



Styrket kollektiv trafik og bedre fremkommelighed i Aarhus og oplandet

På vegne af Venstre i Aarhus Byråd

Forslag

Venstre foreslår, at der sikres en styrkelse af den kollektive trafik, herunder de gule busser, med flere A-busser, flere direkte linjer, hyppigere afgang og lavere priser. Der skal etableres nye busbaner, uden at der udtages kørebaner, ligesom der skal findes en løsning for og ske en styrkelse af den kollektive trafik i oplandet. På længere sigt ønskes det, at kommunen satser på BRT-busser, som det kendes fra Aalborg.

Forslaget kobles til en samlet fremkommelighedspakke frem mod 2030, hvor der afsættes midler til at styrke busdrift, fremkommelighed, mobilitetsknudepunkter, takstforsøg og forberedelse af fremtidige højklassede busløsninger.

Konkret foreslås det, at der arbejdes videre med initiativer, der kan:

- øge frekvensen på A-busnettet
- etablere flere direkte busforbindelser mellem større boligområder, uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser
- styrke den kollektive trafik til og fra kommunens oplandsområder
- forbedre bussernes fremkommelighed gennem intelligente trafiksystemer og signalprioritering
- etablere nye busbaner og fremkommelighedsløsninger, hvor dette kan ske uden væsentlig reduktion af kapaciteten for den øvrige trafik
- udvikle mobilitetsknudepunkter og Parkér-og-Rejs-faciliteter
- undersøge og forberede fremtidige BRT-korridorer på udvalgte strækninger i Aarhus
- afprøve takstforbedringer og nye billetmodeller, der kan øge passagertallet

Motivation

Indbyggertallet i Aarhus vokser, og mange nye aarhusianere bosætter sig i nærheden af gode muligheder for kollektiv trafik. Der er dog også byudviklingsområder og dele af kommunen, hvor den kollektive trafik ikke i tilstrækkelig grad er tilpasset efterspørgslen. Samtidig vokser presset på vejnettet, når der kommer flere borgere, arbejdspladser og uddannelsessøgende.

Venstre ønsker derfor, at der udarbejdes en ny køreplan for den kollektive trafik, som indarbejder ambitionerne om effektive buskorridorer og et højklasset busnet. Buskapaciteten i de traditionelle gule busser skal understøtte de korridorer, hvor efterspørgslen er størst. Venstre mener, at det er vigtigt at prioritere flere direkte ruter og kortere rejsetid, da det er en væsentlig forudsætning, hvis flere skal vælge den kollektive trafik. Hvis bussen skal være et attraktivt alternativ, kræver det højere frekvens, hurtigere rejsetider, bedre forbindelser og gode skiftemuligheder. Samtidig skal



borgere i kommunens oplandsområder have bedre adgang til kollektiv transport, så flere får reelle alternativer til bilen. Den kollektive trafik skal styrkes på en måde, der også understøtter fremkommeligheden for bilister, erhvervsliv og øvrige trafikanter. Med inspiration fra blandt andet FynBus foreslår Venstre, at Teknik og Miljø går i dialog med Midttrafik og undersøger muligheden for billigere billettyper, så eksempelvis studerende, ældre, pendlere og turister i endnu højere grad benytter busserne, og så prisen for en busbillet sænkes. Ligeledes skal der arbejdes videre med dialogen med kultur- og idrætsinteressenter og afsøges muligheder for arrangementskørsel og billigere billetter til brugere af kollektiv trafik. Derudover skal en ny køreplan tænkes sammen med øvrige greb, der kan optimere busnettet, herunder en enklere takststruktur, zoneinddeling med fokus på oplandet, mobilitetsknudepunkter, Parkér-og-Rejs-løsninger og forberedelse af fremtidige BRT-korridorer.

Målet er et Aarhus med bedre fremkommelighed for alle – uanset om man vælger bus, bil, cykel eller letbane.

Økonomi

Der afsættes samlet 500 mio. kr. over perioden 2027-2030 fordelt således:

Initiativ	Mio. kr.
Styrkelse af busdrift og A-busser	150
Direkte forbindelser og oplandsbetjening	100
Fremkommelighedsprojekter	100
Mobilitetsknudepunkter og Parkér & Rejs	50
Takst- og passagerfremmende initiativer	50
BRT-forberedelse og strategisk planlægning	50
I alt	500

Den konkrete disponering af midlerne fastlægges på baggrund af analyser og beslutningsoplæg til Byrådet.

Finansiering

Forslaget finansieres gennem dækningsafgiften, administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen.