



Jakob Søgaard Clausen (DD)

24. september 2025
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om vedvarende driftsproblemer på Aarhus Letbane

Jakob Søgaard Clausen (DD) har den 11. september 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende vedvarende driftsproblemer på Aarhus Letbane. Nedenfor følger svar på spørgsmålene fra Teknik og Miljø, som har indhentet input fra Aarhus Letbane.

Spørgsmål 1

Vil forvaltningen bede Aarhus Letbane belyse det fulde omfang af konsekvenserne for passagererne, som følge af problemerne med magnetskinnebremsene, og de deraf følgende aflysninger?

Svar

Aarhus Letbane oplyser følgende:

Fem af de 14 tog af typen Variobahn er ude af drift grundet ødelagte magnetskinnebremsere. Det betyder, at der er lavet en ny køreplan, der tager udgangspunkt i et færre antal tog til rådighed. Den normale køreplan er lagt an på 21 tog i myldretiden. Den nuværende køreplan kræver 18 tog.

Som konsekvens heraf kører de særlige Aarhus H - AUH afgangene ikke i øjeblikket. Der køres heller ikke til Lisbjergskolen, hvilket er efter krav fra operatøren Keolis. Det arbejdes der på at løse.

Køreplanen er stram, og hvis der skal laves yderligere aflysninger, fx hvis et tog er beskadiget i et sammenstød med et rådyr, så bliver yderligere afgangene aflyst. Det påvirker primært L2, men også L1 bliver påvirket.

Spørgsmål 2

Aarhus Letbane har oplyst, at man længe har kendt til en teknisk løsning. Hvorfor er denne løsning endnu ikke implementeret?

Svar

Aarhus Letbane oplyser følgende:

Den tekniske løsning er en ændring af alle togene af typen Variobahn. Der er fastlagte procedurer for godkendelse af ændringer. De skal godkendes af operatøren, Keolis, der i dette tilfælde ikke mener, som Aarhus Letbane gør, at ændringerne er ikke-signifikante. Derfor er Trafikstyrelsen involveret, og

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-009993



der er en dialog om hvilken proces, der skal følges for at få ændringerne godkendt.

24. september 2025
Side 2 af 4

Ændringerne på togene må ikke foretages, før de er godkendt.

Spørgsmål 3

Hvad er Aarhus Letbanes bedste bud på en tidshorisont for, hvornår problemerne kan være løst, og driften normaliseret?

Svar

Aarhus Letbane oplyser følgende:

Det afhænger af den endelige proces, der skal aftales med Trafikstyrelsen.

Foreløbigt er køreplanen ændret året ud, og så snart der er en afklaring, vil køreplanen blive tilpasset forholdene.

Spørgsmål 4

Hvad vil det konkret betyde for driften, hvis Trafikstyrelsen vurderer, at den foreslåede løsning kræver en ny typegodkendelse af letbanetogene?

Svar

Aarhus Letbane oplyser følgende:

En ny typegodkendelse vil kræve involvering af både assessor og Trafikstyrelsen og vil formentlig betyde, at problemerne rækker ind i 2026.

Spørgsmål 5

Hvilket råderum har Aarhus Byråd og Aarhus Kommune i denne sag – kan vi på nogen måde bidrage til at fremskynde processen mellem Aarhus Letbane, Keolis og Trafikstyrelsen?

Svar

Aarhus Letbane har ansvaret for driften og derfor også for at få løst det pågældende problem.

Aarhus Byråd er repræsenteret i Aarhus Letbanes bestyrelse, hvor der sidder to politiske repræsentanter fra hver af ejerne (Aarhus Kommune og Region Midtjylland). Bestyrelsen er løbende orienteret om sagen.

Aarhus Kommune kan ligeledes sætte politisk fokus på behovet for en snarlig løsning, så der undgås unødige forsinkelser i processen.



24. september 2025
Side 3 af 4

Spørgsmål 6

Har rådmanden eller borgmesteren været i dialog med Trafikstyrelsen eller Transportministeriet med henblik på at få processen op i tempo?

Svar

Jævnfør svar på spørgsmål 5 er det Aarhus Letbane, som har haft dialogen med Trafikstyrelsen. Aarhus letbane oplyser, at der ikke er noget at udsætte på samarbejdet med Trafikstyrelsen.

Rådmanden følger dog sagen tæt, da en rettidig kollektiv trafik er afgørende for aarhusianernes transportvalg. Derfor rettes der nu henvendelse til Transportministeren med opfordring til, at der bliver fundet en løsning, så letbanen hurtigst muligt tilbage kan komme tilbage i stabil drift.

Spørgsmål 7

Har Aarhus Kommune gjort det klart over for Aarhus Letbane og Trafikstyrelsen, at problemerne medfører, at man ikke kan levere det fornødne serviceniveau af offentlig transport i fx Lisbjerg, hvor parkeringsnormen er fastlagt ud fra letbanen?

Svar

Der er løbende dialog mellem Aarhus Kommune og Aarhus Letbane, herunder bl.a. på bestyrelsesmøderne. Der er fuld klarhed om problemerne og konsekvenserne af dem.

Aarhus Letbane oplyser, at den nedsatte drift udelukkende er sket af sikkerhedsmæssige hensyn, som ikke kan fraviges.

Aarhus Letbane oplyser endvidere, at der pågår en dialog om, hvorvidt driften til Lisbjergskolen kan genoptages, men at dette kræver samtykke fra operatøren Keolis.

Jævnfør svar på spørgsmål 5 er det Aarhus Letbane, som har dialogen med Trafikstyrelsen. Aarhus letbane oplyser, at der ikke er noget at udsætte på samarbejdet med Trafikstyrelsen.

Spørgsmål 8

Kan de nuværende driftsproblemer få konsekvenser for kommende lokalplaner eller byggetilladelser i Lisbjerg, hvor enkelte områder p.t. ligger længere væk end 600 meter fra et letbanestop, og hvor letbanenormen for parkering dermed ikke kan bruges?

Svar



De nuværende driftsproblemer er midlertidige og har dermed ikke konsekvenser for kommende lokalplaner eller byggetilladelser.

24. september 2025
Side 4 af 4

Spørgsmål 9

Har Aarhus Letbane overhovedet hjemmel til at tage et etableret letbanestop – som Lisbjergskolen – ud af drift på ubestemt tid? Er der ikke en forpligtelse til at genetablere driften hurtigere end det, der nu ligner mindst et halvt års stilstand?

Svar

Aarhus Letbane har ansvaret for driften af letbanen og har pligt til at sikre en sikker drift af letbanen. Aarhus Letbane må og skal tage de nødvendige forbehold for at sikre denne sikre drift, herunder også at undlade at standse på et standsningssted. Aarhus Letbane arbejder for hurtigst muligt at kunne genoptage normal drift.

Det er Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der som ejere af letbanen har indgået en interessentskabsaftale i november 2015, som fastlægger bl.a., hvordan Aarhus Letbane I/S driftes.

Bestyrelsen er løbende orienteret om sagen og de nødvendige forbehold for at sikre en sikker drift af letbanen.

Spørgsmål 10

Hvad vil rådmanden konkret gøre for at sikre, at passagererne i Aarhus og oplandsbyerne igen kan regne med en stabil letbanedrift?

Svar

Jævnfør svar på spørgsmål 6 følger rådmanden sagen tæt, da en rettidig kollektiv trafik er afgørende for aarhusianernes transportvalg. Derfor rettes der nu henvendelse til Transportministeren med opfordring til, at der bliver fundet en løsning, så letbanen hurtigst muligt tilbage kan komme tilbage i stabil drift.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør