

10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø



15.08.2023

Navngivning af veje

I 2018 blev det besluttet af Aarhus Byråd, at man ville sætte større fokus på navngivningen af gader og veje. Den direkte anledning til dette var den manglende opmærksomhed på vigtigheden af, at Aarhus også opkaldte gader og veje efter kvinder. I 2004 lavede socialdemokratiet en optælling, som viste 215 opkald efter mænd samt fire efter kvinder. Det ændrer sig ganske langsomt. Fra etableringen af vejnavnenævnet november 2018 til september 2022 er der sket opkald i ni tilfælde; heraf seks kvinder samt tre mænd. (Kilde: Forespørgsel af 09.09.2022.)

Men det er bestemt ikke kun navne efter mennesker, som vi i socialdemokratiet har fokus på. Vi vil gerne genbesøge den tidligere beslutning ud fra et ønske om at styrke vejnavngivningen i Aarhus Kommune. Byen vokser meget i disse år, og med mange nye kvarterer er det vigtigt at træffe de rigtige valg. Og også vigtigt at inddrage de politisk valgte i større grad. Med andre ord: et ønske om at styrke denne del af en bys udvikling og historie.

Vi ønsker at sætte større fokus på navngivning af veje og beder om, at disse spørgsmål besvares:

- a. Hvor mange gange har vejnavneudvalget under MTM været inddraget i vejnavngivning siden nedsættelsen af udvalget i 2018?
- b. Hvor mange vejnavneworkshops har der været afholdt?
- c. Har man haft inviteret andre instanser til deltagelse i vejnavneudvalgets møder? Vi tænker her f.eks. på repræsentanter fra Stadsarkivet, Foreningen for Bykultur, det lokale kulturmiljøråd m.m.
- d. Finder man det set i bakspejlet fornuftigt, at vejnavnenævnet er etableret af medlemmer af det meget travle udvalg under Teknik og Miljø? Måske kunne det høre under økonomiudvalget eller etableres i forbindelse med konstitueringen af det nye byråd?
- e. Kunne man i højere grad aktivt inddrage borgere/fællesråd, når ny navngivning er på vej? Vi kan læse af svar på forespørgsel af 09.09.2022, at man ikke har taget nye initiativer på dette område, men at det fremgår af kommunens hjemmeside, at man kan kontakte Teknik og Miljø.
- f. Kunne man i højere grad lade sig inspirere af Københavns model for vejnavngivning, uden at det dog betyder den stærkt forlænget sagsbehandlingstid, som man vurderede i 2018, at det ville betyde?

10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø



- g. Hvor mange veje er opkaldt efter mennesker siden etableringen af vejnavneudvalget. Her fordelt på mænd og kvinder. Der ønskes en oversigt bilagt.
- h. Har man overvejelser om evaluering af arbejdet siden etableringen af udvalget i 2018?

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

- Lone Hindø
- Jesper Kjeldsen
- Steffen Wich