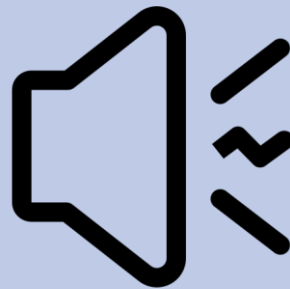


Støjsvag levering i ydertimer



Inspirationskatalog over støjreducerende tiltag

Støjklider

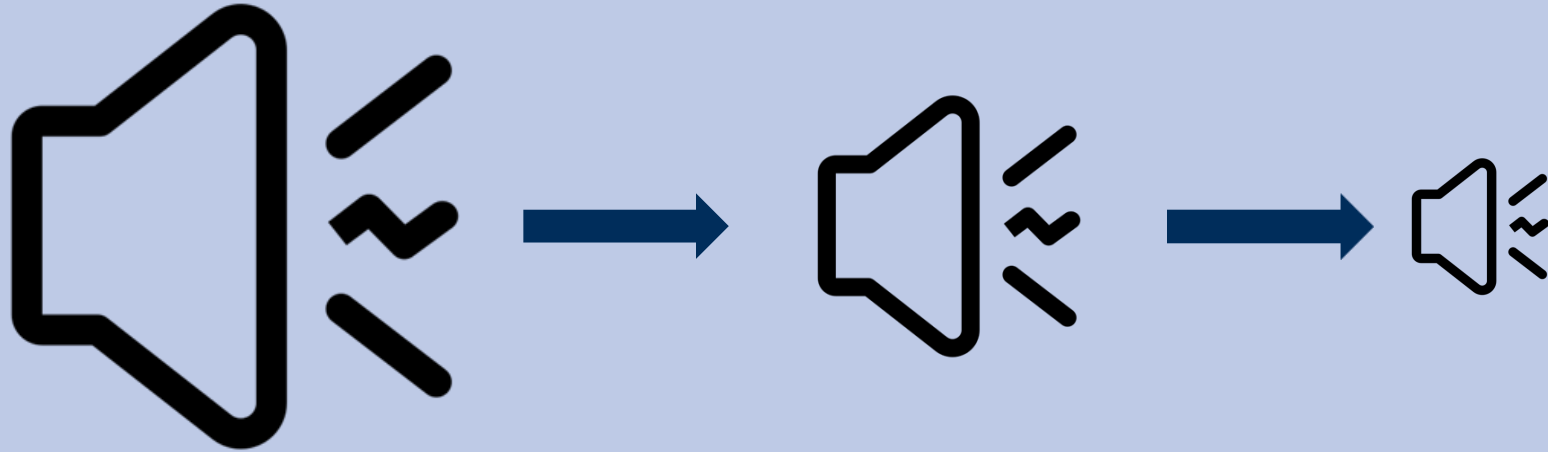


De mest almindelige kilder til støj ved varelevering er:

- Motorstøj
- Køretøjets udstyr (bakalarm, køleanlæg, lift, lastrum, døre, fastgørelse af gods, vognkasse v. håndtering af gods mv.)
- Materiel til opbevaring og transport af varer (palleløftere, trådbure, rullecontainere, rulletrilleys og lignede)
- Chaufførens adfærd
- Arbejdets udførelse (manøvrering af køretøj, håndtering af gods, nødvendig lyd og støj mv.)
- Varemodtagelsen (porte og døre, ujævne overflader, samtaleanlæg, indretning, placering i forhold til naboer, butikspersonalets adfærd)

Reducering af støj

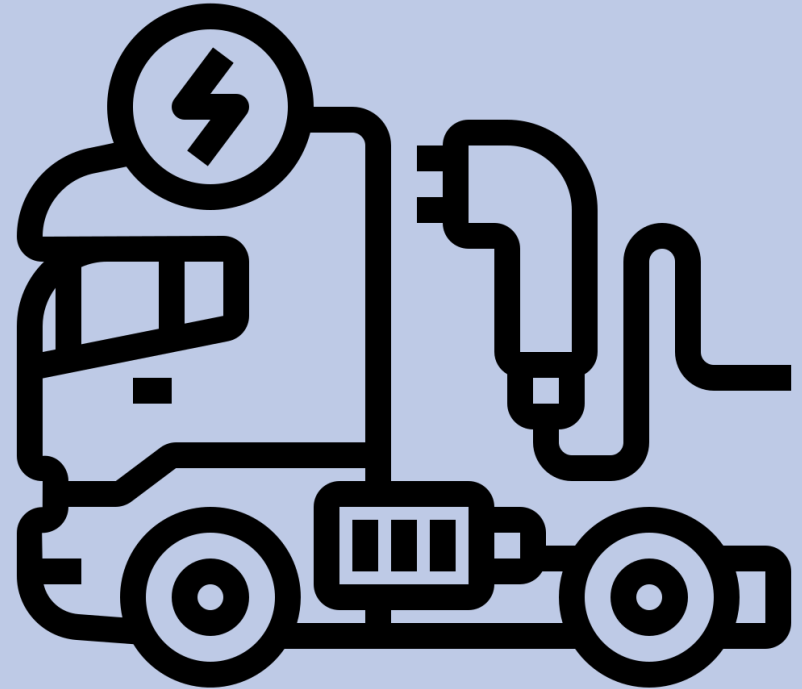
Man kan gøre noget for at sænke støjniveauet ved hver støjkilde. Kataloget gennemgår de forskellige måder, man kan sænke støjen på.



Motorstøj

- Skift fra diesel til el

Første skridt er allerede taget! I deltager i pilotprojektet med emissionsfrie køretøjer, der larmer en del mindre end f.eks. dieseldrevne



Køretøjets udstyr og materiel til opbevaring

- Sluk køleanlægget inden ankomst
- Skift plasthjul på f.eks. rullebure ud med gummihjul
- Skift fra traditionel bakalarm med bip-lyd til en "white noise"-bakalarm
- Overvej investering i Peak-certificeret støjsvagt materiel ved fremtidigt køb
- Overvej, om f.eks. rillerne i vognens bund kan skiftes ud med støjsvagere materiale



Hvis et stykke udstyr er Peak-certificeret, støjer det ikke mere end 62dB. Der er allerede mange Peak-certificerede produkter til varelevering, bl.a. hele køretøjer, køleanlæg, bagsmækker og paralleløftere. Peak er anerkendt i flere europæiske lande.



Chaufførens adfærd og arbejdets udførelse



- Sluk for radio eller musik
- Undgå telefonsamtaler
- Håndter udstyr mere forsigtigt
- Undgå smæk med døre eller porte

Støj er generende uanset hvad, men borgere kan nemmere acceptere nødvendig end unødvendig støj. Tag derfor gerne en snak med chauffør om, f.eks. at huske at slukke for musik eller radio i køretøjet, og ikke at tale i telefon, mens varerne leveres. Man kan også støje mindre, faktisk helt op til 5dB, hvis der f.eks. køres mere forsigtigt med paller eller rullebure. Smæk fra døre eller porte kan også støje mere end nødvendigt.

Varemodtagelsen

- Overvej indretningen af varemodtagelsen

Er der ujævne overflader, der kan jævnes ud? Er der bump ved forskellige overgange? Kan samtaleanlægget indstilles, så det larmer mindre ved levering i ydertimerne? Kan varemodtagelsen overdækkes eller afskærmes?

- Uddan butikspersonalet i støjsvag modtagelse af varer

Hvis der er personale fra butikken til at tage imod leveringen, skal de, som chaufføren, læres op i, hvordan de kan modtage varer så støjsvagt som muligt.

