



Liv Gro Jensen
Socialistisk Folkeparti

20. november 2025
Side 1 af 2

Svar på opfølgende spørgsmål til 10-dages forespørgsel fra Socialistisk Folkeparti om areal til gadeparkering

Liv Gro Jensen (SF) har den 7. november 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende opfølgende spørgsmål om areal til gadeparkering og potentiale for cykelparkering. Det opfølgende spørgsmål retter sig til Teknik og Miljøs besvarelse af tidligere 10-dages forespørgsel fra den 30. oktober 2025. Spørgsmålet er besvaret nedenfor.

Spørgsmål:

De angivne potentialer for omdannelse til cykelparkering virker meget lave taget i betragtning, at den eksisterende gadeparkering til biler i city er højere end det antal parkeringspladser til cykler, som det forventes at kunne realisere ved konvertering. Og cyklerne må alt andet lige fylde mindre end bilerne. Hvilken metode er anvendt til at nå frem til de angivne potentialer?

Svar:

Teknik og Miljø har opgjort det forventede *behov* for ekstra cykelparkeringspladser i Midtbyen, herunder City. Efterfølgende er det anslået, hvor stor en del af det forventede behov, der kan opnås ved konvertering af gadeparkeringspladser. Behovet for cykelparkering, såvel som konverteret gadeparkering, er skøn baseret på nuværende datagrundlag.

Beregningen af det forventede behov for etablering af yderligere cykelparkeringspladser i Midtbyen bygger på følgende registreringer:

- Andel af cykelstativer, der anvendes
- Antal af cykler, der parkeres uden for cykelstativer
- Steder i Midtbyen, hvor cykler parkeres langs facader og andet

Teknik og Miljø foretager ovenstående registreringer løbende og datagrundlaget er anvendt til at anslå, hvor mange cykelparkeringspladser, der mangler, og hvor i Midtbyen de mangler.

Behovet for etablering af yderligere cykelparkeringspladser er beregnet på hhv. kort- og lang sigt, der er et udtryk for følgende:

- **Kortsigtet behov:** et aktuelt behov som følge af cykler, der allerede på nuværende tidspunkt fylder i gaderummet udenfor de eksisterende cykelparkeringspladser.
- **Langsigtet behov:** et ideelt fremtidsscenario, der indfrier målsætningen i Grøn Mobilitetsplan om, at cykelparkering ikke skæmmes byrummet og er til gene for f.eks. gående på fortovene.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-011840



Potentiale for konvertering af gadeparkering

20. november 2025
Side 2 af 2

Antallet af gadeparkeringspladser, der kan omdannes til cykelparkering, bygger på et skøn over, hvor mange pladser der kan konverteres for at dække det forventede *behov* i Midtbyen. Ved omregning fra gadeparkering til cykelparkering er der taget afsæt i, at der gennemsnitligt skønnes at være plads til ti parkerede cykler i én parkeringsbås.

Det er antaget, at behovet ikke kan dækkes alene ved konvertering, da der ikke alle steder findes gadeparkering tæt på områder med registreret behov. Det betyder, at det ikke er muligt at dække hele det skønnede behov, da gadeparkeringspladserne ikke ligger de "rigtige" steder. Det fulde *potentiale* opnås derfor først gennem etablering af supplerende cykelparkeringsanlæg og flere cykelstativer ved anden indretning af byrum.

Overordnet set er der forskel på, hvor stor en del af det forventede behov for cykelparkeringspladser der kan dækkes ved at konvertere gadeparkeringspladser i City sammenlignet med resten af Midtbyen. I City er der taget udgangspunkt i, at ca. 50% af behovet for cykelparkeringspladser kan opnås ved konvertering af gadeparkeringspladser. Ved resten af Midtbyen er det antaget, at ca. 80% kan opnås ved konvertering af gadeparkeringspladser.

Det hænger sammen med, at der i City ikke i samme grad er gadeparkeringspladser i nærheden af cyklisternes slutdestinationer, og derfor kan behovet ikke fuldt ud tilvejebringes af konverterede gadeparkeringspladser.

Selvom der ikke er etableret cykelparkering i nærheden af ens slutdestination, vil mange cyklister blot parkere cyklen, hvor det er muligt tæt på, fremfor at parkere cyklen længere væk og gå resten af vejen. Derfor er det nødvendigt, at gadeparkeringspladser er meget tæt på cyklisters slutdestinationer før det er meningsfuldt, at de omdannes til cykelparkering.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør