



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om letbanens etape 2

Beslutningen om en etape 2 af letbanen i Aarhus kan få store økonomiske konsekvenser for Aarhus Kommune og påvirke kommunens øvrige anlægsprojekter. Hertil kommer trafikale konsekvenser af projektet. Danmarksdemokraterne ønsker på den baggrund svar på følgende spørgsmål:

Statens bidrag til Letbanens etape 2

- Hvilke forudsætninger er der forudsat i forhold til statens bidrag?
- Hvor stor en andel af anlægsudgifterne har staten finansieret ved henholdsvis Odense Letbane og Hovedstadens Letbane?

Anlægslov

- Hvad er der forudsat i forhold til byggeriet af etape 2 angående en statslig anlægslov?
- Hvad er processen for at få en statslig anlægslov?
- Hvor sandsynligt vurderer Teknik og Miljø, at det er, at staten vil give en statslig anlægslov?
- Hvis ikke der kommer en statslig anlægslov, hvad forudsættes for at kunne realisere etape 2?
- Borgmesterens Afdeling bedes vurdere, om det er muligt i henhold til anlægsrammen at gennemføre letbanens etape 2 uden en statslig anlægslov, og hvilken konsekvens det har for øvrige anlægsprojekter?

Fordyrelse

- Hvad var det oprindelige anlægsbudget for Aarhus Letbanes etape 1, og hvad endte fordyrelserne med at være?
- Hvilke erfaringer er der med budgetoverskridelser på Odense Letbane og Hovedstadens Letbane?
- Hvilke risikopuljer/buffere er lagt til grund i de nuværende økonomiestimater for etape 2?
- Er der indregnet øvrige budgetposter f.eks. arealerhvervelse til depot og er indkøb af nye tog ekskl. reservedele, værktøj og risikoreserve? Og hvad er størrelsen på disse poster?

Depot

- Teknik og Miljø bedes redegøre for, hvilke dele af depotinvesteringen på 590-715 mio. kr. der vedrører etape 2, og hvilke dele der vedrører eksisterende behov og mangler til letbane etape 1?
- Hvilke dele af depotprojektet vurderes at være nødvendige for etape 1 og hvilke er ønsker der ikke nødvendigvis er afgørende for fremtidig drift?
- Hvordan ser business casen for depotfaciliteter kun til etape 1 ud?
- Vil depotfaciliteter også kræve kommunal anlægsloft hvis det anlægges af Aarhus Letbane som selskab?

Konsekvenser for biltrafikken



- Hvor mange vejbaner forventes inddraget til etableringen af etape 2?
- Hvilke konkrete ensretninger, vejlukninger og øvrig belastning for fremkommelighed for biltrafikken forventes etape 2 at få på nuværende tidspunkt?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 22-06-2026