

Serviceudvidelse af vintertjenesten

Forslagsstiller: Det Konservative Folkeparti & Venstre

Forslaget retter sig mod Magistraten for Teknik og Miljø.

I forbindelse med den ekstraordinære snestorm 3. januar 2024 og de trafikale udfordringer der meldte sig i dagene efter, blev det aftalt i Teknisk Udvalg, at Teknik og Miljø's vintertjeneste skulle gennemføre dialogmøder med interne såvel som centrale, eksterne aktører (f.eks. Aarbus, Kredsløb, Aarhus Letbane og nabokommuner). På møderne skulle indsamles erfaringer, ønsker og forbedringspotentialer for de ydelser, som vintertjenesten leverer og for det samspil, der er med de centrale, eksterne leverandører.

Nogle forbedringstiltag kan gennemføres uden budgettilførsel herunder øget fokus på kommunikation, mens de som kræver budgettilførsel er beskrevet nedenfor.

Eksterne ønsker til tilpasninger, som vil kræve budgettilførsel

- Det er til ulempe for bløde trafikanter til skoler, institutioner og letbanestationer, som ligger på Klasse 3-veje, at der ikke ryddes på tilkørselsvejene til dem.
- Manglende rydning på boligveje og i industriområder med klasse 3-veje giver dårlig fremkommelighed for hjemmepleje, renovationservice, transporterhverv mv.

Desuden peger de interne evalueringer i vintertjenesten på, at

- Der var ikke de ønskede snepløve til rådighed hos de eksterne, som blev anmodet om at hjælpe med oprydning efter snestormen
- Det er ikke fysisk muligt at opmagasinere større mængder sne langs letbanen i byrummet, så det skal bortkøres løbende ved kraftigt snefald. Det bemærkes her, at omfanget af snefald 3. januar 2024 ikke er set større siden letbanens åbning, og der er ikke taget højde for problemstillingen i nuværende regulativ.

Der afsættes 1.300.000 om året til at forbedre beredskabet hos Vintertjenesten



Økonomi

Ønskerne i tilbagemeldingerne kan imødekommes gennem følgende tilførsel af midler:

Øget service

- Problemerne på klasse 3-veje kobler sig primært til situationer, hvor der falder sne. Derfor vurderes en tilstrækkelig løsning at være, at der køres på klasse 3-veje på 2. dagen, efter der er konstateret glatføre (700.000 kr. pr. år.)

Øget grundberedskab, målrettet store snemængder

- Det viste sig svært at mønstre ekstra sneplove i dagene efter snestormen. Ved at etablere flere vinteraftaler med entreprenører om af have sneplove til rådighed ved mere end 8 cm sne kan der hurtigere iværksættes oprydning (400.000 kr. pr. år.)
- Bortkørsel af sne fra letbanearealer i byrummet kan lattes ved etablering af et vinterberedskab med sneslyng i samarbejde med Aarhus Letbane, med fokus på bortkørsel af sne langs letbanen fra Dokk1 til Skejby (200.000 kr. pr. år.)

