

Opsamling på møde 3

Arbejdsgruppe for Solceller ved Studstrup

Ideer fra møde 2

Generel anbefaling om mere natur

- Flytte friholdt område og udvide skov ved Studstrup mod anlægget
- Opkøb landbrugsareal og genskab natur med offentlig adgang i den østlige udpegning. bl.a. reolpløjning
- Skovrejsning
- Genskabelse af vådområder
- Næringsfattig jord, hydrologi
- Allé beplantning langs Ny Studstrupvej

Ideer

- Støjværn ved motorvejen
- Medborgerskabshus
- Skaterpark ved Skødstrup
- Cykel/gangsti på farlige strækninger/trafiksikkerhed
 - Bum/bro ved Gartnergården
 - Belysning Ny Studstrupvej/Lauritshøj
 - Gangbro over Ny Studstrupvej
 - Fortov/overgang Grenåvej
 - Cykelsti fra Gartnergården til Grenåvej
 - Cykel/gangsti langs Åstrup Strandvej, videre langs Åstrupvej og langs udpegningen mellem motorvej og anlæg.



Input fra European Energy på baggrund af ideer fra møde 2

Ideer som kan tænkes ind i selve projektet:

- Gangsti mod øst tættest på kysten bør være forholdsvis uproblematisk og kan medtages i videre planlægning
- Friholdelse + udvid skov. Friholdelse på den foreslåede placering vil kræve udnyttelse andetsteds, og det kan i så fald afstedkomme andre afledte effekter (udsigt fra Skødstrup). EE er indifferent, men flytning af friholdelse vil være mærkeligt i forhold til klare meldinger fra Aarhus Kommune i forhold til landskab. Ved friholdelse vil landbrugsdrift fortsætte på arealerne. Argument for friholdelse? I forvejen friholdes et stort areal af nabohensyn (Studstrupvej 9). Etablering af skov vil ikke være muligt henset til retableringskrav.
- Udsigtstårn- Bør være forholdsvis uproblematisk og kan medtages i videre planlægning
- Opkøb landbrugsareal og genskab natur med offentlig adgang- Tror ikke det lader sig gøre. Vil gerne forhøre mig hos lodsejer.
- Sti koblet til eksisterende stisystem. Hvis stien er på projektarealet og kan følge ydre afgrænsning, bør det være muligt at medtage i videre planlægning.
- Reol pløje. Vil gerne undersøge nærmere. Parken vil desuden blive udviklet i overensstemmelse med landsaftale mellem Danmarks Naturfredningsforening og European Energy.
- Vandhuller. Vil gerne medtage ønsket og undersøge muligheden nærmere i den videre planlægning (kan eventuelt konflikte med retableringskrav)
- Hydrologi minus dræn. Vil gerne medtage ønsket og undersøge muligheden nærmere i den videre planlægning (kan eventuelt konflikte med retableringskrav)
- Åstrup Strandvej (gangsti). En gangsti på projektarealet bør være muligt at medtage i videre planlægning.
- Sti igennem nordligt projektområde kan ikke imødekommes på foreslået placering. Alternativt vil en sti, som følger afgrænsning langs motorvejen kunne medtages i videre planlægning (skal i så fald dog samtænkes ift. den dynamiske afgrænsning)
- Allé beplantning- Ansøger råder ikke over arealerne (tredjemand ejer jorden). Er det på projektarealet, kan det sagtens tænkes ind.

Input fra European Energy på baggrund af ideer fra møde 2

Ideer som er relevant for grøn pulje:

- Åstrup Strandvej (cykelsti). Cykelsti bør være emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Problematik vedr. trafik. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Cykelsti. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Medborgerskabshus. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Belysning v. Ny studstrupvej/Lauritshøj. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Skaterpark/natur/aktivitetspark. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Støjtærn / 130-110 km. - Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Fortov/overgang Grenåvej. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Cykelsti fra Gartnergården til Grenåvej. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Cykelbro/bump Gartnergården. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.
- Cykelsti. Emne for Grøn Pulje. Vil forventeligt kræve særskilt planlægning, og der kan være samspilsproblematikker med øvrige forhold.

