



TEKNIK OG MILJØS KLIMAHANDLEPLAN

- for reduktion af de forbrugsbaserede udledninger fra driften

TEKNIK OG MILJØ
Århus Kommune



INDHOLD

FORORD s. 3

BAGGRUND s. 4

VISION s. 5

REDUKTIONSSSTI s. 6

INDGÅR INDSATSEN I EN EKSISTERENDE PLAN? s. 7

INDSATSOMRÅDER s. 8-12

- **INDSATSOMRÅDE 1**

ENERGIEFFEKTIVE KOMMUNALE BYGNINGER s. 8

- **INDSATSOMRÅDE 2**

KLIMAEFFEKTIV, RESSOURCEEFFEKTIV OG CIRKULÆR BYGNINGSDRIFT s. 9

- **INDSATSOMRÅDE 3**

TRANSPORT OG FOSSILE DRIVMIDLER s. 10

- **INDSATSOMRÅDE 4**

FORNUFTIGT FORBRUG OG GRØNNE INDKØB s. 11

- **UNDERSTØTTENDE INDSATSER**

DATA, VIDEN, METODE OG KOMMUNIKATION s. 12

OPFØLGNING PÅ KLIMAHANDLEPLANEN s. 13

FØLG KLIMAINDSATSEN I AARHUS KOMMUNE s. 14

FORORD



Rådmand
Nicolaj Bang

Teknik og Miljø spiller en central rolle i Aarhus Kommunes grønne omstilling. Gennem vores ansvar for drift af by og mobilitet, kommunens bygninger og gennem vores indkøb træffer vi hver dag beslutninger, der har betydning for kommunens klimaafttryk.

Klimahandlingsplanen samler og synliggør de mange indsatser, der allerede er i gang i Teknik og Miljø. Samtidig er der tilføjet nogle nye indsatser, primært inden for varekøb og forbrugsoptimering.

Planen viser, som et oversigtsværk, hvordan der er sat en tydelig retning for vores arbejde med den grønne omstilling frem mod 2030 i Teknik og Miljø. Den viser, hvordan vi har omsat klimaforligets ambitioner til konkrete handlinger, og hvordan Teknik og Miljø bidrager til realiseringen af Aarhus' klimamål dér, hvor meget af omstillingen sker i praksis.

Klimahandlingsplanen er blevet til i samarbejde mellem Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling - og med de øvrige magistratsafdelinger. Den indskrifter sig i samlingen af alle magistratsafdelingers klimahandleplaner, der tilsammen skal vise vejen til, at vi når Aarhus Kommunes ambitiøse klimamål.

Den grønne omstilling kan ikke gennemføres alene gennem tekniske løsninger og politiske beslutninger. Den kræver også ændringer i måden, vi planlægger, indkøber, bruger ressourcer og organiserer vores hverdag på. Derfor har medarbejdere og ledere i Teknik og Miljø en afgørende rolle i at omsætte Teknik og Miljø's ambitioner på klimaområdet til praksis.

Teknik og Miljø's indsatser vil løbende blive udviklet og justeret i takt med ny viden, markedsudvikling og erfaringer fra implementeringen, så vi hele tiden kan sikre fremdrift og relevans. En stor del af dette arbejde finder sted i regi af Klimaplan 2025-2030.

Nicolaj Bang

BAGGRUND

Aarhus Kommunes byråd vedtog i juni 2025 en ny klimaplan for 2025-2030. Tidligere klimaplaner har fokuseret på den udledning, som sker inden for kommunegrænsen, og som vi er direkte ansvarlig for. Nu er der skruet op for ambitionerne - vi skal tage ansvar for alle vores udledninger, uanset hvor i verden, de finder sted.

På den baggrund vedtog Byrådet en bunden reduktionsmålsætning for de forbrugsbaserede udledninger på 100.000 tons inden 2030 (og yderligere 38.500 tons fra 2030-2035). Samlet set svarer det til, at kommunens forbrugsbaserede CO₂e-udledninger skal reduceres med 50 % i forhold til 2022-niveauet.

Det kræver en stor indsats at nå dertil. Vi skal forbruge mindre, vælge produkter med længere levetid og tænke mere i genbrug og cirkulære løsninger. Samtidig skal vi stille tydeligere krav til vores leverandører og samarbejdspartnere, så vi i fællesskab kan bevæge os i en grønnere retning.

Det handler om gradvist at justere vores vaner og arbejdsgange, så bæredygtige valg i højere grad bliver en naturlig del af hverdagen - både i kommunens egen organisation og i samspillet med borgere, virksomheder og samarbejdspartnere.

Et stort engagement og konkrete handlinger er afgørende for, at Aarhus Kommune når sit klimamål og fortsat kan være en foregangskommune for den grønne omstilling. Vi skal sammen tage ansvar for alle vores klimaudledninger.

SÅDAN BLEV KLIMAHANDLEPLANEN TIL

På baggrund af data fra kommunens klimaregnskab, IT-systemet Konsido Klima og andre datakilder, har Borgmesterens afdeling udarbejdet individuelle reduktionsmålsætninger og reduktionsstier for hver magistratsafdeling.

Alle magistratsafdelinger har på den baggrund udarbejdet egne klimahandleplaner, der skal vise vejen til at nå målsætningen om at reducere de forbrugsbaserede udledninger med 50%. Det er den enkelte magistratsafdelings ansvar at finde og igangsætte indsatser, som samlet skaber grobund for at realisere målsætningen.

Magistratsafdelingernes klimahandleplaner har således til formål at synliggøre og prioritere, hvordan hver magistratsafdeling vil realisere denne målsætning.

Planen samler og synliggør mange af de indsatser, der indgår i Klimaplan 2025-2030, som handler om at "fejle for egen dør" som virksomhed.

Der indgår også indsatser forankret i Grøn Transportplan, Grøn Mobilitetsplan og en igangværende indsats for omstilling af bybusser - en beslutning taget af Byrådet i 2020.

Endelig er der nye indsatser for at fremme fornuftigt forbrug og grønne indkøb på tværs, og for at styrke vores data, viden og kommunikation på området.

VISION

Teknik og Miljø har en vision om, at:

- Vi går foran i den grønne omstilling af Aarhus Kommune ved systematisk at reducere klimaafttrykket fra egen drift, adfærd og indkøb.
- Vi integrerer klima som et naturligt element i alle beslutninger, når vi planlægger, vedligeholder, driver og udvikler vores opgaver og projekter – baseret på data, faglighed og en klimækonomisk tilgang, hvor indsatser prioriteres efter effekt.
- Alle medarbejdere og ledere bidrager aktivt til omstillingen gennem gentænkning af behov, reduktion af forbrug og valg af cirkulære og klimavenlige løsninger i hverdagen.
- Vi bruger Teknik og Miljø's position som bygningsejer, indkøber og samarbejdspartner til at påvirke markedet, så leverandører og partnere understøtter den grønne omstilling.

SÅDAN HÆNGER DET SAMMEN



Aarhus Kommunes klimaplan 2025-2030
Aarhus Kommunes plan for CO₂e-reduktioner i samfundet og i kommunen som virksomhed.

Magistratsafdelingernes klimahandleplaner
Teknik og Miljø's plan for CO₂e-reduktion af magistratsafdelingens egne forbrugsbaserede udledninger for driften.

Indsatsområder
Områder, hvor Teknik og Miljø sætter ind med indsatser.

