

Implementering af Cykelhandlingsplanen i 2024-2026

Forslag fra **Enhedslisten**

Forslaget retter sig mod BA, MTM, (+ Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling)

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Borgerne og samfundet skal sikres, at Aarhus kommune udmønter Cykelhandlingsplanen 2017 så hurtigt som muligt. I tråd med både Klimahandlingsplanen 2021-2024 og anbefalingerne fra Borgersamlingen om Aarhus trafikale udfordringer i 2021, drøftelserne af udfordringerne med at nedbringe CO2 forurening fra transportsektoren i Klima & Bæredygtighedsudvalget m.m., vil Enhedslisten fremrykke gennemførelsen af Cykelhandlingsplan 2017. Formålet med at fremrykke udmøntningen af Cykelhandlingsplanen er at sikre alternativer til de fossildrevne transportmidler, og bringe Aarhus nærmere visionen om at blive "Cyklisternes paradis".

Enhedslisten vil gerne løse den udfordring, at flere af Cykelhandlingsplanen 2017's indsatser er underfinansierede eller ikke-finansierede, hvilket også bidrager til at blokere for en hurtig indsats for at nå klimastrategiens og klimahandlingsplanens ambitioner.

Dette budgetforslag er rettet mod at sikre finansiering af de projekter i Cykelhandlingsplanen, der er klar til udmøntning og teknisk kan gennemføres i 2025.

Forslaget vil bidrage til Aarhus mål: "En by, hvor alle er sunde og trives" og til implementering af klimastrategi og mobilitetsplan

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

Der er i tidligere budgetter afsat midler til implementering af dele af Cykelhandlingsplanen 2017. Men der er ikke blevet afsat midler nok til at sikre en implementering af hele Cykelhandlingsplanen over en overskuelig årrække. For at sikre en hurtigere udmøntning og implementering ønskes der afsat midler til i 2025 at gennemføre de projekter i Cykelhandlingsplanens investeringsramme, som ikke er gennemført ved udgangen af 2024

Der ønskes yderligere afsat ressourcer til at gennemføre alle de projekter, der teknisk set kan gennemføres i 2025. Yderligere ønskes der en beregning af, hvad det vil koste at projektere og implementere resten af investeringsrammen for Cykelhandlingsplan 2017's 11 indsatsområder i løbet af budgetår 2025 og overslagsårene 2026-2027.

