



Solveig Munk (EL), Metin Lindved Aydin (RV) og
Jakob Søgaard Clausen (DD)

11. juni 2025
Side 1 af 5

Svar på 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedr. sikre veje og cykelstier i Skæring

Solveig Munk (EL), Metin Lindved Aydin (RV) og Jakob Søgaard Clausen (DD) har fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende sikre veje og cykelstier i Skæring. Nedenfor er svar på spørgsmålene.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Hvilke tiltag har Teknik og Miljø iværksat siden vejvandringen i juni 2024?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Svar

Siden vejvandringen i juni 2024 har Teknik og Miljø modtaget udkast fra rådgiver til Vandhåndteringsplan. Rapporten foreligger som udkast. Hovedindholdet i rapporten opsummeres under spørgsmål 2

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-006099

Derudover har Teknik og Miljø modtaget tællinger fra Strandvangsvej/Plantagevej/Åstrup Strandvej, som er brugt til at vurdere, hvorvidt der trafikalt er grundlag for videre arbejde med en midlertidig løsning som 2-1 vej på strækningen.

Trafikmængden på Strandvangsvej overstiger den maksimale anbefalede spidstimebelastning på 300 trafikanter, hvilket betyder, at en 2-1 vej her ikke vil have den ønskede effekt. Der vil være en trafikmængde af sådant et omfang, at trafikanterne ikke vil placere sig midt i kørebanen, men i stedet anvende strækningen som normal kørebane. Derved vil en 2-1 vej give de bløde trafikanter en falsk tryghed.

Nord for Havlundsvej på hhv. Plantagevej og Åstrup Strandvangsvej er trafikmængden under spidstimebelastningen på 300 trafikanter. Forvaltningen undersøger derfor hvorvidt vejforløbet, vejbredden etc. overholder krav til etablering af 2-1 vej.

Det er ligeledes undersøgt, hvorvidt trafikmængden på Skæring Hedevej igennem sommerhusområdet er steget, siden området er overgået til helårsboliger.

Projektforslaget for åbning af Skæring Busvej er opstået på baggrund af høringsvar i lokalplanprocessen for Lokalplan 1108, hvor der var stor bekymring for, hvorvidt Skæring Hedevej er gearret til den øgede gennemfartstrafik. Trafikmålinger fra 2023 viser imidlertid en årsdøgnstrafik, der ikke har ændret sig siden tællingen fra 2006. Der er derfor som udgangspunkt ikke noget trafikalt grundlag for en åbning af Skæring Busvej



for almindelige trafikanter. Forvaltningen følger fortsat den trafikale udvikling i området.

11. juni 2025
Side 2 af 5

Endelig er muligheden for at etablere en stiforbindelse parallelt med Strandsvangsvej til skolebørnene fra det tidligere sommerhusområde undersøgt. Forslagene hertil ses i nedenstående kortudsnit.



Stien vil udelukkende servicere skolebørn, da pendlere ikke forventes at ville anvende en omvejsrute. Stien blev derfor i første omgang medtaget i skolevejsanalysen for 2024. Stien er ikke medtaget i den endelige prioritering.

Spørgsmål 2

Vi kan forstå, at COWI har udarbejdet et udkast til Vandhåndteringsplan for Skæring den 2. oktober 2024. Hvad viser rapporten og hvordan har den betydning for det videre arbejde med at etablere cykelstier?

Svar

Følgende er en kort opsummering af udkastet til vandhåndteringsplan for det tidligere sommerhusområde i Skæring:

- Grundvandet står så højt i området, at det ikke er muligt med nedsivning på hoveddelen af strækningen.
- Det er muligt at etablere et afvandingssystem til vej anlægget inkl. udvidelse af traceet med fællestier.



11. juni 2025
Side 3 af 5

Forslaget kræver etablering af flere pumpestationer, regnvandsbassiner, grøfter og regnvandsledninger. Der kan være natur- og miljøforhold, som kan begrænse etablering af afvandingssystem, herunder strandbeskyttelse, fredede områder og §3-områder.

- Prisen for det samlede afvandingssystem er vurderet til ca. 25,2-38,64 mio. kr.
- Oversvømmelserne af grunde omkring vejen skyldes i høj grad strømningsvejene fra oplandet. Dette betyder, at selv med etablering af et fuldt afvandingssystem til håndtering af vejvandet, vil vejene og de grunde, som har oversvømmelsesproblemer i dag, fortsat stå under vand ved ekstremregn. For at løse dette skal der arbejdes med grundejernes foranstaltninger på egen grund, eller alternativt skal der etableres afvandingssystem til grundene.

Spørgsmål 3

Hvilke næste skridt planlægger Teknik og Miljø at igangsætte på baggrund af rapportens konklusioner?

Svar

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med en løsning for afvandingen, men at udgifterne og dermed løsningsforslaget begrænses mest muligt, da der netop stadigvæk vil være risiko for oversvømmelser som konsekvens af strømningsvejene fra oplandet.