Projektforslag uddybet ”Naturgruppen”



Projektforslag#1: Opkøb af landbrugsareal på matrikel 4a sydøst for solcellearealet for at genskabe natur

Formål:

- Skab "naturpark" med offentlig adgang for at give lokalområdet noget mere natur for at kompensere for de mange arealer med energiproducerende anlæg.
- Området er allerede indenfor strandbeskyttelse og grænser op til andre områder med beskyttet natur.
- Biodiversitet
- Bind evt. områder sammen med andre beskyttede områder med offentlig adgang.

Beskrivelse:

- Udtagelse af landbrugsjord for genskabelse af natur og biodiversitet.
- Åben området for offentlighed, evt. med shelter og udkigstårn
- Ejer af areal underordnet, men kan faciliteres af grøn pulje.
- Udvid område med oplevelser for kaløvig Marina og dens gæster

Betydning:

- For alle lokale og især besøgende i Kaløvig Marina, der benytter lokalområdet på gå-ben.
- Stor biodiversitet til et område med landbrug og energianlæg.



Projektforslag#2: Reetablere vandhuller og nedlægge dræn, specielt matrikel 4a.

Formål:

- Skabe en biotop, der giver levesteder for dyr og planter.

Beskrivelse:

Dele af arealet kan med fordel reolpløjes, dog med opmærksomhed på at det centrale brakareal muligvis allerede huser forskellige planter, man gerne vil bevare.

På dette areal kan man undlade jordbearbejdning og håbe på spredning af arter herfra. Stadig med af udsåning af urter og blomster suppleret med græs. EE vil meget gerne have græs. Vær opmærksom på at græs ikke må overtage al plads. Det opnåes ved at græs såes tyndt og at der benyttes nøjsomme eller tuedannende græsser. F.eks. hjertegræs, gulaks, kamgræs, rottehale, fåresvingel, mosebunke, frytle, star arter m.v. artsvalg afhænger af jordbund og hydrologi.



Projektforslag#3: Genskabe morænebakker og etablere overdrevs lignende natur. Reolpløjes og udsåning

Formål:

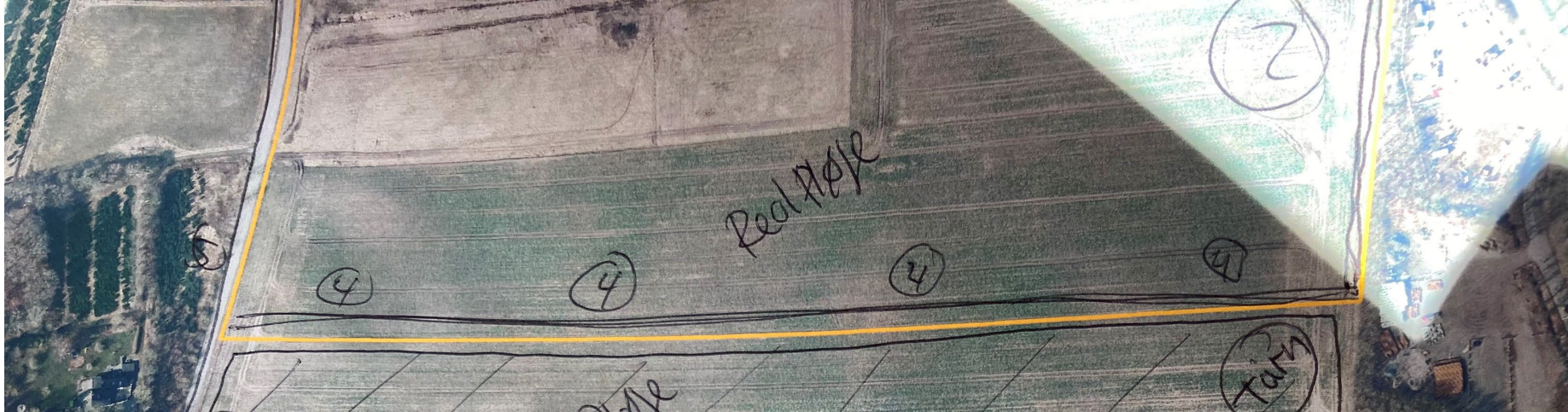
- Biodiversitet
- Rekreativ adgang og etablering af motorvejssti, binder de to stisystemer sammen ved Åstrupvej og Åstrupgårdvej.

