

## 10 dages forespørgsel til Borgmesterens Afdeling vedr. fyring af tjenestemænd i Aarhus Sporveje

Kære Jacob

I Aarhus Stiftstidende er der d. 17. februar en artikel om, at Aarhus Kommune skal betale regningen for Aarhus Sporvejes fyring af chauffører, der er tjenestemænd.

Det fremgår af artiklen, at selvom Aarhus Sporveje blev underlagt Midttrafik, der hører under Region Midtjylland ved kommunalreformen i 2007, skal Aarhus Kommune stadig betale pension for de tjenestemænd, der er ansat i selskabet. Indtil videre har Aarhus Sporveje fyret otte tjenestemænd, og det fremgår yderligere af artiklen, at det vil koste Aarhus Kommune en årlig udgift på i alt omkring 1 mio. kr. i tjenestemandspension til de fyrede.

Jeg ønsker oplyst:

- Hvad er baggrunden for, at Aarhus Kommune efter kommunesammenlægningen i 2007 fortsat hæfter for tjenestemænd ansat i Aarhus Sporveje på trods af, at selskabet herefter hører under Region Midtjylland?
- Hvor mange tjenestemænd er fortsat ansat i Aarhus Sporveje, som Aarhus Kommune stadig skal udbetale pension til og hvor stor er Aarhus Kommunes pensionsforpligtelse?
- Hvor skal pengene til udbetaling af tjenestemændenes pension komme fra?
- Er der andre tidligere selskaber eller organisationer under Aarhus Kommune, hvor Aarhus Kommune hæfter for de ansatte tjenestemænds pension?
- Hvad koster en køreplantage for Aarhus Kommune, og hvordan er det sammenlignet med f.eks. Svendborg eller 6-byerne?

Kærlig hilsen

Jette