



Budgetforslag

Trafikal opgradering ved Trillegården – adgang til Ringvejen

Trillegården i det vestlige Aarhus er et område med mange beboere, børnefamilier og institutioner, som i dag er trafikal afkoblet fra Ringvejen. Der opleves betydelige udfordringer med tilgængelighed, støj og trafiksikkerhed – særligt i forhold til skoleveje og bløde trafikanter. Mange beboere efterspørger en direkte vejforbindelse fra området til Ringvejen, samt forbedringer af den eksisterende tunnel under Herredsvej.

Problemstillingen er ikke ny. Borgere og lokale fællesråd har i flere omgange henvendt sig til Aarhus Kommune om manglende lysregulering, støjværn og sikre adgangsforhold. Særligt skolebørn, cyklister og kørestolsbrugere har svært ved at passere området sikkert. En opgradering vil kunne skabe både større tryghed og mere sammenhæng mellem Trillegården og den øvrige by.

Moderaterne foreslår derfor, at Aarhus Kommune igangsætter et pilotprojekt med fokus på følgende:

- Forbedret adgang fra Trillegården til Ringvejen via Nykersvej eller anden nærliggende tilkobling.
- Lysregulering ved Snogebæksvej til gavn for både fodgængere og cyklister.
- Opgradering af tunnelforbindelsen under Herredsvej med bedre belysning og tilgængelighed.
- Mulig etablering af støjværn ud mod Herredsvej for at beskytte beboerne på østsiden.
- Inddragelse af lokale beboere og fællesråd i udformning og prioritering.

Et overslag over de samlede udgifter til projektet vurderes til et sted mellem 5 og 7 mio. kr., afhængigt af endelig løsning og faseopdeling. Midlerne bør afsættes som en del af budgetforhandlingerne for 2026 og kan med fordel fordeles over 2-3 år.

Formålet er at sikre bedre adgang, større tryghed og øget mobilitet for beboerne i Trillegården. Samtidig vil en opgradering kunne bidrage positivt til den samlede udvikling af det vestlige Aarhus, og mindske afstanden – både fysisk og socialt – mellem boligområder og resten af byen.