



Styrkelse af offentlig transport i oplandet

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Corona og letbanens fremkomst i Aarhus er to onder, som har det til fælles, at de har været med til at give den offentlige transport i Aarhus et millionunderskud. Hvis der ikke prioriteres midler til den kollektive transport, så vil det betyde reduktion af eksisterende busruter, hvilket typisk især rammer kommunens oplandsbyer. Samtidig med det, så arbejder et stort flertal i Aarhus Byråd på at gøre Midtbyen mere utilgængelig i bil for alle os, som ikke bor i den centrale del af Aarhus.

Aarhusianerne uden for Midtbyen har imidlertid også ret til at kunne benytte de mange tilbud i den centrale del af Aarhus, som de betaler deres kommuneskat til. Eksempelvis er over 90 % af alle modtagere af kommunale kulturtilskud placeret i 8000 Aarhus C. Dermed er det vigtigt, at den offentlige transport til og fra oplandet ikke bare bevares, men også styrkes.

Et sted hvor det imidlertid er oplagt med reduktioner i betjeningen, er i Midtbyen. Her er afstanden mellem de enkelte stop korte, hvilket giver lange busture, når man skal til og fra oplandsbyerne. De mange stop koster mange ressourcer, og dermed vil der være en større besparelse ved nedlæggelse af busstop i Midtbyen. Stoppestederne Klostertorvet, Emil Vetts Passage, Busgaden, H. H. Seedorffs Stræde og Park Allé/Rådhuset betjener eksempelvis en lang række busruter, som alle stopper ved hver af de fem stoppesteder, som alle ligger med få hundrede meters mellemrum. I Midtbyen er der gode muligheder for at bevæge sig til fods eller cykel, hvorfor der bør nedlægges flere stoppesteder for at understøtte, at busserne kan benyttes som en effektiv transportform til og fra oplandsbyerne.

Letbanens økonomi bør herudover ses efter i sømmene og de mindst benyttede afgange bør nedlægges til fordel for busruterne til oplandsbyerne.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne

- 1) At der prioriteres midler til at styrke den kollektive transport i oplandet
- 2) At der nedlægges busstoppesteder i Midtbyen
- 3) At der indhentes en besparelse på Letbanens mindst benyttede ruter



Dette forslag taler ind i det vilde problem *Bæredygtig vækst* idet øget befolkningstilvækst også stiller store krav til at det er muligt at komme til og fra oplandsbyerne via offentlig transport. Forslaget taler desuden også ind i det vilde problem *Klima og Bæredygtighed* bedre dækning i oplandsbyerne understøtter, at flere benytter den kollektive transport. Herudover understøtter forslaget om nedlæggelse af busstop i Midtbyen desuden det vilde problem om sundhed ind i alt, idet det understøtter mere bevægelse.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne

Aarhus d. 18. juli 2023