



Svar på 10-dagesforespørgsel fra Det Konservative Folkeparti omkring kommunalt tillæg til handicapbiler

28. april 2022
Side 1 af 3

Spørgsmål 1: Hvilke kriterier stilles der fra kommunens side i forhold til den bil kommunen vil yde et tilskud til? Er det f.eks. krav til model, pris, brændstoftype, m.v.?

Bilteamet i Sundhed og Omsorg bevilger støtte til biler på baggrund af Servicelovens § 114 og den tilhørende bekendtgørelse nr. 1252 af 20.11.2017. Det fremgår af bekendtgørelsen, at støtte kan gives til billigst egnede bil. Kriterierne for valg af bil er altså købsprisen og borgers funktionsnedsættelse. Støtten gives som et rentefrit lån, og ikke som et tilskud.

Bilteamet beskriver i samarbejde med ansøger, hvilken betydning ansøgers funktionsnedsættelse har for krav til valg af bil. Afgørelsen vedrørende konkret valg af bilmodel, hvortil der gives støtte, træffes af bilteamet.

Spørgsmål 2: Hvordan vælges den endelige bil? Præsenteres borgeren for et udvalg af biler, eller godkendes der kun støtte til én bestemt bil?

På baggrund af de beskrevne krav til bil laves der en konkret bilafprøvning, hvor ansøger og bilteamets sagsbehandler deltager. Afprøvningsforegår i forhandlernes salgslokaler. Det er sjældent muligt at afprøve de ønskede bilmodeller i trafikken. Bilteamet vælger på forhånd hvilke biler på markedet, der er relevante at afprøve. Ansøger må gerne supplere med egne midler og købe en dyrere bil end der gives støtte til. Bilteamet skal dog godkende, at den ønskede bil er egnet.

Spørgsmål 3: I dag kan der ikke søges tilskud til en ny bil, før der er gået 8 år siden der sidst blev ydet tilskud. Hvor lang tid er den gennemsnitlige levetid ud fra erfaring med brugerne? (hvor lang tid går der mellem to tilskud)

Når der bevilges støtte til køb af bil, skal lånet delvist tilbagebetales over 8 år. Herefter kan der gives støtte til udskiftning af bil. Det er dog muligt at sende en ansøgning til kommunen om støtte til udskiftning af bil allerede efter 7 år. Borger kan også vælge at køre videre i sin bil efter lånet er udløbet, og først søge om støtte til udskiftning, når bilen er udtjent. Vi har ingen opgørelse over bilernes gennemsnitlige levetid. Den 1. januar 2018 blev lånets løbetid ændret fra 6 år til 8 år. Vi behandler derfor stadig ansøgninger om støtte til udskiftning efter "den gamle" 6-årige afskrivningsperiode.

Spørgsmål 4: I hvilket omfang er den grønne omstilling tænkt ind i den nuværende ordning for støtte til handicapbiler? Her tænkes der særligt på, om der arbejdes på nye kriterier for tildeling af støtten ud fra grønne incitamenter, om der tænkes i undtagelser for handicapbiler ved strammere miljøkrav, osv.

Efter loven kan der alene vælges bil ud fra om den er billigst egnet. Dermed er der ikke muligt at have særlige grønne kriterier for handicapbiler i forhold til, hvad der er af lovkrav til personbiler i øvrigt. Hvis en ansøger ønsker en

SUNDHED OG OMSORG
Strategi og Udvikling
Aarhus Kommune

Ledelsessekretariat
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
sofbe@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:
Sofie Berg-Sørensen



mere grøn eller en mere sikker bil, end der er givet støtte til, må ansøgeren selv betale for dette.

Inden for minibusser, som kørestolsbrugere ofte får støtte til, findes der stort set kun diesel-modeller. I de nuværende miljøzoner kan handicapbiler få dispensation for kravet til dieselpartikelfilter.

28. april 2022
Side 2 af 3

Spørgsmål 5: Vil det være muligt, inden for lovens rammer, at yde støtte til f.eks. en elbil frem for en benzin- eller dieselbil og hvad vil det koste, hvis tilskuddet skal kompensere borgeren 1:1 for merudgiften ved køb af en elbil som handicapbil?

Vi har allerede givet støtte til flere el-biler, og som bilmarkedet udvikler sig generelt, vil støtten til biler gradvist blive givet til mere grønne biler.

Det er ikke muligt at give støtte til elbil frem for en benzin- eller dieselbil, medmindre det er billigst egnede bil. Der er ingen mulighed for at omgå dette med den nuværende lovgivning.

Det har ikke været muligt at lave en beregning af, hvad en kompensation for merudgifter til køb af el-biler vil være, da bilmarkedet er i konstant udvikling og da der ikke er el-biler for alle modeller.

Spørgsmål 6: Hvis der indføres tiltag i samfundet, som begrænser den handicappede borgers mulighed for at tilgå hele eller dele af byen og dens kommunale servicetilbud, før bilen når de 8 års levetid, vil dette så falde inden for de undtagelser, hvorunder tilskuddet kan ydes tidligere end de 8 år?

Som nævnt tidligere kan handicapbiler få dispensation for kravet til dieselpartikelfilter i de nuværende miljøzoner, og dette vil sandsynligvis også blive muligt ved andre tiltag i samfundet.

Det kan ifølge lovgivningen ydes støtte til køb af bil inden udløbet af den 8-årige periode i følgende tilfælde:

- Når en synsvirksomhed erklærer, at udskiftning af bil er nødvendig.
- Når bilen er totalskadet.
- Når bilen ikke længere er egnet på grund af en ændring af ansøgers funktionsevne.
- Når bilen ikke kan repareres.
- Når en synsvirksomhed erklærer, at udgifter til reparation af bilen vil være uforholdsmæssigt store.

Situationen, hvor samfundet indfører tiltag, der begrænser borgerens mulighed for at tilgå hele eller dele af byen og dens kommunale servicetilbud, falder altså ikke ind under lovgivningens muligheder for førtids-udskiftning.

Kærlig hilsen

Christian Budde
Rådmand / Hosea Dutschke
Direktør



28. april 2022
Side 3 of 3