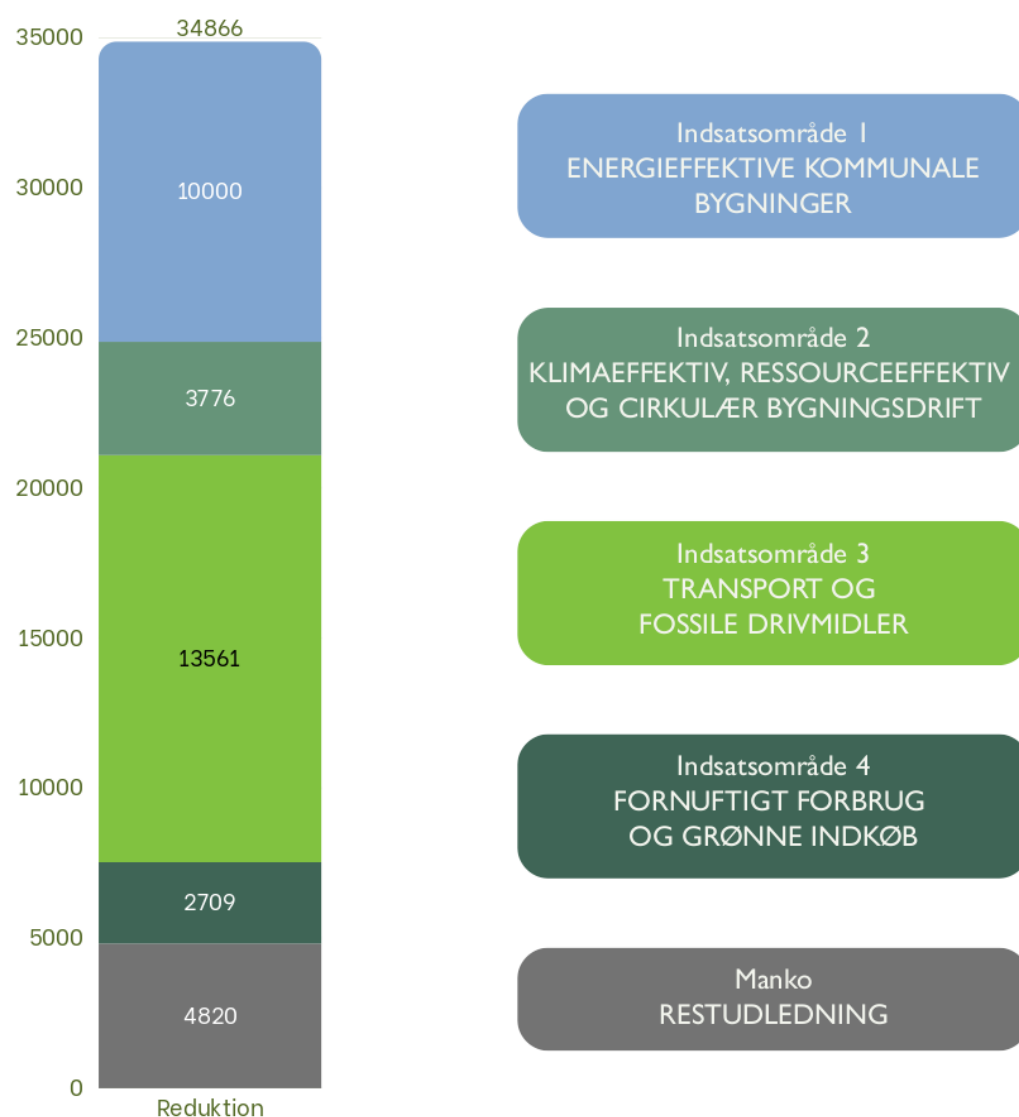
REDUKTIONSSSTI

Når det handler om de forbrugsbaserede udledninger fra Teknik og Miljøs drift, så er der overlap mellem klimahandleplanen og disse projekter i Klimaplan 2025-2030:

Klimaeffektive, ressourceeffektive og cirkulære bygninger (BLB4-6), Energieffektive kommunale bygninger (E6), Klimapolitisk fødevarestrategi (F4), Det cirkulære Aarhus og nøjsomt forbrug (MR6), Kommunale bæredygtige anlæg (TM4), Optimeret og emissionsfri kommunal flåde (TM5) samt CO2-neutrale entreprenørydelser (TM6).

CO₂e-reduktionsmålene for disse indsatser indgår selvstændigt i reduktionsstien for Klimaplan 2025-2030.

Den resterende CO₂e-reduktion, der skal findes for at Teknik og Miljø bidrager med sin andel til 50 % reduktion af de forbrugsbaserede udledninger, fordeles sig således på de fire indsatsområder i klimahandleplanen:



INDGÅR INDSATSEN I EN EKSISTERENDE PLAN?

