



Svar på 10-dages forespørgsel fra Moderaterne

6. maj 2025
Side 1 af 6

Forespørger: Polly Bak Dutschke, byrådsmedlem for Moderaterne

I lyset af en konkret sag om skolekørsel for et barn med handicap, anmoder undertegnede om svar fra forvaltningen i Social og Beskæftigelse på følgende fem spørgsmål. Formålet er at få klarhed over gældende praksis, retssikkerhed, hensynet til barnets tarv og muligheder for mere fleksible og økonomisk ansvarlige løsninger.

Børn og Unge

Administration og Rådgivning
Aarhus Kommune

Efter aftale med Sociale forhold og Beskæftigelse besvares spørgsmålene af Børn og Unge, som har bevillingsmyndigheden til bevilling af kørsel til og fra skole.

Budget & Regnskab - Analyse og System

Grøndalsvej 2
8260 Viby J

Dat kan oplyses at Familiecenteret i magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse kan bevilge kørsel i forbindelse med kørsel til klub, aflastning eller andre aktiviteter. Kørselskontoret i Borgmesterens Afdeling planlægger kørslen og har kontrakterne med leverandører.

Direkte telefon: 29 20 99 61

Familiecenteret i magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse har desuden mulighed for at bevilge kørsel efter anden lovgivning (Serviceloven), hvis barnet har en betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne eller indgribende kronisk eller langvarig lidelse. Familiecenteret kan ikke bevilge kørsel til/fra skole, men kan fx bevilge kørsel til klub og aflastning.

Sagsbehandler:
Nina Glarborg Hannestad

Sag: EMN-2025-004696

Børn og Unge bevilger kørsel til skoleelever med hjemmel i folkeskoleloven. Byrådet i Aarhus Kommune har i efteråret 2023 vedtaget et serviceniveau, som tager udgangspunkt i minimumsniveauet i lovgivningen. Det betyder fx, at der kun kan bevilges kørsel mellem folkeregisteradresse og skolens adresse (forudsat de øvrige betingelser er opfyldt).

Det er samme lovgrundlag og serviceniveau for alle børn. Der er således ikke en særskilt kørselsordning, som børn med handicap er omfattet af i forhold til kørsel af skoleelever.

Børn og Unge er forpligtet til at sørge for kørsel til og fra distriktsskolen og for elever, der er henvist til:

- Specialklasse/specialskole
- Modtagelsesklasse eller efter skolehenvisningspolitikken
- Et midlertidigt bydækkende tilbud fx Kompetencecenter for læsning,

Der kan jf. folkeskoleloven bevilges kørsel, hvis følgende kriterier er opfyldt:

- Eleven har længere end (§26, stk. 1)
 - 2,5 kilometer i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 kilometer på 4.-6. klassetrin



6. maj 2025
Side 2 af 6

- 7 kilometer på 7.-9. klassetrin
- 9 kilometer i 10. Klasse
- Kortere skolevej, hvis hensynet til sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet
- Eller som følge af sygdom eller handicap, hvis eleven kun er i stand til at følge undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole (§26, stk. 2).

Spørgsmålene besvares et ad gangen i det følgende:

1. Hvad er forvaltningens retningslinjer for at vurdere, om en billigere transportløsning (f.eks. privat kørsel eller fleksibel befordring) er tilstrækkeligt fagligt og socialt forsvarlig – og anvender man sådanne løsninger i praksis?

Børn og Unge laver altid individuelle bevillinger til hvert enkelt barn. Først og fremmest følger vi lovgivningen i folkeskoleloven og bekendtgørelsen. Dernæst følger vi princippet om at tildele det mindst indgribende kørselstilbud, som barnet kan håndtere for at sikre en ensartet praksis. Derved sikrer vi, at alle børn behandles lige.

Langt de fleste kørselsbevillinger gives til elever i specialskole, specialklasser og modtagelsesklasser, da der ofte er så lang afstand, at bevillingen kan gives efter de objektive afstandskriterier. Elever på specialskole og i specialklasse kan godt være bevilget kørsel efter afstandskriterierne (folkeskoleloven §26, stk. 1), selvom de muligvis også kan bevilges kørsel som følge af sygdom eller handicap (folkeskoleloven §26, stk. 2). Kan en elev ikke bevilges kørsel efter afstandskriterierne, undersøger vi om denne skulle være omfattet af målgruppen i § 26, stk. 2. Barnet er ikke nødvendigvis omfattet af § 26, stk. 2 selvom om barnet er indskrevet i et specialtilbud eller har en diagnose. Denne vurdering foretages i samarbejde med PPR.

Når et barn er bevilget kørsel, skal den konkrete kørselstype herefter fastlægges. Når det skal vurderes hvilken kørselstype barnet eller den unge skal have, undersøger vi først de mindst indgribende kørselstilbud. Det vil sige skolerejsekort og godtgørelse for forældres egen kørsel af barnet. Vurderingen foretages på baggrund af barnets alder, udtalelser fra skolen og evt. PPR og forældre og en vurdering af den konkrete rute, som barnet skal følge. For eksempel hvor mange skift der er på busruten, hvor langt der er til busstoppestedet og den samlede rejsetid til skolen. På baggrund af de indhentede oplysninger, foretages en vurdering. Oplysningerne kan være indhentet mundtligt, men vil fremgå af afgørelsesbrevet, hvis de har haft indflydelse på afgørelsens udfald. Ligeledes vurderer vi løbende i samarbejde med skolen, om barnet er blevet i stand til at klare en mindre indgribende kørselstype på et senere tidspunkt.



6. maj 2025
Side 3 af 6

Retningslinjerne er bl.a. beskrevet på vores hjemmeside [Kørsel af skoleelever](#) og i det materiale, der blev vedtaget af byrådet i efteråret 2023.

2. Hvordan sikrer forvaltningen, at der i sager om skolekørsel for børn med handicap foretages en konkret og individuel vurdering af barnets samlede behov – herunder barnets bopæl, forældrenes samværsaftale og den samlede familiesituation, især ved skilsmisse?

Vi undersøger ikke om det er muligt at udføre kørslen til begge adresser, da folkeskoleloven sammen med byrådets beslutning om serviceniveau for kørsel af skoleelever udelukker muligheden for at bevilge kørsel til flere adresser. Jævnfør Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen § 1 er Aarhus Kommune alene forpligtet til at yde befordring til folkeregisteradressen:

"Kommunalbestyrelsens pligt til at sørge for befordring, jf. Folkeskolelovens § 26, gælder i forhold til det hjem, hvor barnet er folkeregistreret. Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl kan i de tilfælde, hvor et barn opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, vælge, til hvilket af de to hjem, befordringen skal ske. Hvis kun den ene af forældrene bor i skoledistriktet, gælder kommunens befordringsforpligtelse til dette hjem."

Derfor foretages der ikke undersøgelser af kørsel til begge hjem.

Folkeskoleloven giver sammen med det byrådsbesluttede serviceniveau kun mulighed for at bevilge kørsel ud fra objektive afstandskriterier til folkeregisteradressen eller barnets (egen) sygdom /invaliditet. Men der tages naturligvis størst muligt hensyn til familiens og barnets forhold, når vi vurderer hvilken kørselstype barnet skal have, hvis barnet kan bevilges kørsel.

3. Hvilke procedurer og dokumentationskrav anvender forvaltningen for at sikre, at afgørelser om skolekørsel er gennemskuelige og retssikre – og hvilke muligheder har forældre for at få genvurderet eller klaget over en afgørelse?

Når vi indhenter oplysninger fra fx skole eller PPR gemmes disse på barnets sag i kommunens ESDH-system. Foregår en vurdering på et møde, skrives vurderingen i mødereferatet. Er der lagt vægt på en bestemt oplysning eller udtalelse, vil denne fremgå af bevillingsbrevet.



Der er ikke mulighed for at klage til en højere administrativ myndighed over afgørelser, der er truffet vedr. det kommunale skolevæsen herunder afgørelser om kørsel efter folkeskoleloven.

6. maj 2025
Side 4 af 6

Når vi revurderer kørselsbevillinger og behandler nye ansøgninger, har forældrene mulighed for at indgive høringssvar. Vi behandler altid alle henvendelser vedr. konkrete børns kørsel og forsøger at løse de udfordringer, der kan løses indenfor de lovgivningsmæssige og byrådsbeslutede rammer. Hvis forældrenes henvendelse giver anledning til at afgørelsen ændres, hvis vi fx har lavet en fejl eller barnets trivsel er blevet dårligere siden afgørelsen, træffes en ny afgørelse og vi sender et nyt bevillingsbrev. Det kunne være fx være en faktuel fejl i barnets alder eller klassetrin, der har indflydelse på om der er ret til kørsel eller ej. Det kunne også være at forældrene har et ønske om en anden kørselstype fx en skånekørsel eller rutekørsel i stedet for det bevilgede skolerejsekort. Vi behandler altid henvendelsen og undersøger om det giver anledning til en ændring af bevillingen, men det betyder ikke altid, at forældrene får medhold.

