



## CO2-udledning ved forskellige tiltag

Danmarksdemokraterne ønsker svar på følgende spørgsmål vedrørende CO2-udledning mv:

### Grøn strøm

- 1) Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune som selskab fremover kun køber grøn strøm? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?
- 2) Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune stiller krav om grøn strøm i udbud for ladeinfrastruktur? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?
- 3) Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune stiller krav om at festivaller, events mv., som benytter kommunale arealer fremover kun må benytte grøn strøm samt forbud mod dieselgeneratorer? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?
- 4) Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune kun bestiller og benytter taxaer, som kører på el?

### Kommunens medarbejdere og indkøb

- 5) Hvad vil CO2 reduktionen være, hvis medarbejdere i alle kommunens magistratsafdelinger ikke kan få befordring for brug af bilen i arbejdstid til møder under 20 km?
- 6) Hvad vil CO2 reduktionen være, hvis alle medarbejdere i Aarhus Kommune, som kan arbejde hjemme, gør det én dag om ugen?
- 7) Hvad koster Aarhus Kommunes målsætninger om økologi i merudgifter i forhold til at købe ikke-økologi?
- 8) Hvad giver Aarhus Kommunes målsætninger om økologi af merudledning af CO2 i forhold til at købe ikke-økologi?

### Trafik

- 9) Hvor mange biler krydser på en almindelig hverdag Ringgaden og kører ind i Aarhus C?
- 10) Hvor stort et areal skal der til, hvis alle disse biler i stedet skal parkeres i p-anlæg uden for ringgaden?
- 11) Hvor meget mere udledning giver det, at biler holder i kø og hvordan beregnes det i Aarhus?
- 12) Hvad vil CO2 reduktionen være ved brug af intelligente lyskryds i samtlige kryds i hele Aarhus Kommune?
- 13) I budgetforliget for 2024 står der følgende i forhold til parkeringsindtægter: *De resterende parkeringsindtægter findes ved at fjerne den gratis parkering i 2 timer på udvalgte strækninger/veje i gul zone.* På trods af aftalen om kun at fjerne gratis parkering på udvalgte strækninger/veje, har Teknik og Miljø valgt at fjerne det på *hele* Trøjborg og Frederiksbjerg. Hvad er baggrunden for dette?

Jakob Søgaard Clausen  
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne  
Aarhus d. 24. marts 2024