



Thure Hastrup, Alternativet

5. februar 2025  
Side 1 af 2

## Svar på 10-dages forespørgsel fra Thure Hastrup (ALT) om omniterminalen og Aarhus Havn – del 1

Byrådsmedlem Thure Hastrup (ALT) har den 27. januar 2025 sendt en 10-dages forespørgsel med en række spørgsmål om diverse forhold vedrørende omniterminalen og Aarhus Havn.

Teknik og Miljø's besvarelse fremgår nedenfor.

### Spørgsmål 1

*Har Teknik og Miljø modtaget en ansøgning fra Aarhus Havn angående etablering af en containerterminal på Omniterminalen?*

#### Svar

Teknik og Miljø har ikke modtaget en ansøgning fra Aarhus Havn angående etablering af en ny containerterminal på omniterminalen.

### Spørgsmål 2

*Vurderer Teknik og Miljø, at en eventuel ny containerterminal kan etableres på Omniterminalen i overensstemmelse med rammebestemmelserne i Kommuneplanen for området og bestemmelserne som fastlagt i gældende Lokalplan nr. 901 for området?*

#### Svar

Da der ikke foreligger en ansøgning, har Teknik og Miljø ikke et grundlag for at udtale sig som myndighed.

### Spørgsmål 3

*Kan Teknik og Miljø over for Aarhus Byråd anbefale, at der hermed etableres en ny containerterminal på Aarhus Havn på Omniterminalen (nr. 2), hvorved den samlede arealanvendelse for den eksisterende containerterminal (nr. 1) inkl. en kommende containerterminal (nr. 2) optager en forholds-mæssig meget stor og i pladsmæssig forstand unødvendig stor andel af havnens arealer?*

#### Svar

Da der ikke foreligger en ansøgning, har Teknik og Miljø ikke et grundlag for at udtale sig som myndighed.

### Spørgsmål 4

*Det oplyses, at terminalen planlægges i være i drift i 2027 – foreligger der en grov tidsplan for miljøgodkendelse?*

#### Svar

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-001227

Sagsbehandler:  
Nikolaj Bøjlesen



Igen henvises der til, at Teknik og Miljø ikke har modtaget en ansøgning fra angående etablering af en containerterminal på omniterminalen. Idet der ikke foreligger en ansøgning, foreligger der heller ikke en tidsplan for miljøgodkendelse.

5. februar 2025  
Side 2 af 2

### **Spørgsmål 5**

*Er det Miljøstyrelsen eller Aarhus Kommune, der er myndighed for en miljøgodkendelse for en evt. ny containerterminal på Omniterminalen?*

#### Svar

Spørgsmålet om, hvem der vil være kompetent myndighed i sagen afhænger af ansøgningen, herunder hvilke former for gods, der vil skulle håndteres.

Miljøstyrelsen vil være myndighed for miljøgodkendelsen, såfremt der er tale om såkaldt kolonne 3-virksomhed jf, bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Kolonne 3-virksomhed er virksomhed med meget store oplag af farlige stoffer. Er der i stedet tale om en risikovirksomhed i kolonne 2, er det Aarhus Kommune, der er myndighed for miljøgodkendelsen jf. ovenstående bekendtgørelse. Kolonne 2-virksomhed er virksomhed med lidt mindre oplag af farlige stoffer end kolonne 3-virksomheder.

### **Spørgsmål 6**

*Ifølge Havnens udtalelser skulle der være tale om en ny direkte rute med mainliner fra Østen til Aarhus.*

*Er Teknik og Miljø bekendt med, om der indgår nogen uddybning af dette projekt for at tilgodese anløb af mainliner med relativt stor last, som der vil være tale om, hvis skibet kommer direkte fra Østen?*

#### Svar

I tråd med de foregående svar, må der igen henvises til, at der ikke foreligger en ansøgning, hvorfor Teknik og Miljø ikke har nogle kommentarer til spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør



**Svar på 10-dages forespørgsel fra Thure Hastrup (Alternativet)  
om diverse forhold vedrørende Omniterminalen og Aarhus Havn  
– del 2**

6. februar 2025

Side 1 af 1

Byrådsmedlem Thure Hastrup (ALT) har den 27. januar 2025 sendt en 10-dages forespørgsel om diverse forhold vedrørende Omniterminalen og Aarhus Havn.

Borgmesterens Afdeling er ikke i besiddelse af svar på de stillede spørgsmål (spørgsmål 7-9), og der er derfor indhentet svar fra Aarhus Havn.

Nedenfor følger Aarhus Havns svar på spørgsmålene.