Dette kræver, at der afsættes midler til etablering af afvanding som angivet ovenfor på ca. 25 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler imidlertid ikke at arbejde videre med etablering af stisystemer i området, førend borgerne i området har sikret nedsivning på egen grund tilfredsstillende. Det er ikke forsvarligt at anvende kommunens midler på et nyt vejanlæg, som vil være oversvømmet store dele af året, og dermed skulle udsættes for u hensigtsmæssig slitage. Dette betyder, at der som udgangspunkt ikke vil blive etableret sikre skoleveje på strækningen.

Hvis Aarhus Byråd ønsker at imødekomme borgerne i forhold til faglig sparring for løsning, anbefales det, at der afsættes finansiering til at udvide eksisterende vandhåndteringsrapport med afsnit omkring mulige løsninger og indsatser for begrænsning af overfladevandet fra private arealer.

Spørgsmål 4

Vil Teknik og Miljø udpege en projektleder til at føre planerne videre mod realisering?

Svar



Aarhus Byråd har for nuværende ikke afsat nogen finansiering til de respektive trafikale forbedringer for lokalplanområde 1108.

11. juni 2025
Side 4 af 5

I forbindelse med lokalplansforslag og endelig vedtagelse i 2020 af lokalplan 1108 – Boligområde Skæring Strand, tilkendegav byrådet, at kommunen var indstillet på at etablere sikre skoleveje i form af cykelstiforbindelse samt åbne Skæring Busvej for biltrafik for at fordele trafikken i området bedre.

Projekterne var vurderet til en samlet pris på 30 mio. kr. i 2019 og omfattede:

1. Enkeltrettede stier langs Strandvangsvej/Plantagevej/Åstrup Strandvej (i alt 2,8 km) med hastighedsdæmpning, afvanding og belysning – ca. 25 mio. kr.
2. Dobbeltrettet sti langs Skæring Hedevej (ca. 600 m) med hastighedsdæmpende foranstaltninger og belysning – ca. 2,5 mio. kr.
3. Åbning af Skæring Busvej for biltrafik med udvidelse af kørebanen – ca. 2,5 mio. kr.

Der er dog ikke afsat finansiering til projekterne. Forvaltningen gør opmærksom på, at ovenstående priser er forældede, og alle projekter er steget betydeligt i pris.

Hvis Aarhus Byråd afsætter finansiering til etablering af afvandingssystem og ovenstående trafikale tiltag, vil forvaltningen tildele en projektleder til projektering og udførelse.

Spørgsmål 5

Vil Aarhus Vand – som besidder stor ekspertise på området – blive inddraget i den videre projektering og eventuel udførelse?

Svar

Aarhus Vand har for nu ingen planer om etablering af afvandingssystem i området, da der i lokalplanen er angivet følgende:

”Regnvand skal håndteres lokalt ved nedsivning eller privat udledning til hav, sø eller vandløb. Ønskes der nedsivning fx via permeable belægninger, faskiner, render, regnbede, græsarealer mm. – gerne kombineret med tiltag til fordampning og/eller opsamling og genanvendelse af regnvandet. Der skal tages hensyn til lokale forhold, herunder evt. jordforurening. For at reducere mængden af regnvand, der skal håndteres lokalt, bør omfanget af arealer med asfalt, fliser og lignende impermeable arealer begrænses mest muligt.



Håndtering af overfladevandet ved ekstreme regnhændelser, hvor kloakanlæggets kapacitet overstiges, skal tænkes ind i den samlede håndtering af overfladevandet. Det kommende byggeri inden for området skal sikres mod risiko fra oversvømmelse op til en 100 års regnhændelse, eksempelvis ved højere sokkel – også overfor tilstrømmende overfladevand fra områder uden for lokalplanområdet. Der skal herunder tages højde for, at der ikke bygges i oversvømmelsestruede områder, og at vandet ved ekstremregn og tøbrud ledes væk fra kældre og øvrige sårbare elementer, og i stedet ledes til områder, hvor det gør mindst mulig skade.”

11. juni 2025
Side 5 af 5

Forvaltningen har dog planer om at gå i dialog med Aarhus Vand i forbindelse med spildevandsplanen for området for at drøfte muligheden for synergi-projekter.

Spørgsmål 6

Vil Teknik og Miljø tage initiativ til at etablere en projektgruppe med deltagelse af både fagpersoner og repræsentanter fra Skæring Fællesråd?

Svar

Forvaltningen er i løbende dialog med alle fællesråd - også Skæring Fællesråd.

Hvis Aarhus Byråd finder finansiering til det videre arbejde og etablering af afvandsingsprojekt, og efterfølgende stiprojekter langs Strandvangsvej/Plantagevej/Åstrup Strandvej, vil forvaltningen igangsætte dialog med Skæring Fællesråd.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør