



Jakob Søgaard Clausen
Danmarksdemokraterne

29. august 2025
Side 1 af 5

Svar på 10-dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om borgerinddragelse og forhold på Aarhus Ø

Jacob Søgaard Clausen har den 7. august 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice vedrørende borgerinddragelse og forhold på Aarhus Ø. Nedenfor følger svar på spørgsmålene fra de to magistratsafdelinger.

Spørgsmål 1: Kan det virkelig være rigtigt, at både Teknik og Miljø og Sport og Fritid (under Kultur og Borgerservice) hver især har opsat separate badebroer inden for få dage – uden koordinering og uden inddragelse af lokalområdet?

Svar fra Kultur og Borgerservice:

Badebroen ved Jette Tikjøbs Plads, som driftes af Sport & Fritid, Kultur og Borgerservice, er etableret som led i projektet "Den Blå Rambla" i 2016. Badebroen blev etableret i samarbejde med Teknik og Miljø og var indtil 2019 placeret ved Lighthouse, hvorefter den blev flyttet til Jette Tikjøbs Plads.

I forbindelse med flytningen overtog Sport & Fritid, Kultur og Borgerservice, ejerskab og drift af broen. Baggrunden herfor var den foreningsmæssige brug af havsvømmebanen.

Badebroen var tænkt som værende midlertidig og var under reparation i 2023. Da der nu er etableret en ny bro, planlægges badebroen, som driftes af Sport & Fritid, nedrevet senere på året.

Spørgsmål 2: Hvilken proces har der været for opsætning af de forskellige badebroer på Aarhus Ø?

Svar fra Kultur og Borgerservice:

Badebroen ved Jette Tikjøbs Plads havde bl.a. til formål at understøtte havsvømmebanen. I forbindelse med opsætningen var der en dialog med brugerne af havsvømmebanen.

Svar fra Teknik og Miljø:

Den nye badebro er etableret af Teknik og miljø, givet hensynet til standen af den gamle badebro. Beslutningen om den ny badebro er taget på baggrund af observationer over, hvor populær Jette Tikjøbs Plads har vist sig at være.

Det kan nævnes, at foreningen af havsvømmebanen er opløst.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune
Kultur og Borgerservice
Sport & Fritid
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-008583



29. august 2025
Side 2 af 5

Spørgsmål 3: Hvad er årsagen til, at det tidligere brugerudvalg, som havde beboerrepræsentation og foreslog én fælles bro med afløsning (som Havnebadet), ikke længere inddrages i beslutninger?

Svar fra Kultur og Borgerservice

Sport & Fritid, Kultur og Borgerservice har haft møder med borgere på Aarhus Ø og repræsentanter fra Fællesrådet for Aarhus Ø og De Bynære Havnearealer, hvor initiativer til at mindske støj ved broen blev drøftet.

Sport & Fritid har haft et sikkerhedshensyn i forhold til at lukke broen for badning om natten, da brugerne muligvis i stedet ville bruge adgangen fra stenene, hvilket er til større fare.

På mødet i april 2023 blev det bl.a. aftalt, at badebroen ikke lukkes om natten, men at der i første omgang laves anvisende skiltning i forhold til brugen af broen om natten. Det blev ligeledes aftalt, at deltagerne på mødet (beboere og repræsentanter fra Fællesrådet) sender inputs til skiltningen til Sport & Fritid.

Svar fra Teknik og Miljø

Der har den 11. juni 2024 været afholdt møde i Bylageret med fællesrådet bestyrelse og bestyrelsesformænd for:

- Lighthouse, Bygning L
- Z-Huset
- SHIP

Der var en fælles drøftelse om badebroerne, herunder natlig aflukning, som ikke fik tilslutning fra diverse bestyrelsesmedlemmer. Derudover drøftedes offentlige toiletter.

Der henvises i øvrigt til den byrådsvedtagne Visionsplan for Byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn, og inddragelsen i forbindelse hermed.

Spørgsmål 4: Vil forvaltningerne tage initiativ til at samle den fremtidige håndtering af badefaciliteterne og inddrage beboerne på ny?

Svar fra Teknik og Miljø:

Det er der på nuværende tidspunkt ikke planer om.

Der henvises i øvrigt til den byrådsvedtagne Visionsplan for Byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn, og inddragelsen i forbindelse hermed.



Spørgsmål 5: Hvilke initiativer vil forvaltningerne tage for at dæmme op for den vedværende støj og natlige aktiviteter omkring badeområderne – herunder høj musik og badning hele natten?

29. august 2025
Side 3 af 5

Svar fra Kultur og Borgerservice

Der er blevet opsat skiltning med anvisning i forhold til brugen af broen om natten.

Svar fra Teknik og Miljø

Der henvises i øvrigt til den byrådsvedtagne Visionsplan for Byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn, og inddragelsen i forbindelse hermed.

Spørgsmål 6: Har Teknik og Miljø nogle planer for at stoppe ulovlig og farlig parkering af turistbusser ved Helga Pedersens Gade?

Svar fra Teknik og Miljø:

Det er ikke Teknik og Miljø's opfattelse, at der sker ulovlige og farlige parkeringer af turistbusser ved Helga Pedersens Gade. Teknik og Miljø har i andet halvår 2024 oprettet midlertidige parkeringspladser til busser på Pier 3. Pladserne er tidsbegrænset i 4 timer, og der er plads til ca. 10 busser. Disse blev blandt andet etableret, fordi der var udtrykt ønsker om buspladser på Aarhus Ø og for at være med til at dæmme op for ulovlige eller farlige parkeringer. Teknik og Miljø har ligeledes været i dialog med Turistforeningen og busselskaberne, som kører gæster til Aarhus Ø. Det er præciseret for dem og deres chauffører, at de skal bruge Pier 3 til parkering.

Efter pladserne blev oprettet, henviste Cityassistenterne busser til denne mulighed, hvis de oplevede busser, der holdt ulovligt eller lignende. Dette gør de stadig, hvis de oplever sådanne situationer.

Spørgsmål 7: Vil Teknik og Miljø sikre mere synlig og konsekvent skiltning, samt at busser henvises til alternative parkeringspladser?

Svar fra Teknik og Miljø:

I samarbejde med Østjyllands Politi har Aarhus Kommune indført parkeringsbegrænsninger for tunge køretøjer for at forbedre miljøet og trafiksikkerheden i Aarhus. Det betyder, at lastbiler og tunge køretøjer ikke må parkere på gader, veje og pladser inden for byområder omfattet af byzonetavler. Reglerne gælder i tidsrummet kl. 18.00 til 06.00 på hverdage samt hele døgnet i weekender og på helligdage. De såkaldt "tunge køretøjer" er lastbiler og andre køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg samt påhængsvogne og sættevogne med en tilladt totalvægt på over 750 kg



29. august 2025
Side 4 af 5

Det er meget svært at opsætte skilte eller lignende, der henviser busser og andre køretøjer til særlige parkeringspladser, idet man ikke ved, hvor disse køretøjer søger parkering. Oplever man ofte uhensigtsmæssige parkeringer anbefaler Teknik og Miljø, at borgere indberetter dette via borgertip således, at forvaltningen får viden om problemet, og evt. kan iværksætte en indsats eller holde området under observation.

Derudover har Teknik og Miljø en folder på flere sprog, der angiver hvor man kan parkere med større køretøjer i Aarhus Kommune. Denne kan man finde på kommunens hjemmeside, hvor man også kan se hvilke regler, der gælder.

Hjemmeside: [Parkering for lastbiler og tunge køretøjer](#)
Folder: [lastbilparkeringspladser_dk-10-2024.pdf](#)

Spørgsmål 8: Kan affaldskuber samles på Jette Tikjøbs Plads og Boulevarden, som foreslået af beboerne, for at mindske tung trafik over broerne og ind i boligområderne?

Svar fra Kredsløb:

Der må desværre ikke opstilles affaldsbeholdere på Bernhard Jensens Boulevard af hensyn til trafiksikkerhed.

Ved Jette Tikjøbs Plads har det indtil videre ikke været muligt at opstille beholdere inden for de gældende rammer. Området er fortsat under byudvikling, hvilket indskrænker mulighederne for at opstille beholdere. Dette handler bl.a. om uafklarede områder, tekniske forhold, fysiske muligheder, trafikmæssige hensyn mv. Derudover er det afgørende, at gangafstanden fra den enkelte ejendom til affaldsbeholdere ikke er for lang.

Kredsløb samarbejder med Aarhus Kommune og andre relevante myndigheder om mulige placeringer af affaldsbeholdere i området.

Spørgsmål 9: Hvilken afdeling har ansvaret for vedligeholdelse af træværk og bæk på Aarhus Ø?

Svar fra Teknik og Miljø:

Teknik og Miljø formoder, at der med træværk menes de hammerhoveder, som fungerer som kajkant rundt på store dele af Aarhus Ø. Hammerhovederne vedligeholdes af Trafik & Vejdrift i MTM.

Bænke vedligeholdes af Grønne Områder i MTM.

Spørgsmål 10: Hvorfor bliver alger og skidt ikke fjernet løbende for at forlænge levetiden og undgå forrådnelse?



29. august 2025
Side 5 af 5

Svar fra Teknik og Miljø:

Træet er eksotisk hårdtræ af en sort, der beregnet til at stå i maritime miljøer. Algevækst er ikke skadelig for træet og nedsætter ikke træets levetid, og er derfor af ren kosmetisk betydning. Afrensning af træet er desuden hårdt ved træet, og kan have den følgevirkning, at træets overflade åbnes, hvilket gør den mere modtagelig over for ny algevækst.

Spørgsmål 11: Hvornår fjernes parkeringspladserne for enden af Boulevarden?

Svar fra Teknik og Miljø:

I løbet af efteråret vil Teknik og Miljø invitere til en inddragende proces, der skal være med til at afdække behov og ønsker til en ny indretning af Jette Tikjøbs Plads i sammenhæng med færdiggørelse af Bernhardt Jensens Boulevard.

Der henvises i øvrigt til den byrådsvedtagne Visionsplan for Byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

Rabih Azad-Ahmad
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

Charlotte Storm Gregersen
Direktør