



Steffen Wich og Jesper Kjeldsen
Socialdemokratiet

26. maj 2025
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel om mobilitetsløsninger omkring Lystrupvej, Hedevej, mm.

Steffen Wich og Jesper Kjeldsen har den 7. maj 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende mobilitetsløsninger omkring Lystrupvej, Hedevej, mm. Teknik og Miljø's besvarelse fremgår nedenfor.

Spørgsmål 1: Hvad er status på trafikafvikling og fredeliggørelse af Lystrupvej?

Svar: Borgerne omkring Hedevej har udtrykt bekymring over øget trafik og særligt den tunge gennemkørende trafik, som opleves som en belastning for tryghed, trafiksikkerhed og livskvalitet – især i forhold til skolebørn, støj og rystelser. Forvaltningen har foretaget målinger for strækningen, som angiver, at lastbilprocenten er i den relativt høje ende for en boligvej.

Den samlede trafikmængde er steget med ca. 350 køretøjer i døgnet fra 2005 til 2023, hvilket kan skyldes den generelle byudvikling i området, men ligeledes kan skyldes den generelle stigning i bilejerskab eller udviklingen af erhvervsområdet ved Ravnsøvej. På trods af stigningen er trafikniveauet fortsat inden for normalen for en boligvej.

Teknik og Miljø anerkender borgernes ønske om at få kigget på gennemkørende trafik, som anvender Hedevej som smutvej til det overordnede vejnet. Derfor ses der positivt på at undersøge mulighederne for en evt. forsøgsvis eller permanent lukning af Hedevej – i sammenhæng med byrådets kommende trafikplan for Risskov Enge, hvor fredeliggørelse af Lystrupvej er i fokus. Planen forventes fremlagt i år og vil forholde sig til de spørgsmål som rejses nedenunder jf. spørgsmål 2..

Indtil da afsøges midlertidige løsninger, herunder mulighed for at påvirke GPS-routing. På nuværende tidspunkt er der ikke grundlag for at indføre sving- eller lastbilforbud.

Spørgsmål 2: Arbejdes der konkret med fredeliggørelsen herunder – ensretning, gennemkørsel forbudt for tung trafik, forhindring af gennemkørsel, osv. – af Hedevej?

Svar: Der arbejdes ikke aktuelt med konkrete tiltag som ensretning, lastbilforbud eller midlertidig lukning af Hedevej.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-005354



I øvrigt henvises til svar på spørgsmål 1.

26. maj 2025
Side 2 af 3

Spørgsmål 3: Har forvaltningen sikret, at GPS-anvisningen ikke leder uvedkommende og tung trafik ind på Hedevej på diverse platforme?

Svar: Forvaltningen har ikke mulighed for at kontrollere, hvordan GPS-systemer anviser ruter.

Spørgsmål 4: Hvordan løses trafikken med tilførelse af yderligere 200-300 boliger i området?

Svar: Som nævnt i høringsvarene til Lokalplan 1119, er de trafikale udfordringer på Lystrupvej ikke noget, der kan løses gennem lokalplanlægningen. Udfordringerne skyldes primært den store mængde gennemkørende trafik – ikke trafikken fra de nye boligområder.

Den kommende trafikplan for Risskov Enge vil derfor have fokus på løsninger, der – hvor det er muligt – kan flytte den gennemkørende trafik fra Lystrupvej til Viengevej.

Parallelt hermed er der i lokalplanerne og i regi af Grøn Mobilitetsplan indarbejdet forbedringer for bløde trafikanter i området. Det gælder blandt andet nye krydsningsheller, signalanlæg og elevatorårne, som giver niveaufri adgang til Torsøvej Station. Derudover arbejder forvaltningen på et projekt om cykelstier langs Hørgårdsvej, hvortil der er søgt medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje – dog mangler der endnu afklaring omkring kommunens egenfinansiering.

Spørgsmål 5: Hvornår bliver cykelstien på Hørgårdsvej etableret?

Svar: Såfremt Teknik og Miljø får tilsagn fra Vejdirektoratets cykelpulje 2025, er det Teknik og Miljø's forventning, at projektet vil kunne gennemføres inden for nedenstående tidsplan:

Tidsplan	2026	2027	2028
Projektering			
Udbud og kontraktindgåelse			
Anlæg			



Spørgsmål 6: Hvornår kan elevatoren benyttes på Torsøvej?

26. maj 2025
Side 3 af 3

Svar: Teknik og Miljø antager, at der spørges ind til elevatorerne på Torsøvej Station. Her har Aarhus Letbane oplyst, at de forventer at være færdig-etableret i slutningen af 2026.

Spørgsmål 7: Hvor længe har processen om at finde løsninger være undervejs, og kan der evt. skrues op for tempoet i implementeringen af løsningerne?

Svar: I forbindelse med lokalplan 1119 bestilte byrådet en trafikplan for Ris-skov Enge. Denne har desværre været forsinket grundet udfordringer med data for gennemfartsanalyse, som der var fejl i, samt det store ressource-træk, der var i forbindelse med grøn mobilitetsplan.

Da forvaltningen endnu ikke har Aarhus Byråds endelige beslutning om trafikplanen for Ris-skov Enge, vurderes det ikke hensigtsmæssigt at ændre i de nuværende trafikstrømme med forbudstavler og midlertidige vejlukninger.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør