

Forslaget retter sig mod MTM og MBA

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget? Hvilken værdi opnås?

Der bliver stadig flere biler og stadig flere vil bosætte sig i Århus. Udviklingen med trafikkaos og bilkøer kan ikke overraske. Samtidig er Århus Centrum et handelscentrum, et kulturelt centrum, et uddannelsescentrum, med offentlige servicefunktioner og retsvæsen. Byen besøges måske med et bestemt formål. For at få en kulturel oplevelse, handle ind, arbejde, gå i skole, besøge institutioner, offentlig service, gå på cafe, eller restaurant. Noget som gør en by levende og værd at besøge og bo i.

Befolkningen i kommunen vokser. Der er et stort opland i Østjylland, som bruger byen. Hertil kommer turismen. Fortidens planlægning har satset på mere og mere byggeri i centrum uden samtidig planlægning eller gennemførelse af mobilitetsplaner, med Århus Ø som et skræmmende eksempel på hvor den nuværende trafikknude, kaos og bilkøer var forudset.

Presset på trafik, logistik, vores miljø og klima stiger og stiger.

Noget forsøges der at gøre. Den Grønne Mobilitetsplan tager skridt i den rigtige retning, men fokuserer i høj grad på at gøre privatbilisme mindre attraktivt, frem for at gøre den kollektive transport mere attraktiv. De få goder, der kommer i den kollektive trafik, tilgodeser i høj grad de bilister, der vælger at f.eks. gøre brug af gratis letbaneture ved brug af Park and Ride-anlæg. Samtidig er billetpriserne for de traditionelle brugere af den kollektive transport (ofte personer med lav indkomst) steget med 3,6 procent, og det er blevet markant sværere for visse målgrupper (herunder socialt udsatte og turister) at købe en billet efter udfasningen af kontanter i bybusserne.

Vi foreslår, at vi her og nu indfører en social bæredygtig løsning ved at gøre den kollektive trafik gratis at bruge i hele kommunen. Lad os starte med en forsøgsordning. Forkørselsret for den kollektive trafik så den bliver konkurrencedygtig på hurtighed er et must. Der må sideløbende suppleres med flere pendlerpladser udenfor bymidten. Fredericia Kommune, samt flere byer i Europa er gået den vej, så det er slet ikke utopi. Skal Aarhus virkelig ligge sidst? Gratis offentlig transport er en god måde at byde folk velkommen til Århus på. Lad os nu komme i gang.

Man kan her finde en oversigt over byer i Europa, hvor man kan rejse gratis.

[Montpellier introduces free transport: Where else in Europe can you travel without buying a ticket?| Euronews](#)

Her nævnes den franske by MONTPELLIER som indførte gratis busser i december 2023. Borgmester Michael Delafosse udtaler, at de er stolte over at tage et modigt skridt for mere social retfærdighed og grøn omstilling. Man har siden 2020 lavet forsøg og i 2021 udvidede man det til at gælde hverdage for unge under 18 og ældre over 65.

I Danmark har Fredericia Kommune gået foran og gjort deres bybusser gratis året rundt, for alle målgrupper. Foruden dem, er der gratis busser for personer under 16 i Ærø, Kerteminde, Struer, Ikast/Brandeborg, Struer, Nordfyn, Assens, Svendborg, Odense, Sønderborg, Slagelse og Odense.

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer. Finansiering

- 1. MTM undersøger og redegør overfor byrådet for hvilke erfaringer andre europæiske byer og danske kommuner har gjort sig med kollektiv transport og dets finansiering. Herunder særligt hvilke erfaringer danske kommuner har gjort med nul-takst i bussystemer (sparemuligheder vedr. betalingsordning og bøde-opkrævning)**

2. MTM fremsender forslag til byrådet om forsøg med gratis kollektiv transport i Århus Kommune i 2026. F.eks. i Århus Festuge og i 2027. F.eks. for alle under 30 år.

3. MTM udarbejder finansieringsforslag og en tidsplan for iværksættelse af gratis kollektiv transport i stor skala ud fra de indhentede og gjorte erfaringer.

4. Der afsættes beløb til opkøb af grunden hvor Højbjerg Maskinfabrik er beliggende med henblik på etablering af parker og rejs anlæg.

Pris ønskes oplyst.