



Til byrådsgruppen for Enhedslisten

Att.: Keld Hvalsø

7. november 2019
Side 1 af 3

10-dages forespørgsel vedrørende Bering-Beder Vejen

På baggrund af en 10-dages forespørgsel fremsendt af Enhedslisten besvares nedenfor de stillede spørgsmål:

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Trafiktal, fordeling af trafikanter og omkostninger vedrørende strækningen Oddervej til Beder Landevej

Er der foretaget trafiktælling på den gamle Beder Landevej og givet tal for ændret trafikmønster (forventet trafik) ved gennemførelsen af den sidste stump af tværvejen (det er den stump der bl.a. indeholder viadukt over/under banen og støjvold)?

Hvad er prisen estimeret til for den sidste del, inkl. Viadukt og støjvold?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

I 2016 er der foretaget en tælling på Beder Landevej syd for Byagervej. Den gennemsnitlige døgntrafik var ca. 3.900 biler.

Sag: 19/079589

I 2016 er der ligeledes foretaget en tælling på Bredgade syd for Nymarken. Den gennemsnitlige døgntrafik var ca. 4.100 biler.

På Damgårds Allé i Beder viser en tælling fra 2018 en gennemsnitlig døgntrafik på ca. 6.300 biler, mens en tælling fra 2019 på Holmskovvej i Mallings viser en gennemsnitlig døgntrafik på ca. 5.100 biler.

Prognoser for biltrafikken for 2030 viser en gennemsnitlig døgntrafik på Bering-Bedervejen vest for Oddervej på ca. 7.900 biler. På strækningen mellem Oddervej og Beder Landevej en biltrafik på ca. 7.100.

Da forbindelsesvejen mellem Oddervej og Beder Landevej især vil blive anvendt af beboere fra Mallings og Beder, vil den i Mallings aflaste Holmskovvej og Bredgade nord for Holmskovvej. I Beder vil den aflaste Damgårds Allé og den nordlige del af Beder Landevej. Den gennemkørende trafik forventes således ikke forøget, men der sker en omfordeling således, at nuværende adgange til Oddervej ikke belastes yderligere, til trods for, at den generelle fremskrivning viser en øget vækst i trafikken.

Desuden vil forbindelsesvejen resultere i mindre biltrafik på Oddervej umiddelbart nord og syd for Bering-Bedervejen, og dermed også færre svingbevægelser til og fra Bering-Bedervejen fra/til Oddervej. Forholdene fordrer



allerede i dag, at der ud fra et trafiksikkerhedsspørgsmål, bør sikres forbedrede adgangsforhold fra hhv. Beder og Malling til Oddervej. En manglende adgang via Bering-Bedervejen vil derfor forudsætte, at der sker en ombygning af adgangen fra hhv. Holmskovvej og Damgårds Alle.

7. november 2019
Side 2 af 3

De faktiske anlægsomkostninger for strækningen Oddervej til Beder Landevej, herunder regnvandsbassiner, støjvolde, mv., men eksklusive jordopkøb, projektering, 3. parts godkendelser samt den krævede tilpasning på Oddervej, vil samlet andrage ca. 16 mio. kr.

Aftaler vedrørende de eksproprierede jorder

Hvilke aftaler er der med jordbrugerne, må de dyrkes ind til de skal bruges til vej, støjvold, bassin osv.? Hvis ja, til hvilken betaling? Må der giftsprøjtes på jorderne?

I forbindelse med ekspropriationen skelnes der mellem permanent og midlertidig ekspropriation. De midlertidige, eksproprierede arealer tilhører både under og efter anlægsarbejdet de respektive lodsejere. Aarhus Kommune har gennem den midlertidige ekspropriation erhvervet sig retten til at anvende, regulere og færdes på disse arealer.

Da tidsplanen for anlægsarbejdet skal fastlægges endeligt i samarbejde med den kommende entreprenør, kan lodsejerne anvende jorden som hidtil og indtil anlægsarbejdet igangsættes. Aarhus Kommune er forpligtet til at yde afgrødeerstatning efter gældende regler. Afgrødeerstatningen kan søges reduceret ved, at der sendes varsel i rimelig tid om kommunens midlertidige brug af disse arealer.

På de permanent eksproprierede arealer, der ikke skal anvendes til vej anlæg, varetages forpagtningsaftaler overordnet af Fællesadministrationen i Teknik og Miljø. Afdelingen varetager generelt forpagtningsaftaler i hele kommunen, og har derfor indgående kendskab til de restriktioner, Aarhus Kommune ønsker fastlagt på kommunens arealer, herunder pesticidfri drift. Afdelingen vil opkræve forpagtningsafgifter tilsvarende alle andre forpagtningsområder.

Der vil forekomme områder i de permanent eksproprierede jorder, hvor der, inden ekspropriationen blev besluttet, allerede var sket tilsåning. Kommunen er forpligtet til at yde erstatning, hvis disse afgrøder ikke kan afhøstes, og den nuværende ejer derfor lider et tab. Der kan således være områder, hvor der fortsat dyrkes afgrøder på de eksproprierede arealer frem til, at afgrøderne kan høstes. Forvaltningen søger at begrænse kommunens tab ved at tage hensyn til disse arealer i kommunens planlægning. Dette er alene et



forhold, der er gældende i overgangsperioden frem til, at kommunen har overtaget ejendomsretten til arealerne.

7. november 2019
Side 3 af 3

På de permanent eksproprierede arealer, hvor der eventuelt er sket utilsigtet tilplantning, har kommunen ikke indgået aftaler, og der ydes derfor ikke erstatning, når jorden tages i anvendelse. Da Teknik og Miljø som nævnt endnu ikke kender den endelige tidsplan for anlægsarbejdet, har forvaltningen ikke planer om at indgå forpagtningsaftaler for disse arealer. Hvis der senere skulle vise sig at være fordele ved at indgå forpagtningsaftaler, vil dette blive varetaget af Teknik og Miljø, idet kommunens krav sikres overholdt.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding