

Radikale Venstre

Selvkørende busser i Aarhus

Aarhus Kommune står over for en stigende udfordring med at sikre mobilitet og tilgængelighed i kommunen. Især i oplandsområderne er det en stor udfordring. Den traditionelle kollektive trafik betjener ikke længere områder som Ormslev, Borum, Harlev, Lading, Mejlby og Spørring tilfredsstillende – hverken i frekvens, tilgængelighed eller bæredygtighed. Tilsvarende gør sig også gældende for de større oplandsbyer om end ikke i samme grad. Umiddelbart før sommerferien gennemførte Transportministeriet en lempelse i færdselsloven, som gør det enklere at gennemføre forsøg med førerløse busser, hvilket gør forslaget relevant og aktuelt.

Inspireret af Aalborg Kommunes Smartbus-forsøg (2020–2021), foreslås gennemført en 2-årig prøvehandling med forsøg med førerløse eldrevne minibusser (iht. Færdselslovens §92 litra H) i udvalgte oplandsbyer, hvor målet er:

- At sikre basal mobilitet for ældre og unge uden bil,
- At binde lokalområderne tættere sammen med hinanden og med regional transport,
- At teste førerløs transport i områder med utilstrækkelig kollektiv transport,
- At undersøge omkostningseffektiviteten i forhold til manuel busbetjening, og ultimativt skabe fundamentet for en bedre og billigere kollektiv trafikbetjening.

Pilotprojektet vil omfatte

- Drift af 2 eller flere selvkørende shuttlebusser (med 1 eller flere i reserve), der kører fast rute mellem Aarhus H/rutebilstation og udvalgt oplandsområde.
- Etablering af et antal stoppesteder, mindre ventepladser og afmærkning.
- Anvendelse af eksisterende vejnet med almindelig færdsel.
- Rekruttering af projektkoordinator, evalueringspartner og lokal frivillig brugergruppe.
- Partnerskab med en professionel operatør (fx Holo som i Aalborg).
- Samarbejde med Midttrafik og Aarhus Universitet til evaluering.
- Deltagelse i EU-programmer som Interreg North Sea Region eller Horizon Europe.

Økonomi

Der afsættes i alt 20 millioner kroner på kommunens budget til projektet. Yderligere finansiering søges tilvejebragt via EU og fonde. Ved beslutning ansøges Transportministeriet om tilladelse til forsøg iht. Færdselslovens §92 stk. 1.