Med venlig hilsen

Anders Winnerskjold  
Borgmester

/

Martin Østergaard Christensen  
Stadsdirektør

**Borgmesterens Afdeling**

Økonomi og Digitalisering

Aarhus Kommune

**Budget og Planlægning**

Rådhuset, Rådhuspladsen 2

8000 Aarhus C

Direkte telefon: 21 25 32 31

Sag: EMN-2024-029765

Dokumentnummer:

13685395

Sagsbehandler:

Frederikke Bjørn Hyldgaard

Lars Kloppenborg

# Svar på 10-dages forespørgsel om Omniterminalen

Aarhus Havn har modtaget 10-dages forespørgsel om Omniterminalen fra Alternativet.

1. Har Teknik og Miljø modtaget en ansøgning fra Aarhus Havn angående etablering af en containerterminal på Omniterminalen?
2. Vurderer Teknik og Miljø, at en eventuel ny containerterminal kan etableres på Omniterminalen i overensstemmelse med rammebestemmelserne i Kommuneplanen for området og bestemmelserne som fastlagt i gældende Lokalplan nr. 901 for området?
3. Kan Teknik og Miljø over for Aarhus Byråd anbefale, at der hermed etableres en ny containerterminal på Aarhus Havn på Omniterminalen (nr. 2), hvorved den *samlede* arealanvendelse for den eksisterende containerterminal (nr. 1) inkl. en kommende containerterminal (nr. 2) optager en forholdsmæssig meget stor og i pladsmæssig forstand unødvendig stor andel af havnens arealer?
4. Det oplyses, at terminalen planlægges i være i drift i 2027 – foreligger der en grovtidsplan for miljøgodkendelse?
5. Er det Miljøstyrelsen eller Aarhus Kommune, der er myndighed for en miljøgodkendelse for en evt. ny containerterminal på Omniterminalen?

Ifølge Havnens udtalelser skulle der være tale om en ny direkte rute med mainliner fra Østen til Aarhus.

Spørgsmål:

6. Er Teknik og Miljø bekendt med, om der indgår nogen uddybning af dette projekt for at tilgodese anløb af mainliner med relativt stor last, som der vil være tale om, hvis skibet kommer direkte fra Østen?

*Der indgår ikke uddybning af havnebassinerne eller sejlrender for dette projekt eller for øvrige projekter. Der anløber allerede i dag en såkaldt mainliner til og fra Aarhus.*

Set udefra er der, jævnfør ovenstående spørgsmål, en række problemstillinger, som vi i byrådet ikke kender tilstrækkeligt til eller bliver løbende informeret om.

Spørgsmål:

7. På hvilken måde vil Aarhus Havns direktion og havnens bestyrelse holde byrådet orienteret om havnens planer angående Omniterminalen?

*Aarhus Havns drift, herunder indgåelse af kommercielle aftaler, er adskilt fra Aarhus Byråd. Det er alene et anliggende for Aarhus Havns daglige ledelse og bestyrelse.*

8. Hvornår vil byrådet blive orienteret om business-casen for en containerterminal på Omniterminal området, herunder hvor meget havnen skal investere i projektet og hvilken indtægt der forventes?

*Der henvises til svar på spørgsmål 7 vedrørende adskillelse af Aarhus Havns daglige drift og Aarhus Byråd.*

*I forhold til valg af lejer, er det altid op til Aarhus Havns daglige ledelse og bestyrelse at vurdere, hvorvidt den pågældende lejer kan sikre økonomisk og bæredygtig udvikling for havnen og dermed også byen. Det er også tilfældet med denne aftale.*

*Beslutningen om at indgå aftale med TiL bygger på en række forskellige elementer, herunder analyser, vurderinger og input, som er blevet afvejet og tilsammen danner et solidt grundlag for Aarhus Havns daglige ledelse og bestyrelse.*

*Aarhus Havn forventer, at der med TiLs etablering af en ny containerterminal vil ske en betydelig stigning i antallet af skibe og containere i Aarhus. MSC har blandt andet offentligt annonceret, at de fra og med februar 2025 anløber Aarhus Havn med et af deres største containerskibe (en såkaldt mainliner) med en direkte rute mellem Aarhus og Asien.*

*Aarhus Havn kan ikke kommentere på de økonomiske forhold samt investeringerne. Det kan dog oplyses, at TiL selv vil investere i udstyr og materiel samt drive den kommende terminal.*

9. Hvornår vil den endelige beslutning om eventuel etablering af en containerterminal på Omniterminalområdet ca. blive forelagt byrådet?

*Der henvises til svar på spørgsmål 7 vedrørende adskillelse af Aarhus Havns daglige drift og Aarhus Byråd. Derudover kan det oplyses, at beslutningen om at etablere en containerterminal på Omniterminalen ikke skal forelægges Aarhus Byråd.*