jo længere at gå når de skal handle dem der ikke har bil. Hvis bus 22 skulle blive nedlagt så kunne man jo lade bus 15 dække området i Toveshøj begge veje.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Tanja Elisabeth Palsgaard

Privatperson

HS6582742

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6582742  
Dato for oprettelse: 2022-11-11 07:37:31

## Afsender

---

Navn: Tanja Elisabeth Palsgaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Hvad med de ældre der bor i Toveshøj i Brabrand de vil jo også blive ramt hvis bus 22 bliver nedlagt. De får jo længere at gå når de skal handle dem der ikke har bil. Hvis bus 22 skulle blive nedlagt så kunne man jo lade bus 15 dække området i Toveshøj begge veje.



# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Thomas Maegaard  
Privatperson

HS6638409

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS6638409  
Dato for oprettelse: 2022-11-01 09:12:52

## Afsender

---

Navn: Thomas Maegaard  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Hej. Såfremt bus 22 nedlægges, vil jeg på det kraftigste foreslå, at der etableres fartbump på Fjældevænget - ved stien til Kalenderkvarteret. Vejen benyttes meget af både vuggestue-, børnehave- og skolebørn og der køres ofte ret hurtigt på vejen. Der er dårligt udsyn når man kommer fra Kalenderkvarteret til Fjældevænget og derfor opleves der løbende flere tæt på fatale hændelser. Jeg håber i vil tage det i betragtning, i særdeleshed hvis bus 22 nedlægges.

# HØRINGSSVAR

Sparekatalog for Teknik og Miljø

Tobias Samuel Kjærgaard Jacobsen  
Privatperson

HS4071386

H519

## Dokument

---

Høringens navn: Sparekatalog for Teknik og Miljø  
Høringens ID: 519  
Høringssvarets sagsnummer: HS4071386  
Dato for oprettelse: 2022-11-23 23:59:23

## Afsender

---

Navn: Tobias Samuel Kjærgaard Jacobsen  
Udtaler sig som: Privatperson  
Evt. navn på virksomhed/organisation/myndighed:

## Indhold

---

### Høringsbidrag\_offentlig

Til rette vedkommende Jeres spareforslag for 2023-2026 om at ville nedlægge bus 22 vil være en katastrofe for os der bruger bussen meget og vil skabe en dårligere sammenhæng mellem mange forskellige bydele i Aarhus. Jeg bruger bussen flere gange om ugen fra busgadeforløbet hjem til kalenderkvarteret. Bus 22 forbinder borgere fra alle samfundslag til store dele af byen. Især til hovedpunkter som Bazar Vest, Gellerup og City Vest, Åbyhøj, Universitetet, Ringvejen, Christiansbjerg og . Den fragter passagerer fra alle aldersgrupper mellem bydelene Aarhus V, Aarhus N og Aarhus C. Det har taget lidt tid for folk at lære den lidt anderledes busrute at kende. Jeg har dog som bruger at bussen siden oprettelsen observeret, at langt flere i dag bruger bussen til og fra arbejde, skole, civilsamfund osv. Nedlæggelse af denne bus vil betyde store konsekvenser for alle brugere, men især for dårligt gående og handikappede, der ville skulle skifte busser flere gange og gå længere, for at komme rundt i vores by, hvilket for mange ikke er en mulighed. Flere vil skulle ændre transportmønster, hvilket vil gøre brugernes hverdag mere besværlig og skade deres effektivitet og trivsel. Jeg synes personligt, man i forvejen som offentligt transportbruger har megen ventetid og flere skift, når man rejser rundt i byen, og denne nedskæring vil blot gøre det endnu værre. Mange ældre, dårligt gående og børn vil blive ramt hårdt at denne buslukning. 22 er den mindst benyttede busrute i byen, men også en af de nyeste, som netop binder byen sammen på en helt særlig måde pga. rutens ringstruktur - det gør den meget anderledes end andre busruter. For mig personligt er det den eneste bus der fx bringer mig hjem direkte fra Bazar Vest, busgadeforløbet, langelandsgade/universitetet, Hasle bibliotek, Nørre alle uden at skulle bøvle med at skifte bus en eller flere gange. Det er den eneste bus, som lige nu kører igennem kalenderkvarteret. Hvis lukningen af 22 er uundgåeligt, appellerer jeg også til, at ændre rute 2A's rute til at køre ned af både Haslegårdsvej og forbi fjældevænget, for at fortsætte mod Aarhus Universitetshospital. Det vil gøre, at vi stadig ville have en bus, der kørte igennem kalenderkvarteret, som forbandt os med busgadeforløbet, City Vest/Christiansbjerg og både Aarhus Nord og Aarhus Syd på trods af afkoblingen fra andre vitale områder i byen. Argumenterne for lukningen af ruten hænger ikke sammen, da mange netop kun bruger bussen til bestemte steder i byen, da den har en længere rute. Derfor er det naturligt, at den ikke har lige så mange passagerer som andre busser, der ikke har samme ringstruktur. Det kan derfor ikke komme som en overraskelse, at 22 ikke har så mange passagerer som andre ruter. Der er så vidt jeg ved ikke offentligtgjort nogen gennemarbejdet analyse af konsekvenserne ved lukningen af rute 22. I kan via de nedestående links læse min egen dataindsamling omkring nogle af konsekvenserne ved lukningen af bus 22. Heri står mange aarhusianeres bud på, hvorfor bus 22 ikke skal lukkes. [https://www.skrivunder.net/bevar\\_bus\\_22\\_i\\_aarhus](https://www.skrivunder.net/bevar_bus_22_i_aarhus)  
[https://www.skrivunder.net/signatures\\_with\\_comments.php?petition\\_id=379562](https://www.skrivunder.net/signatures_with_comments.php?petition_id=379562) Jeg håber I i byrådet vil prioritere bæredygtig transport, mobilitet, byens sammenhæng. Det er værd at investere i, at ens by hænger sammen og at borgerne har mest muligt livskvalitet og mobilitet. Alternativet er ikke at foretrække, da vi ved denne lukning vil marginalisere nogle af byens svageste borgere endnu mere, hvilket også koster i den anden ende. Med venlig hilsen Tobias S. K. Jacobsen