



10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Spørgsmål vedr. Trafikal plan for Viby J

25.08.23

Byrådet har netop truffet beslutning om at lukke Grøndalsvej i Viby J. Det er en god ide, men vi mangler nogle svar og en mere generel plan for hvordan at Aarhus Kommune vil levere den infrastruktur, der skal til for at understøtte den helhedsplan som Aarhus Byråd har vedtaget for Viby J. Vi stiller derfor denne 10-dagesforespørgsel for at få klarhed over dette. Vi oplever mange borgere i Viby J, der er bekymret for fremtidens trafik i området og vi oplever at svar gøres afhængig af ubekendte faktorer, såsom potentielle motorvejsramper, BRT, etc. Der er derfor behov for at forstå nogle scenarier og få et indblik i planerne.

1. Hvordan har Teknik og Miljø tænkt sig at skabe en sammenhængende plan for trafikafvikling, der tager højde for de forskellige trafikale udfordringer i Viby, såsom trængsel på Viby Torv, potentielle motorvejsramper og behovet for sikre skoleveje?
2. Hvilke scenarier har Teknik og Miljø i tankerne for trafikafvikling i Viby, både med og uden motorvejsramper ved Ravnsbjerg, og hvordan vil disse scenarier adressere de trafikale udfordringer i området på en helhedsorienteret måde?
3. Hvilke planer har Teknik og Miljø for at sikre, at trafikafviklingen i Viby bliver håndteret på en bæredygtig og miljøvenlig måde, herunder tiltag for at fremme grønne transportmuligheder og reducere biltrafikken?
4. Hvilke tidslinjer arbejder Teknik og Miljø med ift. udviklingen og implementeringen af en helhedsorienteret trafikplan for Viby, og hvordan vil forvaltningen sikre, at planen (hvis den findes) bliver gennemført i praksis, og at resultaterne bliver kommunikeret til borgerne i Viby? Både i et scenarie med og uden ramper ved motorveje.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd
Jesper Kjeldsen (S) Medlem af Teknisk Udvalg
Steffen Wich (S) Medlem af Teknisk Udvalg