Beskrivelse:

Fokus på at genoprette en særlig biotop, med mulighed for en anden naturtype end på de øvrige arealer. Moræne bakkerne skal genskabes med rekreativ adgang med trampestier. Moræne bakkerne kan således indgå som en central del af sammenbindingen af Åstrupvej-Åstrupgårdvej via ny motorvejssti.



Projektforslag#4: Stisystem mellem evt. hegn og beplantningsbælte



Formål/beskrivelse :

- Adgang for lokale for at se energianlæg.
- Binder sti sammen med fjernvarmestien.
- Adgang til udsigtstårn inde på arealet.
- Ved matrikel 4a, sydøstlige del af anlægget.

Projektforslag#5: Cykelsti fra Skæring Strand "Byzone" forbi Kaløvig Marina op forbi rideskole og binde sammen med stien på Studstrupvej.

Formål/beskrivelse:

- Farlig strækning med 80 km/t med mange børn, der cykler op til rideskole og motionister, der cykler langs vandet.
- Farligt sving ved Kaløvig Marina. Ingen belysning
- Kunne etableres langs solcelleparken på samme matrikel (og ikke på eksisterende asfalt).
- Binder Skødstrup og Skæring sammen
- Farlige sving ved rideskole og dårlig sigtbarhed.
- Sikkerhed!



Projektforslag#6: Reolpløje arealer ved solceller

Formål/beskrivelse:

- Nedbringe næringsstoffer til glæde for nøjsomme arter (planter)
- Biodiversitet



Projektforslag#7: Udsåning af lokale blomster og urter på arealer under solcellerne

Formål/beskrivelse:

- Øge biodiversiteten



Projektforslag#8: Naturlig afgrænsning

Formål/beskrivelse:

- Ingen får
- Hegning med adgang til vildt
- Biodiversitet
- Adgang for dyr
- Varieret afgrænsning

Beskrivelse:

Det er vigtigt for EE, at der hegnes forsvarligt. Man kan godt hegne på sædvanlig vis på alle kritiske strækninger. På mindre publikumstunge strækninger kan der evt. Hegnes med enkelt eller dobbelt elhegn, (som ved kohegning) kombineret med overvågningssystem og beplantning der ikke lægger op til passage. (Tjørn, slåen, hunderoser o.l.)



Projektforslag uddybet ”Lokalgruppen”



Projektforslag#1: Støjtavler omkring motorvej + 110 km forbi byen

Formål/beskrivelse:

- Solceller forstærker støjen/kanaliserer støjen videre (med reference til et solcelleanlæg fra Nr. Åby, der har den problematik).
- KM-nedsættelse for at dæmpe støj
- Støjtavler på begge sider af motorvejen langs solceller.
- Stor betydning for naboer og Studstrup by.



Projektforslag#2: Flytning af friholdt område nær Studstrup

Formål:

- At placere en større andel af solceller tættere på motorvejen og længere væk fra beboelse (Studstrup).
- Mindske risiko for støjgener, både fra anlægget, men også som følge af reflekteret støj fra motorvejen på solcellepaneler mod Studstrup.
- Mindske visuel gene for borgere i Skødstrup

Beskrivelse:

- At flytte det friholdte område ved "morænebakkerne" til den del af solcelleparken, der ligger nærmest Studstrup (fra markering 3 til 2).
- Flytningen vil skabe værdi for borgerne i Studstrup og Skødstrup.