For hver indsats klimahandleplanen er det markeret, om den også indgår i et eksisterende klimaplanprojekt (Klimaplan 2025-2050), eller i en anden plan:

INDGÅR I KLIMAPLAN BLB4-6	• Indgår i indsats "BLB4-6 - Klimaeffektive, ressourceeffektive og cirkulære bygninger" i Klimaplanen.
INDGÅR I KLIMAPLAN E6	• Indgår i indsats "E6 - Energieffektive kommunale bygninger" i Klimaplanen.
INDGÅR I KLIMAPLAN TM4	• Indgår i indsats "TM4 - Kommunale bæredygtige anlæg" i Klimaplanen.
INDGÅR I KLIMAPLAN TM5	• Indgår i indsats "TM5 - Optimeret og emissionsfri kommunal flåde" i Klimaplanen.
INDGÅR I KLIMAPLAN TM6	• Indgår i indsats "TM6 - CO2-neutrale entreprenørydelser" i Klimaplanen.
INDGÅR I KLIMAPLAN MR6	• Indgår i indsats "MR6 - Det cirkulære Aarhus og nøjsomt forbrug" i Klimaplanen.
INDGÅR I F4/GOD MAD TIL AARHUS	• Indgår i "God Mad til Aarhus", som hører under indsats "F4 - Klimapolitisk fødevarestrategi" i Klimaplanen.
INDGÅR I GRØN TRANSPORTPLAN	• Indgår i indsats forankret i Grøn Transportplan fase 2.
INDGÅR I GRØN MOBILITETSPLAN	• Indgår i Grøn Mobilitetsplan.
INDGÅR I BUDGET-FORLIG 2020	• Indsats, der indgår i Budgetforlig 2020.
NY	• Her er der tale om indsatser, der ikke indgår i andre planer.

På de følgende sider er en gennemgang af de indsatser, som skal reducere Teknik og Miljøes egne forbrugsbaserede udledninger forbundet med driften.



INDSAT SOMRÅDE I: ENERGIEFFEKTIVE KOMMUNALE BYGNINGER



Dette indsatsområde handler om energibesparelser og energiproduktion i Aarhus Kommunes egne bygninger. Arbejdet er forankret i Aarhus Ejendomme.

Aarhus Ejendomme arbejder også med reduktion af kommunens bygningsarealer, hvilket forventes at føre til lavere energiforbrug.

Indsatsen er afhængig af grøn omstilling af energisystemet.

Teknik og Miljø understøtter udformningen og implementeringen af det energisystem, som fra 2030 skal sikre en mere grøn el- og varmeforsyning i Aarhus, udfase fossile brændsler og mindske brugen af biomasse.

Da det planlagte CCS-anlæg på Lisbjergværket ikke bliver realiseret som forventet i Klimaplan 2025-2030 (se kortlink.dk/2trr5), vurderes det imidlertid ikke muligt, at vi når i mål med en fuld reduktion af CO₂e-udledningerne fra el- og varmeforbrug i kommunens bygninger inden 2030.

Det er uklart, om et CCS-anlæg på sigt bliver en realitet. Der vil derfor forventeligt være en restudledning (manko) i 2030 på 4.820 ton CO₂e. Teknik og Miljø vil arbejde på at få defineret kompenserende indsatser inden for de øvrige indsatsområder.

MÅL

Som det ses af Teknik og Miljøes reduktionssti vil vi reducere udledningen med i alt 10.000 ton CO₂e frem mod 2030 inden for dette indsatsområde (med en forventet manko - dvs. restudledning - på 4.740 ton CO₂e, som skal håndteres på anden vis).

Det svarer til en reduktion på 67 % af Teknik og Miljøes samlede, forbrugsbaserede udledning fra driften, inden for dette område.

INDSATSER

- Vi realiserer energibesparelser gennem overvågning, optimering og energirenovering i hele porteføljen (energiledelse).
- Vi kortlægger solcellepotentialer på Aarhus Kommunes tage og monterer solceller, der skal sikre effektiv produktion og brug af vedvarende energi med mål om, at der etableres 71.000 m² nye solceller.
- Vi kortlægger varmekilder, gennemfører systematisk udfasning af olie- og gasopvarmning og konverterer til fjernvarme og andre fossilfri alternativer.
- Vi tilpasser ejendomsporteføljen til kravene i EU's Energieffektiviserings- og Bygningsdirektiv.

