



Til byrådsgruppen for Det Konservative Folkeparti (Ango Winther)

28. juni 2021
Side 1 af 3

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om harmonisering af veje

Det Konservative Folkeparti har fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø ”om at udarbejde en status for omlægning af offentlige veje til private veje”.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Svar

Byrådet har – som udmøntning af beslutning i forbindelse med Budgetforlig 2015 – igangsat projektet med harmonisering af veje ved indstilling, som blev vedtaget den 22. marts 2017. Hensigten med projektet er at stille grundejere ens ved veje med trafikale fællestræk.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

I Aarhus Kommune har vi i alt ca. 6.000 private fællesveje. Ca. 900 offentlige veje, der deler trafikale træk med de allerede eksisterende private fællesveje, skal omklassificeres over en periode på i alt 20 år

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Byrådet har sammen med igangsættelsen vedtaget kriterier for, at en vej kan omklassificeres, jf. vedlagte bilag.

Sag: 21/5572-2

De midler, der frigives gennem projektet, skal fortsat bruges til at vedligeholde de veje i kommunen, som har væsentlig betydning for den offentlige motoriserede færdsel, og dermed er klassificeret som offentlige.

Status medio juni 2021 er, at der offentliggjort i alt fire ”portioner” veje til omklassificering 4-6 år efter at de er offentliggjort.

Vejene fordeler sig således:

- 2017 er offentliggjort 22 km vej til omklassificering i 2022
- 2018 er offentliggjort 30 km vej til omklassificering i 2022-24
- 2019 er offentliggjort 17 km vej til omklassificering i 2023-25
- 2020 er offentliggjort 22 km vej til omklassificering i 2024-26

Der er offentliggjort strækninger på samlet ca. 91 km svarende til ca. halvdelen af det samlede projekt, som skønnes at omfatte op til 900 veje eller ca. 180 km offentlig vej.

Samtlige berørte grundejere ved de offentliggjorte veje, svarende til ca. 20.000 grundejere, har modtaget et orienteringsbrev om, at deres vej er offentliggjort til omklassificering. Brevet indeholder bl.a. en opfordring til at snakke med naboer og genboer om at danne et vejlav som en frivillig forening til varetagelse af den fremtidige vedligeholdelse af den private fællesvej.



28. juni 2021
Side 2 af 3

Partshøring

Samtlige grundejere ved de veje, der er offentliggjort i **2017**, er blevet parts-hørt i otte uger om beslutningen om at omklassificere deres vej og partshørt om en foreløbig tilstandsrapport vedrørende vejens restlevetid. Det er besluttet, at ingen vej i Aarhus Kommune overdrages med en restlevetid på under 50%.

Grundejere ved veje offentliggjort i **2018** er pt. ved at blive partshørt. Så godt som alle rapporter er nu offentliggjort på hjemmesiden om harmonisering, hvor de skal ligge i mindst otte uger. De foreløbige tilstandsrapporter for 2018-offentliggørelsen kan ses her: [Omklassificering af offentlige veje til private fællesveje \(aarhus.dk\)](#).

Den videre proces

Det er planen, at byrådet – umiddelbart efter nytår 2021/2022 – skal tage stilling til den endelige overdragelse af vejene offentliggjort i 2017.

Byrådet skal tage stilling til overdragelsen på baggrund af en endelig tilstandsrapport, der skal udarbejdes og tilrettes fra august til oktober 2021. Den endelige rapport må ikke være mere end ét år gammel på overdragelsestidspunktet.

Rådgivningsvirksomheden Sweco udarbejder både de foreløbige og de endelige tilstandsrapporter for Aarhus Kommune.

Sammen med den endelige tilstandsrapport leverer forvaltningen et opsamlingsnotat for hver enkelt vej, hvoraf det fremgår, hvilke kommentarer, der er indkommet, i perioden for partshøring – og om de er blevet indarbejdet i den endelige rapport. Desuden får byrådet direkte adgang til de indkomne kommentarer i partshøringsperioden for hver enkelt sag.

På baggrund af partshøringen tager forvaltningen stilling til, om der evt. fremkommer viden, som gør, at vejen alligevel ikke lever op til kriterierne, der er bestemt ved igangsætningen, og derfor meddeles udtaget af projektet.

Projektets økonomi og forventede mindreudgifter

De administrative opgaver forbundet med arbejdet med harmoniseringsopgaven finansieres af vejdriften. Udgifterne hertil udgør 1 til 1,5 mio. kr. årligt, fordelt på lønudgift, udgift til tilstandsrapporter og udgift til landinspektør samt tinglysning af matrikulære ændringer.



Ud fra det nuværende vidensniveau om forventede overdragelser og fremtidige reducerede driftsudgifter, vil kommunens mindredgifter som følge af harmoniseringsopgaven vokse med ca. 1 mio. kr. årligt.

28. juni 2021
Side 3 af 3

I 2025 vil de anvendte midler relateret til arbejdet med harmoniseringen være dækket af de indtil da realiserede besparelser, og projektet når derfor break-even, jf. nedenstående tabel:

År	2016-2021	2022	2023	2024	2025 break-even
Udgift	ca. 3 mio. kr.	ca. 1 mio. kr.	ca. 1 mio.kr.	ca. 1 mio. kr.	ca. 1 mio. kr.
Reduceret drift	0	ca. 1 mio. kr.	ca. 2 mio. kr.	ca. 3 mio. kr.	ca. 4 mio.kr.

Fra 2026 ventes kommunens mindredgifter til driften af de udvalgte veje således at være 5 mio. kr. I årene herefter forventes mindredgiften fortsat at stige med op til ca. 1 mio. kr./ år frem til projektets planlagte afslutning i 2037.

Dermed kan det for nuværende formodes, at de tidligere forudsatte mindredgifter på årligt samlet 10 mio. kr. i 2037 kan nås, og at der muligvis kan hentes op til samlet 15-16 mio.kr. årligt i mindredgifter.

Det blev ved budgetforlig 2015 aftalt, "at besparelserne forbliver på vejområdet som et væsentligt bidrag til at sikre den langsigtede balance i områdets vedligeholdelsesbudgetter".

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør

Bilag: Kriterier for harmonisering af vejnettet