

---

# Forespørgsel

---

## Fakta om Letbanen

---

August 2017

---

### VENSTRE I AARHUS KOMMUNE

---

*Venstre i Aarhus Kommune har brug for at få mere nøjagtige tal på plads i forhold til letbanen. Derfor vil vi gerne have besvaret følgende:*

- 1: Hvad var det oprindelige anlægsbudget?
- 2: Hvad bliver de reelle anlægsomkostninger. Anslået værdi er ok?
- 3: Hvor meget mere skal Århus Kommune betale for anlæggelsen af Letbanen i forhold til det oprindelige budget. Anslået værdi er ok.
- 4: Hvad var det oprindelige årlige driftsbudget?
- 5: Hvad er det seneste estimat på årlige driftsomkostninger?
- 6: Hvad var der oprindeligt planlagt af besparelser på den offentlige bustrafik, i forbindelse med at Letbanen erstatter bestemte busruter?
- 7: Var der oprindeligt kun tale om besparelser i forhold til at Letbanen erstatter bestemte busruter? Eller ville andre områder i kommunen også blive berørt?
- 8: Hvad er det seneste estimat for, hvad der skal spares på den offentlige bustrafik for at dække driftsomkostningerne ift. Letbanen?
- 9: Er det rigtigt at der pga. driftsomkostningerne til Letbanen, vil blive eller allerede bliver skåret yderligere ned på ruter, afgang, antal stop, stoppesteder eller andet i andre områder af kommunen end det Letbanen dækker?
- 10: Evt. en opgørelse over hvor der spares yderligere.
- 11: Hvordan har kommunens udgifter til driften af samlede offentlige transport udviklet sig de seneste 5 år?
- 12: Der er tidligere meldt ud, at der ikke kan medtages cykler i myldretiden. Er der løsninger som af økonomiske eller andre årsager er valgt fra, der kunne have gjort at flere kunne have sin cykel med?
- 13: Hvad er status på placering og anlæggelse af park & ride pladser?
- 14: Hvad var den oprindelige, og hvad er den nuværende forventning til antal passager hhv. år 1, 2 og 3?
- 15: Er der rapporter, eksperter eller andet der har set på grundlaget for passagere, og i såfald, hvad er deres konklusion.

Stillet af Henrik Arens (V)  
På vegne af Venstre i Aarhus Kommune