Hvis forældrene bliver bevilget kørsel til folkeregisteradressen og de bliver bevilget den kørselstype, som de har ansøgt om, sender vi ikke et partshøringsbrev, men et afgørelsesbrev.

4. Har forvaltningen overvejet at opdatere eller justere sin praksis, så der i højere grad kan arbejdes med fleksible og menneskelige løsninger, der også er økonomisk bæredygtige – f.eks. ved øget samarbejde med forældre, støttepersoner eller borgerstyret kørsel?

I Børn og Unge arbejder vi med livsmestring, så alle børn og unge bliver så dygtige, som de kan.

I forbindelse med kørsel, arbejder vi blandt andet med bustræningsforløb, som har til hensigt at lære unge, at tage bussen selv, så de får mulighed for at transportere sig selv. I et bustræningsforløb tager en af vores pædagogiske konsulenter med på busturen og træner turen mellem skole og hjem. Vi har gode erfaringer med, at rigtig mange unge kan lære at tage bussen med den rette træning.

Vi hjælper meget gerne forældrene med at finde løsninger, der ligger indenfor serviceniveauets og lovgivningens rammer, men det er ikke muligt at bevilge mere eller andet end lovgivningen (Folkeskoleloven) foreskriver som følge af byrådsbeslutningen.

Vi har gode erfaringer med at rigtig mange unge med forskellige diagnoser bliver i stand til at tage bussen på egen hånd med den rette træning.

Vi samarbejder desuden med Familiecenteret, som bl.a. kan bevilge kørsel til klub og aflastning mm.

Vores pædagogiske enhed arbejder med både klasseindsatser og individuelle forløb. Ligesom skolerne også deltager i samarbejdet om



børnenes kørsel.

6. maj 2025
Side 5 af 6



6. maj 2025
Side 6 af 6

5. Har Aarhus Kommune i denne type sager søgt – eller overvejet at søge – vejledning fra KL, Ankestyrelsen eller relevante ministerier vedrørende lovfortolkning, ligebehandling af skilte forældre og praksisudvikling?

I 2021 igangsatte Børn og Unge et analysearbejde, der havde som formål at se nærmere på kørselsområdet generelt. I denne forbindelse blev de juridiske aspekter af kørselsområdet afdækket, ligesom vi løbende har fokus på de juridiske aspekter af sagsbehandlingen.

Ankestyrelsen fastslår i *Principafgørelse 25-19 om merudgifter - tabt arbejdsfortjeneste - sektoransvar - transport - skole - skolefritidsordning - sammenligningsgrundlag – samlivsophævelse* at minimumsniveauet i folkeskoleloven er, at der bevilges kørsel til en adresse.

Der er i folkeskoleloven mulighed for, at kommunerne kan beslutte at bevilge mere end folkeskolelovens tilskriver fx kørsel til flere adresser. Dette har tidligere (før byrådsbeslutningen i 2023) medført uens bevillingspraksis og uklart serviceniveau. Hvis der ønskes et højere serviceniveau end folkeskoleloven tilsiger, skal dette defineres og beskrives, samt godkendes af byrådet. Der skal ligeledes sikres finansiering. Det er vigtigt, at det afgrænses, hvad der kan bevilges, som ligger ud over hvad folkeskoleloven tilsiger, for at Aarhus Kommune kan leve op til ligebehandlingsprincippet, og så forvaltningen kan træffe myndighedsbeslutninger på et tydeligt grundlag.

Se i øvrigt de vedlagte bilag "Beslutning om serviceniveau for kørsel af skoleelever i Aarhus Kommune" og "Notat (med bilag) til forligskredsen vedr. kørsel af børn og Unge August 2023" for en samlet fremstilling af de seneste beslutninger på området.

Med venlig hilsen

Thomas Medom
rådmand

/

Tanja Nyborg
direktør