

## **10-dages forespørgsel fra SF om at staten bruger parkeringsafgifter i Aarhus som en pengemaskine**

D. 18. april indgik regeringen og Dansk Folkeparti en ny aftale om modregning af parkeringsafgifter. Det betyder at 70 % af parkeringsafgifterne modregnes bloktilskuddet fra 2019 og frem. Regeringens opfattelse er, at parkeringsafgifterne er en pengemaskine for kommunerne herunder Aarhus Kommune.

Men det der står tydeligt tilbage er at det det rettere er staten der vil bruge parkeringsafgifterne i Aarhus som en pengemaskine til statskassen.

I den forbindelse med regeringens udmelding har Rådmanden for Teknik og Miljø Bünyamin Simsek udtalt til Altinget, at han har fuld forståelse for regeringens beslutning og at det ikke vil blive et problem at skulle finde besparelserne i budgettet.

Af artiklen fremgår bl.a. følgende:

*"Den nye aftale vil ligesom i København også kunne mærkes på pengepungen i Aarhus, der formentlig vil miste et tocifret millionbeløb ifølge Bünyamin Simsek. Det bekymrer ham dog ikke, da det blot vil blive et spørgsmål om at prioritere mellem de øvrige midler på budgettet, således at kommunen stadig kan investere i parkeringsanlæg, veje og lignende."*

Derfor har vi fra SF's side en række spørgsmål:

- 1) Er Bünyamin Simsek korrekt citeret i Altingets historie?
- 2) Hvad har forvaltningen med rådmanden i spidsen gjort for at undgå at Aarhus Kommunes parkeringsafgifter ender med at blive en pengemaskine for Regeringen?
- 3) Hvor mange penge vil Aarhus Kommune skulle spare årligt grundet den nye aftale?
- 4) Kan hele besparelsen findes internt i Teknik og Miljø?
- 5) I så fald med hvilke konsekvenser?

Venlig hilsen

Jan Ravn Christensen

Byrådsmedlem for SF