INDGÅR I
KLIMAPLAN E6

TVÆRMAGISTRATSLIGT SAMARBEJDE

Indsatsområdet er forankret i Aarhus Ejendomme og bygger på samarbejde med alle øvrige magistratsafdelinger.



INDSATSOMRÅDE 2: KLIMAEFFEKTIV, RESSOURCE- EFFEKTIV OG CIRKULÆR BYGNINGSDRIFT



Dette indsatsområde omfatter Aarhus Kommunes arbejde med at reducere klimabelastningen fra kommunens egen bygningsdrift/-vedligehold.

Indsatsområdet er forankret i Aarhus Ejendomme, hvor arbejdet udføres på tværs af områder og integreres i den daglige opgaveløsning.

Borgmesterens Afdeling såvel som Teknik og Miljø understøtter indsatsen ved at sikre, at der stilles bæredygtighedskrav i relevante udbud og ved at rådgive om krav og rammer.

Indsatserne bidrager samlet til både direkte reduktioner af kommunens klimaafttryk og til at skabe de nødvendige forudsætninger for en mere langsigtet og cirkulær forvaltning af Aarhus Kommunes bygningsmasse.

MÅL

Som det ses af Teknik og Miljø's reduktionssti vil vi reducere udledningen med 3.776 ton frem mod 2030, inden for dette indsatsområde. Det svarer til en reduktion på 22 % af Teknik og Miljø's samlede, forbrugsbaserede udledning fra driften, inden for dette område.

INDSATSER

- Vi analyserer kapacitetsudnyttelse og effektiviserer administrative m2 (mindst 50% af nyt arealbehov skal realiseres ved ombygninger).
- Vi udarbejder en handleplan for reduktion af bygningsmasse.
- Vi udarbejder konstruktionsguide/dialogværktøj til sammenligning af byggematerialer og konstruktioner på klima, økonomi og biodiversitet.
- Vi øger genbruget vha. bygherreleverancer i projekter og organiserer genbrugsambassadører.
- Vi etablerer forsyningskæder af materialer fra bygninger til genbrug, herunder brug af fysisk genbrugslager og digital materialebank.
- Vi gennemfører miljø- og ressourcekortlægninger før nedrivninger og materialescreeninger for at lokalisere, hvor genbrugsmaterialer kan bringes i spil.

INDGÅR I
KLIMAPLAN BLB4-6

TVÆRMAGISTRATSLIGT SAMARBEJDE

Indsatsområdet bygger på et samarbejde mellem Teknik og Miljø, Borgmesterens Afdeling og de øvrige magistratsafdelinger.



INDSATSOMRÅDE 3: TRANSPORT OG FOSSILE DRIVMIDLER



Dette indsatsområde handler bl.a. om at omstille Entreprenør-enhedens maskiner fra fossile drivmidler til el, der, hvor det teknologisk er fornuftigt. Det handler også om at omstille Teknik og Miljøs køretøjer, herunder udførelse af udskiftningen af bilflåden til 100 % emissionsfri (elektriske) biler, samt om at reducere kørslen og i højere grad omlægge transport til gang, cykling og kollektiv transport.

Indsatsområdet omfatter også krav til indkøbt transport, herunder varelevering, vognmandsydelser og tjenesteydelser (som fx snerydning eller rottebekæmpelse). Målet er, at den indkøbte transport er fossilfri i 2030, i tråd med fase 2 i Grøn Transportplan.

Derudover omfatter indsatsområdet medarbejdernes arbejdsrelaterede transport ("forretningsrejser"), hvor klimavenlige løsninger fremmes, og transportbehovet reduceres.

Endelig omfatter indsatsområdet den politisk besluttede omstilling af bybusser til eldrift. Den ordinære busflåde forventes fuldt omstillet i 2027 og reservebusser senest i 2030.

MÅL

Som det ses af Teknik og Miljøs reduktionssti vil vi reducere udledningen med i alt 13.561 ton frem mod 2030, inden for dette indsatsområde (der omfatter 10.891 ton fra bybusser, 855 ton fra fossile drivmidler, 760 ton fra indkøbt transport, 170 ton fra medarbejdertransport og 885 ton fra transport i værdikæden). Det svarer til en reduktion på 47 % Teknik og Miljøs samlede, forbrugsbaserede udledning fra driften, inden for dette område.

INDSATSER

INDGÅR I
KLIMAPLAN TM5

INDGÅR I GRØN
TRANSPORTPLAN

INDGÅR I
KLIMAPLAN TM4

INDGÅR I GRØN
MOBILITETSPLAN

INDGÅR I
KLIMAPLAN TM6

INDGÅR I BUDGET-
FORLIG 2020

- Vi udarbejder en grøn transportpolitik. Herunder undersøger vi betydningen af tiltag, der evt. kan understøtte aktive og grønne transportvalg - muligvis via et nedsat transportudvalg for Teknik og Miljø.
- Vi fuldfører udskiftningen af vores flåde til 100% emissionsfri (elektriske) biler og udruller opladningsinfrastruktur med fokus på, hvordan opladningsinfrastrukturen bedst kan udnyttes (jf. ladestanderbekendtgørelsen).
- Vi analyserer vores kørselsbehov og optimerer og reducerer bilflåden.
- Vi deltager i deleordninger for biler internt og eksternt, hvor det vurderes relevant.
- Vi understøtter medarbejdere i at vælge cykel og offentlig transport til arbejdsrelateret kørsel og etablerer incitamentsordninger.
- Vi vil, gennem krav og konkurrenceparametre i udbud og kontrakter med leverandører, påvirke transporten, der følger af opgaven, i en grøn retning.
- Vi anvender et værktøj til registrering af tung transport i anlægsprojekter og laver en årlig opgørelse af projekter med eldrevne entreprenørmaskiner.
- Vi implementerer udlån af cykler til personale, og retningslinjer for kørselsgodtgørelse ensrettes, så de understøtter brug af aktive transportformer.
- Vi ombygger maskiner fra fossil- til eldrift og udskifter til el ved nyanskaffelse, anskaffer nyt materiel, der giver nye arbejdsprocedurer med mindre klimaaftryk og nedbringer CO₂-udledningen fra fossildrevne maskiner ved bedre planlægning.
- Vi fortsætter implementeringen af indsatsen for fuld omstilling af busdriftsflåden i 2027 og fuld omstilling af reservebusserne i 2030 via kontraktholderen AarBus.

TVÆRMAGISTRATSLIGT SAMARBEJDE

Indsatsområdet bygger på et samarbejde mellem Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling, samt alle magistratsafdelinger.



INDSATSOMRÅDE 4: FORNUFTIGT FORBRUG OG GRØNNE INDKØB



Dette indsatsområde har fokus på at reducere CO₂-udledninger fra Teknik og Miljøns egen virksomhed, når vi gennemfører anlægsprojekter, indkøber varer m.v. Dette kan både ske gennem bæredygtighedskrav i vores indkøbs- og udbudscontrakter, men også gennem ændret adfærd og indkøbsvaner.

I Teknik og Miljø vil vi arbejde for mest mulig bæredygtighed i vores indkøb og udbud. Borgmesterens Afdeling vil udarbejde en tværgående strategi for cirkulær økonomi og et kodeks for cirkulært og ansvarligt forbrug, som danner rammen for Teknik og Miljøns arbejde på området.

Indsatsområdet omfatter også Teknik og Miljøns fødevarerindkøb og madtilbud. Dette arbejde er forankret i Aarhus Ejendomme, som drifter en række kantiner i kommunens bygninger. Dette arbejde tager afsæt i den fælles Klimapolitiske Fødevarerstrategi 2026-2030, "God mad til Aarhus", som Teknik og Miljø også vil arbejde for, når strategien er endeligt vedtaget.

MÅL

Som det ses af Teknik og Miljøns reduktionssti vil vi reducere udledningen med 2.709 ton frem mod 2030, inden for dette indsatsområde (der omfatter 604 ton fra varekøb, 1.770 ton fra forbrugsoptimering, 73 ton fra fødevarer og 262 ton fra energimix i værdikæden). Det svarer til en reduktion på 7 % af Teknik og Miljøns samlede, forbrugsbaserede udledning fra driften, inden for dette område.

INDSATSER

NYE

INDGÅR I
KLIMAPLAN TM4

INDGÅR I F4/GOD
MAD TIL AARHUS

- Vi indarbejder i højere grad krav, konkurrenceparametre og/eller klausuler med fokus på bæredygtighed og cirkulære løsninger i vores udbud, svarende til det, der implementeres i Borgmesterens Afdeling.
- Vi søger via dialoger om behovet og mulighederne i den konkrete opgave at påvirke vores egne beslutninger og markedet til at gøre bæredygtige valg til et naturligt valg i forbindelse med leverancer til Teknik og Miljø.
- Vi undersøger, hvad der er tilgængeligt på materialebørsen, inden projekter igangsættes, og anvender depot for at øge bevidstheden om mindre spild.
- Vi implementerer kommunens strategi "God Mad til Aarhus", hvilket bl.a. betyder, at vi bidrager til udarbejdelse af fælles, grønne retningslinjer for drift af personalekantinerne og fortsætter den vegetariske mødeforplejning.
- Vi arbejder hen imod, at minimumsstandarden for måltider lever op til de klimavenlige kostråd via de krav, vi stiller i udbud til leverandører.

TVÆRMAGISTRATSLIGT SAMARBEJDE

Indsatsområdet bygger på et samarbejde mellem Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling samt alle øvrige magistratsafdelinger.



UNDERSTØTTENDE INDSATSER: DATA, VIDEN, METODE OG KOMMUNIKATION



Dette indsatsområde har fokus på at styrke vores arbejde med data, viden, kompetencer og kommunikation som forudsætninger for, at vi lykkes med at reducere de forbrugsbaserede udledninger. Det er afgørende, at medarbejdere og ledere har de rette kompetencer, adgang til relevante data og et fælles vidensgrundlag, så indsatser kan prioriteres og beslutninger træffes på et oplyst grundlag.

I samarbejde med Borgmesterens Afdeling arbejdes der med opkvalificering af både medarbejdere og ledere samt med udvikling af fælles værktøjer og forløb, der understøtter cirkulær økonomi, ansvarligt forbrug og klimavenlige valg. Der samarbejdes også på dataområdet, så vi bedre kan stille krav til leverandører og dokumentere effekt.

Samtidig har indsatsområdet fokus på samarbejde og koordinering på tværs af organisationen og med eksterne aktører. Teknik og Miljø deltager i tværgående samarbejder, herunder netværk og fælles projekter, som bidrager til videndeling, læring og udvikling af nye løsninger til den grønne omstilling i magistratsafdelingerne.

MÅL

Der er ikke sat CO₂e-reduktionsmål for dette indsatsområde, da det ses som forudsætningskabende for, at vi når målene i de øvrige indsatsområder.

INDSATSER

NYE

INDGÅR I
KLIMAPLAN BLB4-6

INDGÅR I KLIMA-PLAN
TM4 OG BLB4-6

INDGÅR I
KLIMAPLAN TM6

INDGÅR I
KLIMAPLAN MR6

INDGÅR I F4/GOD
MAD TIL AARHUS

- Vi deltager, hvor det er relevant, som testpartnere for virksomheder, der modtager midler fra Den Grønne Investeringspulje til at teste eller udvikle nye klimaløsninger.
- Vi understøtter udarbejdelse af en fælles metode for afgrænsning og dokumentation, samt retningslinjer for beslutningsmandat ift. vægtning af klima vs. pris i udbud, så vi kan indarbejde klima som konkurrenceparameter.
- Vi styrker medarbejderkompetencer og beslutningsgrundlag inden for bæredygtige valg af byggematerialer og konstruktioner.
- Vi laver LCA-beregninger og opbygger målstyringsværktøj.
- Vi kapacitetsopbygger, så vi bliver bedre til at vælge de rigtige løsninger til nedbringelse af entreprenørydelsers klimaaftryk, indgår i strategiske partnerskaber og deler viden om eldrevet materiel til resten af organisationen og med andre byer.
- Vi bidrager til målgruppetilpasset formidling af strategi for Cirkulær Økonomi og kodeks for cirkulært og ansvarligt forbrug, deltager i forløb og har fokus på adfærdsændringer og nye arbejdsgange.
- Vi anvender værktøjer og en digital læringsplatform for plantebaseret mad.
- Vi har fokus på opkvalificering og reduktion af madspild, så vi får de nødvendige kompetencer til at udvikle, tilberede og understøtte grønne måltider, der følger de officielle kostråd.

TVÆRMAGISTRATSLIGT SAMARBEJDE

Indsatsområdet bygger på et samarbejde mellem Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling samt alle øvrige magistratsafdelinger.

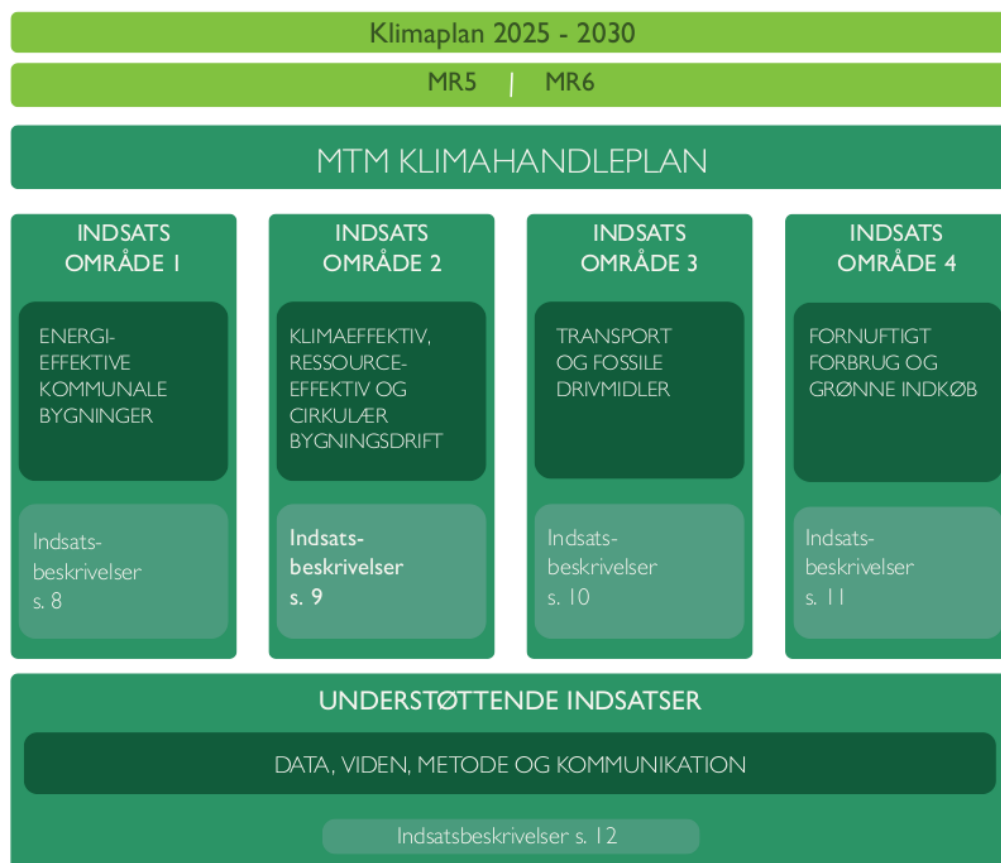
OPFØLGNING PÅ KLIMAHANDLEPLANEN

Som en del af indsatsen Grøn omstilling i kommunens indkøb og udbud (MR5), der indgår i Klimaplan 2025-2030, vil der være en årlig opfølgning på reduktionsstierne.

Her sikres det, at indsatserne følger strategien om en klimaøkonomisk tilgang.

Denne opfølgning finder sted i forbindelse med den årlige afrapportering for status på implementering af alle indsatserne under Klimaplan 2025-2030.

KLIMAHANDLEPLAN - OVERBLIK



FØLG KLIMAINDSATSEN I AARHUS KOMMUNE

På endelaefloesningen.dk kan du læse om Aarhus Kommunes samlede klimaindsats.

Vi deler løbende historier på vores digitale platforme, hvor du kan læse nyheder om - og se eksempler på - hvordan der arbejdes for et grønnere Aarhus.



Foto: I april 2024 indgik en bred forligskreds den politiske aftale om klimaneutralt Aarhus 2030.