

Aarhus 13.08.2025

Beslutningsforslag - Beboerlicens skal kunne benyttes til det nærmeste kommunale P-hus

Parkering i kommunale P-huse for beboerlicensen

Aarhus Kommune udsteder stadig flere beboerlicenser end der er p-pladser til bilejere i det centrale Aarhus. Derfor har beboerne i Aarhus Midtby tiltagende vanskeligheder ved at finde en plads til deres bil i lokalområdet. Særligt i område 1- City, hvor man kun kan parkere 17-9 på hverdage. Det på trods af at de betaler fuld pris for deres beboerlicens.

I jagten på et sted at parkere spilder sagesløse borgere tid og bidrager til uhensigtsmæssig trafik og trængsel.

Når den såkaldte Grønne Mobilitetsplan i de kommende år bliver implementeret, kan beboerne i midtbyen se frem til yderligere kamp om parkeringspladser nær deres bolig.

De fleste borgere opfatter godt købmandskab som et udtryk for en fair sammenhæng mellem pris og kvalitet på det produkt, man køber.

Med den nuværende praksis omkring udstedelse og salg af beboerlicenser, lever Aarhus Kommune ikke op til kriterierne for godt købmandskab, hvilket medfører en udbredt utilfredshed blandt de aarhusianske brugere.

For mens prisen på beboerlicenser er steget fra Kr. 500,- i 2023 til Kr. 2.500,- i efterfølgende år, er kvaliteten faldet i form af færre parkeringspladser i forhold til antallet af udstedelser.

Derfor foreslår Liberal Alliance, at borgere med beboerlicens hurtigst muligt får adgang til at benytte det nærmeste kommunale P-hus i forhold til deres bopæl uden yderligere betaling.

Umiddelbart vil forslaget imødegå den nævnte uhensigtsmæssige kommunale praksis at udstede flere beboerlicenser, end der er parkeringspladser til i de respektive områder.

Som følge deraf vil midtbyens bilejere også i højere grad kunne regne med, at der umiddelbart står en parkeringsplads til rådighed for deres beboerlicens i deres nærområde. Brugertilfredsheden vil stige, mens unødigt, unyttig trafik og trængsel bliver mindre.

Tiltaget vil tillige være gunstigt for Aarhus Kommunes bestræbelser på i højere grad at få bilisterne til at benytte p-huse frem for parkering på gader og veje. Dette vil eksempelvis også lette planer for udbygning af cykelstier. En målsætning, der er berørt i Den Grønne Mobilitetsplan.

På vegne af

Henrik Arens - Liberal Alliance