Projektforslag#3: Hørret skov videreføres over Ny Studstrupvej (punkt 2 på kortet)

Formål/Beskrivelse:

- Mere natur
- Rekreativt
- Stor betydning for naboer og lokalsamfund



Projektforslag#4: Hastighedsreducerende tiltag hvor cykelsti krydser Skovlundvej nær Gartnergården (Punkt 5 på kortet)

Formål/beskrivelse:

- Skabe sikkerhed for bløde trafikanter i krydset (Skovlundvej).
- Sving efter margueritten sikres for cyklende trafikanter, heriblandt skolebørn fra Studstrup til Skæring Skole.



Projektforslag#5: Cykelsti: Gartnergården til Grenåvej (punkt 6 på kortet)

Formål:

- Sikre de bløde trafikanter på en smal trafikeret vej. Trafiksikkerhed for cyklister.

Beskrivelse:

- Cykelsti fra Gartnergården til Grenåvej. Der er cykelsti fra Studstrup til Gartnergården, men denne fortsættes ikke hele vejen til Grenåvej. Der er også cykelsti på den anden side af Grenåvej, så cykelsti på den foreslåede strækning virker oplagt.



Projektforslag#6: Manglende opkørsel til cykelsti ved Åstrup (Punkt 8 på kortet)

Formål:

- Dårlige oversigtsforhold
- Bus til Studstrup



Projektforslag#7: Manglende belysning på hhv. Lauritshøj (Skødstrup) og Præstekravevej (Studstrup) - (Punkt 7 på kortet)

Formål:

- T-kryds begge steder
- Grundlæggende sikkerhedsproblem
- Det er mørkt sted med mange trafikanter.
- Det skaber sikkerhed for de bløde trafikanter, og der er mange cyklister på de to steder.



Projektforslag#8: Allébeplantning på projektsiden af Ny Studstrupvej (punkt 4 på kortet)

Formål:

- Fokus væk fra solceller ved hjælp af Allébeplantning.
- Det er en indfaldsvej til Skødstrup og Studstrup, og det vil skabe værdi for lokalområdet og gøre anlægget mindre visuelt synligt.



Plenum drøftelser fra møde 3

- Sti langs afgrænsning v. kysten kan godt lade sig gøre – på indvendig el. udvendig side af beplantning?
- Trafik, cykelsti, medborgerhus, belysning – evt. grøn pulje
- Skov/friholdelse – prioritering i AAK ift. hvor flest hensyn imødekommes. Skov kan ikke. Hvad med beplantningsbælte?
- Skaterpark – grøn pulje
- Sti langs motorvej – i vejbyggelinje, følge dynamisk afgrænsning, hvis morænebakken fortsat friholdes
- Støjværn/allé beplantning – rådes ikke over i projektområdet. Allé beplantning langs ny studstrupvej på begge sider – ind mod projektområdet kan der godt arbejdes med det
- Udsigtstårn kan indarbejdes – hvor henne? P-plads kan også indarbejdes
- Købe jord i strandbeskyttelseslinje – EE kan høre lodsejer
- Reolpløje – kan lade sig gøre (arkæologiske forhold, geologi)

- Vandhuller/hydrologi – kan lade sig gøre, men jorden skal leveres tilbage til landbrugsjord. Kig på gamle målebordsblade ift. hvor der var vand inden dræn – tage udgangspunkt i, hvor der naturligt er lavninger

Spørgsmål til Grøn Pulje

- 125.000 kr./MW – ml. 5-7 mio. kr. Kriterier for Grøn Pulje besluttet i AAK i september. Formentligt vil puljen gå lokalt, inden for 5 km.
- Case i Nr. Åby – støj der bliver ført af solceller
- I borgerinddragelsesbilag skal der stå, at hovedparten af arbejdsgruppen fortsat er imod hele projektet, uanset om idéerne fra arbejdsgruppen kan realiseres.
- Arbejdsgruppen vil gerne holdes orienteret. De får tilsendt opsamling på arbejdsgruppearbejdet med mulighed for kommentarer.
- Politikernes deltagelse i arbejdsgruppe og generelt efterspørges.
- Gruppen opfordres til at sende feed back på arbejdsgruppemøderne til Kristoffer.